

# Mazda 6 CRTD 5 puertas: interesante

La marca japonesa comenzaba con su modelo 6 una nueva era, que supone una total renovación de su gama de productos con el objetivo de retornar a sus raíces. El Mazda 6 se ofrece en la actualidad con tres carrocerías y una variedad de motores en gasolina y diésel.

ISIDORO BARBA

El Mazda 6 llegaba al mercado hace un año en la variante de carrocería de 4 puertas y con motores de gasolina. Tras el verano, la gama se ampliaba con dos nuevos estilos de carrocería y dos motores diésel. El cinco puertas posee un diseño dinámico y compacto mientras que el wagon destaca por su capacidad de carga.

El modelo tiene una expresiva parrilla de cinco puntas en el frontal, con tomas de aire en el alerón del paragolpes delantero y grupos ópticos protegidos por un vidrio transparente. La trasera está dominada por unos grupos ópticos protegidos también por un vidrio transparente, de forma similar a los faros delanteros.

El habitáculo y la zona de carga son más amplios de lo que parece sugerir el exterior y se ha cuidado la estética del conjunto del salpicadero y cuadro de instrumentos, contándose además con buenos materiales y correctos acabados. Los asientos delanteros son cómodos y sujetan bien el cuerpo, contando con tapicería de piel en el acabado Sportive, mientras que los traseros ofrecen espacio suficiente para tres personas adultas.

Las suspensiones ofrecen un acertado compromiso entre eficacia y confort de marcha. En el eje delantero se ha recurrido a un doble trapecio y el eje trasero es de tipo multibrazo, con un diseño particularmente compacto, que la marca denomina "E-type" y tiene patentado. Este diseño permite, junto con el notable ancho de vías, una destacable anchura en el maletero que, en el 5 puertas, alcanza un volumen de 492 litros.

El habitáculo cuenta con un diseño estructural que distribuye y absorbe la energía del impac-



**EQUILIBRADO.** El Mazda 6 es un coche muy equilibrado y se ofrece en tres variantes de carrocería: 4 puertas, 5 puertas y wagon. /MOTOR

to en caso de colisión. Asimismo, se incorporan de serie el sistema de control de tracción (TCS), el sistema de asistencia a la frenada (EBA) y el control de estabilidad (DSC). Entre los elementos de seguridad pasiva destacan los airbags delanteros de dos etapas, con sensor de intensidad de choque y sistema de desconexión por no ocupación, los airbags laterales en los asientos delanteros, y las cortinas hinchables que protegen la cabeza y los hombros de conductor, copiloto y pasajeros traseros en caso de impacto lateral.

En los apartados de confort se

dispone de un amplio abanico de elementos y ya la versión más sencilla, denominada Active, cuenta con: volante deportivo de tres radios y pomo de la palanca en cuero, equipo de sonido con reproductor de CD's y mandos en el volante, 4 altavoces, climatizador, elevalunas eléctricos delanteros y traseros, cierre centralizado con control remoto, servodirección de asistencia variable, ordenador de a bordo, control de velocidad de crucero con mandos en el volante, apoyo lumbar en el asiento del conductor, retrovisores eléctricos calefactados, llantas de aleación

de 16 pulgadas y faros antiniebla.

En el acabado Sportive, que incrementa el precio final en 2.500 euros, se añade: tapicería de cuero, faros de xenón, lavafaros delanteros, asientos delanteros calefactados y eléctricos, y equipo de sonido Bose con cargador de 6 CD's, 6 altavoces con subwoofer y amplificador de 100 vatios.

Los asientos traseros incorporan el sistema «karakuri», que permite plegarlos y que se transformen en una superficie plana, ampliando sustancialmente el ya notable volumen de carga. Una palanca, situada en un lateral del

#### MAZDA 6 2.0 CRTD 5P

- **Lo mejor:**  
Línea moderna y dinámica.  
Buen compromiso eficacia/comfort.  
Elevadas prestaciones y bajos consumos de combustible.
- **Lo mejorable:**  
Accionamiento del portón trasero.  
Antena en el techo.  
Tapa del compartimento superior.

maletero, libera los respaldos, pliega la banqueta y abate los respaldos sobre ella sin necesidad de desmontar los reposacabezas, con una notable rapidez y facilidad.

**Mazda Premacy**  
1.8 100cv  
por 15.590€\*  
(2.593.957 ptas.)

AHORA  
**SIETE**  
ASIENTOS

**5 años**  
GARANTÍA  
sin límite de kms.

902 345 456  
mazda.com

## El toque deportivo viene de familia.

### Equipamiento de serie:

- Climatizador
- ABS + EBD (Distribución Eléctrica de la frenada)
- Airbags frontales y laterales
- Elevalunas eléctricos delanteros y traseros
- Faros antiniebla
- Retrovisores eléctricos
- Equipo de sonido
- Cierre centralizado
- 3 asientos extraíbles con asiento central plegable en mesa

También tienes un Premacy 2.0 DVTD Active 100cv por 17.390€ (2.893.452 ptas.)

\* Acabado Exclusive. Versión 5 asientos. Precios incluyen IVA, IM, transporte y Plan Prever. Oferta válida en Península y Baleares para modelos en stock hasta fin de mes. (5) Garantía original: 3 años o 100.000 kms. Seguridad Mazda opcional de 5 años sin límite de kilometraje. Asistencia Mazda de serie durante el período de garantía en todo Europa. Mazda Premacy 1.8 16v 100cv, consumo ponderado: 8,4 l/100 Km. Emisión CO<sub>2</sub>: 201 g/Km. Mazda Premacy 2.0 DVTD 16v 100cv, consumo ponderado: 6,4 l/100 Km. Emisión CO<sub>2</sub>: 177 g/Km.

Mariano Cárcelos S.L.  
A. Ronda Norte, 14. Murcia. Tel.: 968 28 02 18

