

Sesenta operarios se encargarán de arreglar viales en las pedanías

El nuevo servicio, que contará con 12,6 millones para los próximos cinco años, busca agilizar el tiempo de respuesta ante incidencias

LÁZARO GIMÉNEZ
Murcia

Menos burocracia y más capacidad de respuesta, con más fondos para los próximos años y la misma autonomía de decisión por parte de las Juntas Municipales son algunas de las novedades que trae el nuevo servicio de mantenimiento de vías en pedanías de Murcia. La alcaldesa, Rebeca Pérez, presentó este nuevo dispositivo en Puente Tocinos este

lunes, donde informó de que estará compuesto por 60 operarios y 19 vehículos que actuarán a lo largo de todo el municipio.

Según Pérez, «supone un cambio de modelo a la hora de gestionar las pedanías, porque está pensado para llegar antes, para actuar de forma más eficiente y dar respuesta en tiempo real a cualquier incidencia que surja en nuestras calles». A eso añadió la autonomía con la que contarán los alcaldes pedáneos para actuar y la reducción de los tiempos de respuesta: las más urgentes deberán estar resueltas en tres horas y el resto contará con un plazo máximo de siete días. En el acto donde informó de ello, Pérez estuvo acompañada de los presidentes de las Juntas Municipales, además de las empresas que se encargarán de estos trabajos y sus operarios.



La alcaldesa Rebeca Pérez, junto al edil Marco Antonio Fernández, los presidentes de las Juntas Municipales y las empresas encargadas del mantenimiento de vías en pedanías. JAVIER CARRIÓN / AGM

La puesta en marcha de este servicio, que supone una inversión de 5.040.000 euros los dos primeros años de contrato, arranca con una planificación «organizada y coordinada de las necesidades más prioritarias», dice el Consistorio, tras las consultas realizadas previamente a las diferentes Juntas Municipales, como adelantó la pasada semana LA VERDAD. Así, esta primera semana se van a realizar actuaciones en Puente Tocinos, Cabezo de Torres, Patiño, Santiago el

Mayor, Sangonera la Verde, Torrea-güera, Los Ramos y Nonduermas.

Por su parte, el concejal de Pedanías y Vertebración Territorial, Marco Antonio Fernández, aseguró que se trata de «uno de los contratos más complejos y ambiciosos que el Ayuntamiento ha acometido». Se divide en seis lotes distintos. Cuatro de ellos corresponden la zonificación por pedanías, otro asumirá el mantenimiento de los grandes viales (Ronda Sur, aveni-

da Juan Carlos I, Juan de Borbón, Miguel Indurain, Reino de Murcia, carretera de Alicante) y un sexto se encargará de aquellas arterias que transitan sobre cauces de riego.

Desde la oposición expresaron también sus críticas sobre esta cuestión. La concejala del PSOE Carmen Fructuoso acusó al PP de «convertir en propaganda una obligación básica». Considera que «llegan tarde después de cientos de denuncias vecinales y años de quejas».

LA VERDAD
PRESENTA

premios Web

REGIÓN DE MURCIA
18ª EDICIÓN/2026

CRUZA LA PANTALLA

Conoce a los finalistas de la XVIII PREMIOS WEB de la Región de Murcia en el especial del 26 DE JUNIO con LA VERDAD

PATROCINAN: Región de Murcia, AGUAS DE MURCIA, CaixaBank, IMED

COLABORAN: PORCELANOSA Grupo, ENFAF, Rosa & Porta, ABC, CENTROS VALVERDE, miller, CASAMILITERRANO, Río de Salud, timur



Uno de los halcones incorporados al Proyecto Falcón. AYTÓ.

Los cuatro halcones para controlar la población de palomas llevarán GPS

LA VERDAD
Murcia

Los cuatro halcones peregrinos incorporados al Proyecto Falcón del Ayuntamiento de Murcia contarán con emisores satelitales. Estos dispositivos permitirán realizar un seguimiento «exhaustivo, en tiempo real y remoto, de los ejemplares y reforzar la vertiente científica del programa municipal de reintroducción de esta especie en el entorno urbano», según detalla el Consistorio a través de una nota informativa.

Los emisores, de apenas seis gramos de peso, han sido adaptados específicamente a las características de los halcones y se fijan mediante un sistema de arnés tipo mochila diseñado para minimizar cualquier impacto sobre el vuelo o el comportamiento de los animales.

Gracias a esta tecnología de tele-

metría GPS-satélite, los servicios municipales podrán conocer en tiempo real los desplazamientos de las aves, las áreas que utilizan con mayor frecuencia, sus zonas de descanso y campeo, así como analizar su adaptación al entorno urbano tras su incorporación al proyecto. Además, el sistema permitirá detectar posibles incidencias y recopilar información para futuras actuaciones de conservación y reintroducción.

Los datos recogidos a través de estos emisores satelitales de última generación servirán para evaluar el proceso de adaptación de los nuevos ejemplares incorporados este año al Proyecto Falco y estudiar su comportamiento dentro y fuera del término municipal. Asimismo, permitirán localizar en el futuro posibles zonas de reproducción y mejorar las estrategias de seguimiento y conservación de la especie.