

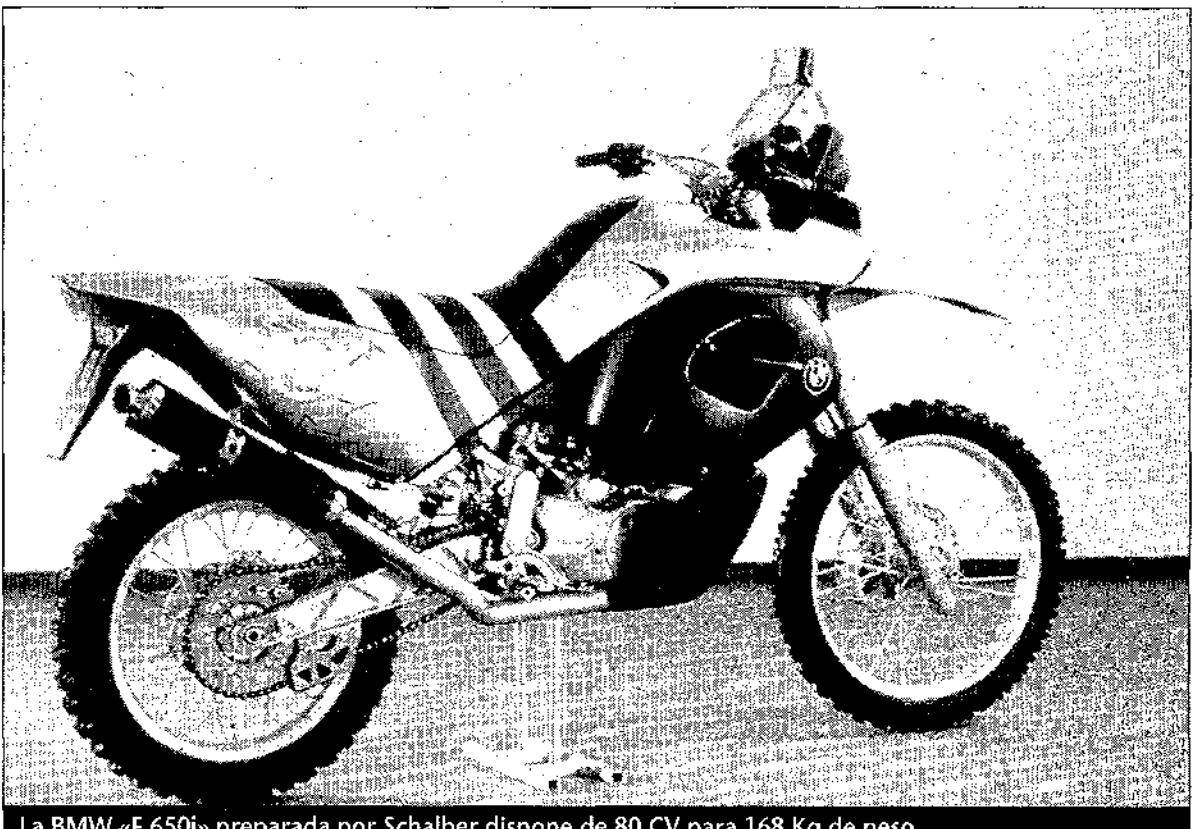
MOTOS

BMW regresa al rallye París-Dakar

Cuatro motocicletas «F 650» preparadas por Schalber defenderán los colores de la marca bávara en la 20ª edición



Oscar Gallardo en su moto.



La BMW «F 650i» preparada por Schalber dispone de 80 CV para 168 Kg de peso.

ISIDORO BARBA

BMW regresa a la competición de los rallies-raids y participará en la 20ª edición del mítico París-Dakar, que se disputará entre el 1 y el 18 de enero de 1998. Los pilotos Edi Orioli, Oscar Gallardo, Jean Brucy y Andrea Mayer participarán en la prueba a los mandos de motos «F 650» preparadas por Schalber.

Tras la obtención de cuatro victorias en el París-Dakar con sus robustas bicilíndricas (1981 y 1983: Huber Auriol; 1984 y 1985: Gaston Rahier), BMW decidió en 1985 su retirada de los raids.

Trece años más tarde y coinci-

diendo con el 75º aniversario de las motocicletas BMW, el equipo "BMW Team Schalber" ha inscrito cuatro motocicletas en la edición 98 del París-Dakar.

El día de Año Nuevo por la mañana partirá de Versalles la caravana del París-Dakar, que en esta edición pasará de nuevo por Granada, donde se disputará una especial espectáculo el día 3 de enero.

BMW ha prestado asistencia técnica a la empresa Richard Schalber GmbH, de Hindelang (Alemania), para la preparación de las cuatro «F 650», que de serie alcanzan 48 CV, mientras que en estas versiones de competición ofrecen 80 CV de potencia máxima, para un peso en seco de 168

Kg. La «F 650» de serie llegó a los mercados en 1993, creando un nuevo segmento que la marca denominó "Funduro", y desde entonces se han vendido alrededor de 45.000 unidades, siendo el modelo líder de ventas de la marca.

El piloto más destacado de la nueva escuadra de BMW es Edi Orioli. El palmarés de este italiano, que cumplirá 35 años el día 5 de diciembre, incluye 4 victorias en el París-Dakar, en los años 1988, 1990, 1994 y 1996. Asimismo, los otros tres pilotos del equipo tienen una amplia experiencia en el marco de esta prueba. El español Oscar Gallardo, de 32 años de edad, llegó segundo en la edición de 1997 y ha participado en cuatro ocasiones; el francés Jean Brucy,

de 35 años de edad, fue quinto en 1995 y la alemana Andrea Meyer, de 29 años de edad, ganó el Ladies Cup de 1996.

Antes de que BMW confirmara su decisión de volver a estar presente de forma activa en el París-Dakar se realizaron diversas pruebas, siendo la última y decisiva la participación en el "Desert Challenge" de Dubai, que se celebró en los primeros días de noviembre y en el que participó el equipo, todavía con el nombre "Enduro Equipe Schalber". En esta prueba Edi Orioli terminó en quinta posición y Andrea Meyer volvió a obtener la victoria en el Ladies Cup.

El piloto español Oscar Gallardo ha llegado a un acuerdo con BMW para participar durante tres años

en las actividades que la marca desarrollará en los raids, conjuntamente con la escudería Schalber.

Según el acuerdo firmado, Gallardo participará cada año en siete raids de repercusión internacional, de forma que, al margen del París-Dakar, deberá tomar parte en el Rallye de Túnez, el del Atlas, en la Baja Aragón, en el Rallye de Dubai, en el Rallye Master y en el Safari de Australia.

Para la aventura del París-Dakar 98, Gallardo dispondrá de dos camiones MAN, con tres técnicos y un conductor; tres Land Rover «Discovery», para la tarea de asistencia rápida, con dos técnicos en cada uno de ellos; y cuatro mecánicos se desplazarán en avioneta junto con un médico.

BMW F650 ST: Diversión y sentido común

Desde sólo 16.500 ptas./mes

T.I. - 8,5% BMW FINANCE

Belmoto

CONCESSIONARIO OFICIAL

Avda. 1º de Mayo, 2
Tel. 24 64 29 MURCIA



DISPONEMOS DE UN AMPLIO STOCK EN MOTOS Y CICLOMOTORES DE OCASIÓN