

LOS DATOS

**460**  
inmigrantes  
llegaron en patera  
en el 2007

**437**  
de estos  
inmigrantes  
fueron devueltos



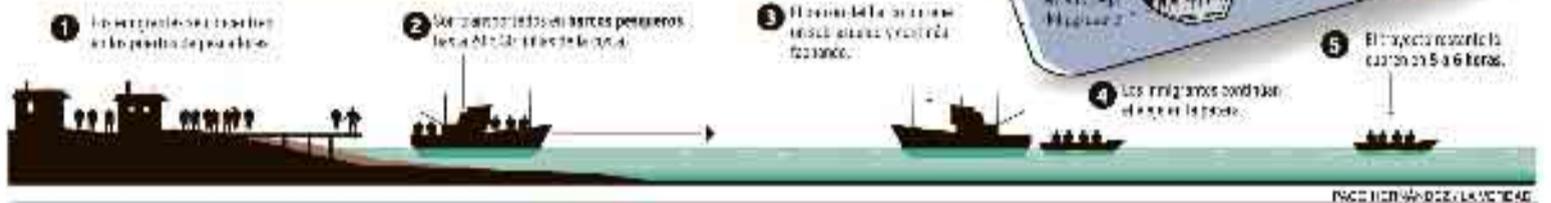
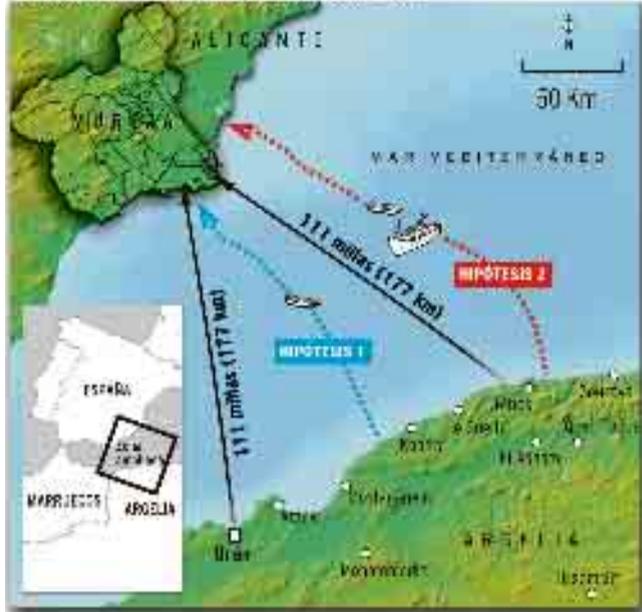
de una patera. / EFE

inmigrantes se puedan ver encerrados en unos Centros de Internamiento durante 18 meses sin que sea determinado por una autorización judicial», añadió. Según Lario, esta medida se aplicará también a los inmigrantes menores de edad, por lo que éstos podrán ser devueltos a países que no son los suyos «por el simple hecho de que hayan pasado por ellos en su periodo migratorio».

En la concentración de hoy, el Foro Social mostrará también su oposición a otra iniciativa de la Comisión Europea que pretende aumentar a 60 horas la jornada de trabajo semanal, ampliables a 65 horas para algunos profesionales, como médicos o bomberos. Según Lario, el intento de armonizar las diferentes legislaciones nacionales está perjudicando los intereses de los trabajadores.

**La nueva norma europea es «un atentado directo» a los derechos humanos, denuncian**

CÓMO LLEGAN A NUESTRAS COSTAS



# La Delegación niega el uso de barcos nodriza, aunque crecen las sospechas

Unos inmigrantes recalán exhaustos, mareados, hambrientos y muertos de frío; otros, con fuerzas y haciendo el signo de la victoria. ¿Llegan todos tras 15 horas en un bote?

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ  
CARTAGENA

¿Llegan o no llegan a la Región los inmigrantes argelinos gracias al uso de barcos nodriza, desde los que parten en pequeñas barcas cuando están ya a pocas millas de la costa? Ni la Delegación del Gobierno en Murcia ni ningún responsable de los organismos oficiales con alguna competencia en materia de inmigración confirman públicamente que estén siendo usados barcos pesqueros para el tráfico ilegal de personas por mar hacia España. Pero crecen las sospechas de que es así, y algunos especialistas admiten en privado que, si bien nadie ha logrado pruebas, es muy probable que haya mafias que empleen ese procedimiento.

Para empezar, está el testimonio que algunos inmigrantes dan al llegar a Cartagena, Cabo de Palos o Mazarrón. Y a ello se suma el análisis que los que acumulan ya cierta experiencia en la materia hacen del diferente aspecto físico que presentan los inmigrantes. Hay veces en que todos vienen agotados, con el rostro demacrado y los labios rescos, muy mareados, vomitando, hambrientos y ateridos de frío y sin apenas poder moverse; y otras en que la inmensa mayoría llega sonriendo, con bastantes fuerzas y haciendo el signo de la victoria ante guardias civiles y voluntarios de Cruz Roja y Protección Civil. No parece que esas diferencias sean mera casualidad.

**El oleaje, el viento, el sol**  
«Los que han navegado alguna vez saben que pasar quince horas en un bote [en este caso, cayuco o patera] con una velocidad máxima de siete nudos y expuesto al



ATENCIÓN. Una voluntaria sirve café a un grupo de inmigrantes. / LV



ABANDONADA. Dos agentes revisan una patera. / P. SÁNCHEZ / AGM

oleaje, el viento y el sol acaba merma muchísimo las fuerzas físicas de cualquier persona. Desde luego, no es lo mismo que montarse en un barco pesquero y continuar la travesía en el bote a sólo ya

veinte o treinta millas de la costa y, además, avisando por teléfono móvil al 112 para que los rescaten si encuentran alguna dificultad. Unos llegan moribundos, con rigidez en las piernas y otros con un

## 1.500 euros para las mafias

J. A. G. CARTAGENA

Admitir que las mafias usan pesqueros de Argelia como barcos nodriza supondría tener que reforzar mucho la vigilancia en alta mar y en los puertos de aquel país. En días con el mar está en calma, ha habido oleadas de pateras a las costas de la Región, sobre todo de Cartagena. El pasado día 15 llegaron sólo en un día 37 inmigrantes, y el aspecto físico saludable de muchos disparó las sospechas de que la mayor parte del viaje (hasta aguas internacionales) la hicieron en uno o dos pesqueros con botes para siete u ocho personas.

Diversas fuentes indicaron que los inmigrantes relatan que las mafias les cobran unos 1.500 euros por persona, que la ruta empieza en puertos como el de Mustaganem y les dan un móvil para, a partir de 14 millas del lugar de destino, avisar al 112 si tienen problemas.

aspecto saludable», ilustra un veterano en las lides de la atención a estos inmigrantes y que pide mantener el anonimato. Si la cara es el espejo del alma, ¿cubren todos las 110 millas entre Argelia y España (unos 180 kilómetros) sólo en patera o hay barcos nodriza?