■ **MEJORA DE LAS COMUNICACIONES**

Mercé Sala achaca a «una mala información contable» las altas tarifas cobradas por Renfe

Firmó ayer el nuevo convenio que establece cuatro talgos diarios a Madrid / Sindicatos y oposición tachan de «nefasta» la gestión de la compañía ferroviaria en la Región

J. RODRÍGUEZ
MURCIA

La presidenta de Renfe, Mercé Sala, admitió ayer en Murcia que la apuesta de la compañía por potenciar el servicio ferroviario en la Región responde a un criterio de rentabilidad de empresa. Reconoció que la oferta de trenes y de precios en la Comunidad se podía haber adoptado hace dos años «pero no teníamos entonces un proyecto empresarial como el actual». Atribuyó los precios aplicados hasta ahora –más altos que Alicante– a una «mala información contable».

A partir del próximo día 15 de febrero entrará en funcionamiento un nuevo servicio de tren talgo entre Cartagena y Madrid que sustituirá al Expreso. Con la puesta en marcha de este tren son cuatro los talgos que circularán en la Región en dirección a Madrid. El convenio que regulará su funcionamiento fue firmado ayer por la presidenta de Renfe, Mercé Sala, y el consejero de Política Territorial, Ramón Ortiz. El convenio contempla la cofinanciación del déficit que los cuatro trenes puedan generar en los próximos tres años hasta un máximo de 150 millones de pesetas.

Mercé Sala justificó por «una mala información contable» de la empresa la diferencia de precios que ha habido hasta ahora en el trayecto ferroviario entre Murcia y Madrid, y Alicante y Madrid, en detrimento del primero a pesar de tener un kilometraje similar.

Asimismo, indicó que el plan ha reflejado a través de un estudio de mercado que la Región cuenta con el potencial suficiente de viajeros para satisfacer la demanda de cuatro talgos. Reconoció que la oferta de Renfe en Murcia se podía haber adoptado hace dos años «pero por aquel entonces la compañía carecía de un plan empresarial para esta zona del levante».

Por otra parte, el director gerente de Largo Recorrido de Renfe, Antonio Gómez Templado, explicó que el trayecto Madrid-Cartagena «era más caro, siendo prácticamente los mismos kilómetros, porque antes teníamos mayores costes que en el Madrid-Alicante, donde la línea está electrificada». A esta reducción contribuyó la liberalización del precio del gasóleo, «que ha disminuido los costes, ya que la línea Madrid-Cartagena es con motor diesel».

Por último, UGT-Murcia atribuye la baja rentabilidad del Expreso Cartagena-Madrid, argumentada por Renfe para su supresión, a «una nefasta gestión de la compañía, y no al cambio de hábitos de los ciudadanos». Por su parte, IU considera que la presidenta de Renfe debería explicar las razones de su permanente olvido con la Comunidad.

La presidenta de Renfe, junto al consejero Ramón Ortiz, en el tren que los llevó a Murcia. / PACO ALONSO

Punto de Vista

Con ruedas de molino

A los directivos de Renfe le costó ayer dar su brazo a torcer. Intentaron hacernos comulgar con ruedas de molino y seguían con su tesis de que nunca han discriminado a la Región de Murcia. Es más, el responsable de largo recorrido se empeñaba en pintar lo negro de blanco, como si aquí fuéramos tontos. Renfe nunca se equivoca; sólo hubo «mala información contable» sobre los precios abusivos que estaba aplicando. Ahora llegan con un nuevo convenio, en el que apenas cambian las tarifas oficiales. Además, Renfe se reserva los horarios más competitivos (viernes y domingos por la tarde), que son más caros en primera que el AVE Madrid-Sevilla en clase turista. Si el usuario quiere que su desplazamiento a Madrid le salga más barato, tendrá que comprar impepinablemente un bonocity. Para que no crean que *boicoteamos* nada, animamos a los ciudadanos a que hagan uso de esta oferta. El tiempo y el mercado dirán los resultados del acuerdo firmado ayer por la Comunidad. Del anterior salimos escaldados. / **M. BUITRAGO**

La compañía 'abarata' los precios con la implantación del bonocity

Cuatro viajes a Madrid costarán 12.400 pesetas

J. R
MURCIA

Renfe inaugurará el 15 de febrero el servicio a Madrid con cuatro talgos (eliminará el tren expresso nocturno), y lanzará, desde hoy, una campaña *agresiva* para potenciar el uso del ferrocarril en la Región. Uno de los atractivos de la nueva oferta ferroviaria es la puesta en funcionamiento del bonocity, una tarjeta que da derecho a viajar a Madrid cuatro veces por un precio de 12.400 pesetas. No obstante, Renfe establece que esta tarjeta no podrá ser utilizada en el talgo de las 16,00 horas (salida de Cartagena) durante los viernes y domingos, días en los que mantiene las tarifas actuales: 7.500 pts. (1.ª clase) y 5.700 pts. (2.ª clase). Mientras que el resto de días será de 6.800 pts. (1.ª clase) y 5.700 pts. (2.ª clase), con opción al bonocity.

Los otros tres talgos tienen opción al bonocity sin excepciones: En el primero, que sale a las 5,50 h. de Cartagena, la compañía ha aplicado además una reducción de 500 pts. con respecto a su precio actual. Costará 5.800 pts. (1.ª clase) y 3.100 pts. (2.ª clase).

El segundo servicio de la mañana, el de las 8,55 h. mantiene su precio actual de 6.800 pts. (1.ª clase) y 5.200 pts. (2.ª clase).

En cuanto al nuevo tren de la tarde que sale a las 18,30 h. su precio será de viernes y domingos 6.900 pts. (1.ª clase) y 4.500 pts. (2.ª clase), mientras que el resto de días la tarifa es similiar a la de Alicante con 6.300 pts. (1.ª clase) y 3.600 pts. (2.ª clase).

VIAJEROS AL TREN

TALGOS MADRID MURCIA-CARTAGENA Salidas				ESTACIONES	TALGOS CARTAGENA-MURCIA MADRID Llegadas			
7.30	10.30	16.05	19.00	Madrid CH.	10.41	14.14	21.13	23.50
7.45	10.45	16.20	19.15	Madrid Atocha C.	10.26	14.00	20.59	23.35
	11.14	16.48		Aranjuez		13.28	20.25	
	13.02	17.34		Alcazar S. Juan		12.43	19.37	
10.02	13.04	18.33	21.19	Albacete	8.10	11.40	18.39	21.20
	13.44	19.12		Hellín		11.02	18.02	
	14.08	19.36		Calasparra		10.38	17.37	
	14.25	19.53		Cieza		10.21	17.19	
	14.40	20.07		Archena-F		10.07	17.05	
	14.47			Alguazas-M		10.01		
	14.57	20.19		Alcantarilla		9.54	16.54	
11.48	15.08	20.28	23.03	Murcia-C	6.30	9.45	16.45	19.15
12.16	15.36	20.54	23.33	Balsicas	1.05	9.13	16.17	18.45
	15.43	21.01		Torre Pacheco		9.07	16.11	
12.35	15.57	21.16	23.51	Cartagena	5.50	8.55	16.00	18.30
Llegadas					Salidas			

Precios 1ª: 5.800 pts. 2ª: 3.100 pts.
Precios 1ª: 5.800 pts. 2ª: 5.200 pts.
Precios 1ª: 7.500-2ª: 5.700
Precios 1ª: 6.800-2ª: 4.500

BONOCITY (12.400 Pts: 4 viajes para seis meses). No sirve viernes y domingos a las 16.00

Precios 1ª: 5.800 pts. 2ª: 3.100 pts.
Precios 1ª: 5.800 pts. 2ª: 5.200 pts.
Precios 1ª: 7.500-2ª: 5.700
Precios 1ª: 6.800-2ª: 4.500

Inauguró la nueva estación de Alhama y condujo el tren a Murcia

J. R.
MURCIA

La presidenta de Renfe, Mercé Sala, inauguró a primera hora de la mañana la nueva estación de tren de Alhama de Murcia, cuya remodelación ha supuesto la inversión de 40,6 millones de pesetas, de los que la Comunidad y el Ayuntamiento aportaron 21 y Renfe 19,6. La estación, declarada en ruina en el año 1992, mantiene un tráfico de 400 viajeros diarios y ha sido reformada tanto en el edificio, sustituido por dos, anexionados por un vestíbulo, como en su entorno. Sala regresó a Murcia a bordo de un tren, y kilómetros antes de llegar a la ciudad se sentó ante los mandos de la máquina.

Durante su encuentro con los medios de comunicaciónb, Sala indicó que las inversiones en infraestructuras no son cometido de su departamento si no del Ministerio. En relación al servicio de cercanías, Mercé Sala informó que el Estado destina anualmente a su potenciación en Murcia un total de 1.000 millones de pesetas, «es decir, la Administración central aporta 8 pesetas por kilómetro mientras que el ciudadno paga casi cuatro». Sobre el incremento de frecuencias con Cartagena, la presidenta de Renfe adelantó que depende de la construcción de una nueva carretaera ferroviaria entre ambas poblaciones.

El Ministerio descarta abrir la conexión con Andalucía

J. R.
MURCIA

El secretario de Estado de Política Territorial, José Alberto Zaragoza, manifestó ayer a los máximos representantes del Consorcio para la Promoción del Sureste de España que la conexión ferroviaria de Murcia con Andalucía es difícil, a la vez que les informó de que también es complicada la posibilidad de habilitar la velocidad alta por tren (220 km/h) entre Albacete y Cartagena.

A la reunión con Zaragoza asistió el presidente del Consorcio, y titular de la Cámara de Comercio de Murcia, Angel Martínez, así como, el presidente de CROEM, Tomás Zamora, y representantes de las patronales de Alicante y Albacete. Este grupo de empresarios que integran el Consorcio reclamaron al responsable de Política Territorial del ministerio de Obras Públicas mejoras en las infraestructuras para la zona de levante que plasmaron en un documento.

Zaragoza señaló que la alta velocidad llegará a Murcia por Barcelona-Valencia-Alicante, para lo que ya, alguna de sus obras se está adjudicando en estos momentos. En cuanto a la posibilidad de convertir en aeropuerto de Alicante-Murcia al alicantino de El Altet, Zaragoza se mostró de acuerdo, aunque consideró «difícil en un futuro *próximo*» extender la influencia de este aeropuerto hacia Andalucía.