

AMPLITUD DE PLAZAS. Detalle del segundo sótano, con las columnas y bandas de pared en color azul. / A. H.

El aparcamiento cuenta, además, con un emisor de tique y validador de salida, junto a los cuáles se ha instalado el sistema de digitalización de matrícula.

Dado que los dos parking subterráneos en funcionamiento hasta la apertura de éste de San Vicente y el ubicado en la antigua plaza de abastos utilizan el tique por banda magnética, el de la Glorieta es el único en disponer del sistema térmico. El térmico representa respecto al de banda magnética una mejora en cuanto al mantenimiento del expendedor, principalmente por ahorro en la menor incidencia de averías.

Los accesos peatonales son dos, uno frente a Comisaría de Policía y otro con mayor anchura dotado con plataforma para minusválidos frente a calle Corredera.

Última tecnología

Toda la maquinaria específica del parking es Etrapark -suministrada por la empresa Murtrafic-. Ya se ha mencionado anteriormente que los tiques son de termoimpresión y en el se incluyen

todos los datos fiscales, así como el día y hora de entrada, matrícula del vehículo, etcétera, siendo el tiempo de proceso de salida de dos segundos.

El control de acceso está asegurado por un sistema de circuito cerrado de televisión compuesto por 11 cámaras controladas desde el puesto de mando del operario en caja. En su puesto habitual, que sirve para la operación de pago del servicio por el sistema habitual manual así como la apertura y cierre de persianas, luces y barreras, el controlador dispone de toda la información suficiente sobre fecha y hora de entrada del vehículo e incluso estado físico externo del mismo, que le sirve como comprobante ante cualquier incidente, en base a la digitalización de la matrícula de cada uno de los entrantes.

Todo este sistema se ha montado en referencia al cumplimiento de la Ley 40/2002 de 14 de noviembre publicada el 15 de noviembre de 2002 en el Boletín Oficial del Estado, reguladora del contrato de aparcamiento de vehí-



DIGITAL. Capturador de matrículas en vehículos entrantes. A. H.



Cámara de vigilancia. A. H.

LOS DATOS

- ▶ Maquinaria: toda la específica es Etrapark, suministrada por la empresa Murtrafic.
- ▶ Vigilancia: 11 cámaras de televisión suministran imágenes al puesto de control. Se suma un sistema de digitalización de matrículas.
- ▶ Personal: 5 operarios controladores con funciones de guardería y custodia de vehículos pertenecientes a Apandis, más un jefe de aparcamiento adscrito a Limusa.
- Precio: a 75 céntimos de euro la hora o fracción y a 12 euros el día o pérdida de tique.

El parking realiza una labor social al contratar personas con discapacidad

culos. Para adecuarse a dicha ley y mejorar el servicio automatizado, la inversión necesaria ha alcanzado los casi 50.000 euros.

El personal ha sido seleccionado entre aquellos disminuidos físicos pertenecientes a Apandis que superaron un curso de formación realizado a través de su Centro Especial de Empleo. Cinco personas, más un jefe de parking, se encargan de velar por el buen servicio al usuario en tres turnos de ocho horas cada uno, durante todo el año, y cubrir días de descanso y vacaciones.

El precio inicial de hora o fracción se ha cifrado en 0,75 euros a la hora, quedando en 12 euros el día completo o la pérdida del tique obligatorio.



QUIPOS E

Con la ilusión del primer día por llegar cada vez más alto, cada vez más lejos

Avda. Juan Carlos I, nº 59-6ª planta. - Teléfono: 968 30 69 50 - Fax: 968 30 60 78 - 30100 ESPINARDO (Murcia) e-mail: murcia@del.jaso.com - http://www.jaso.es



MURTRAFIC, S. A

SISTEMAS DE REGULACIÓN ELECTRÓNICA DEL TRÁFICÓ ALUMBRADO PÚBLICO INSTALACIÓN, MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN

SISTEMAS Y EQUIPOS PARA PARKING

- ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL
- **EQUIPOS Y AFOROS DE TRÁFICO**
- SISTEMAS Y PANELES PARA VÍAS INTELIGENTES
- PILONAS FIJAS, SEMIAUTOMÁTICAS E INTELIGENTES