

El interior es amplio y cuenta con un diseño acertado y una excelente terminación, los asientos son cómodos y sujetan bien el cuerpo



El equipamiento es muy completo, con llantas de aleación, spoiler delantero y techo solar eléctrico

Al igual que la versión ESI, la VTI cuenta con inyección electrónica multipunto y 16 válvulas. El aumento de potencia, hasta llegar a los 160 CV a 7.600 r.p.m., se ha conseguido al reajustar los momentos de las operaciones de las válvulas de admisión y escape, refinando la variabilidad de la distribución en tres niveles, para un mayor par a niveles medios y bajos, y para la máxima potencia niveles altos, de forma que se alcanza el poco usual, fuera de la competición, régimen de 7.600 r.p.m.

Las prestaciones son destacables, con una velocidad máxima de 213 Km/h y una aceleración de 0 a 100 Km/h en 7,3 segundos, frente a 197 Km/h y 8,7 segundos de la versión ESI.

En ambas versiones la suspensión es independiente a las cuatro ruedas, con paralelogramos asimétricos, la dirección es asistida de serie, y los frenos son de disco a las cuatro ruedas, con los delanteros autoventilados. La versión VTI dispone de sistema de antibloqueo de frenos de serie.

Al volante del «Civic VTI»

Exteriormente el nuevo «Civic» muestra una imagen moderna, con

El portón trasero cae muy vertical.

formas suaves y redondeadas que proporcionan una destacable penetración aerodinámica.

El interior es amplio y cuenta con un diseño acertado y una excelente terminación, las versiones LSI y ESI tienen disposición de 5 plazas y la VTI es un 2+2. Los asientos son cómodos y sujetan bien el cuerpo.

El cuadro de instrumentos incorpora relojes de mayor tamaño y

por tanto más legibles, y tanto el velocímetro como el cuentavueeltas son electrónicos. La distribución del aire ha sido mejorada y se dispone de 13 salidas de aire, incluyendo dos para las plazas traseras. El aire acondicionado es de serie en las versiones ESI y VTI, siendo op-

cional en el LSI.

Una vez en marcha se aprecia una gran suavidad de funcionamiento, con un cambio de marchas cómodo y preciso, y una dirección de gran ligereza. El motor sube de vueltas sin altibajos hasta zonas muy altas del cuantarrevoluciones -8.000 r.p.m.- y las prestaciones son destacables. La estabilidad está a un buen nivel, mostrándose ágil y ofreciendo un acertado compromiso entre confort y eficacia. Por su parte los frenos cumplen con su cometido, sin problemas.

El equipamiento de serie es muy completo, especialmente en esta versión, con llantas de aleación, spoiler delantero y techo solar eléctrico. En ambas -VTI y ESI- es de serie el asiento trasero abatible por mitades, volante regulable en altura, retrovisores exteriores de mando eléctrico, los elevalunas eléctricos y el cierre centralizado.

El precio, IVA y transporte incluidos, es de 2.530.000 pesetas para el «Civic ESI» y de 3.078.000 para el «VTI».

ESTE SERVICIO SOLO TE LO DA RENAULT

40 PUNTOS DE RED

Para cubrir con ellos todas y cada una de nuestras principales redes viarias. Con el más completo despliegue de medios y un equipo humano y técnico capaz de satisfacer al automovilista más exigente,

600 PROFESIONALES

Dispuestos a proporcionar al usuario el más avanzado y especializado servicio de asistencia técnica en cualquier momento y allí donde nuestros clientes requieren su presencia.

4200 HORAS DE FORMACION

Nuestro mejor aval para garantizar la máxima profesionalidad de unos técnicos que han llevado a Renault hasta el liderazgo del mercado automovilístico en España.



**RED RENAULT
DE LA COMUNIDAD DE MURCIA**