

## MEJORA DE LAS COMUNICACIONES

La velocidad alta llegará a la Región sólo por Alicante

J. R.  
MURCIA

El secretario de Estado de Política Territorial, José Alberto Zaragoza, señaló ayer durante su visita a Murcia que la velocidad alta en materia ferroviaria llegará a la Comunidad Autónoma sólo por Alicante. De esta forma, el responsable ministerial rechazaba la posibilidad de que los trenes circulen a 220 km/h (velocidad alta) en el tramo entre Murcia y Albacete, como reivindican los agentes económicos de la Comunidad.

Zaragoza destacó que la inversión prevista en la línea con Albacete es de 25.000 millones de pesetas para la adaptación del trazado a la velocidad punta (160 km/h). No obstante, el Gobierno regional y la Cámara de Comercio de Murcia realizarán un estudio de viabilidad sobre la posibilidad de que en ese tramo se pueda circular a velocidad alta y reducir, con ello, el tiempo de llegada a Madrid.

## JORNADAS

## GASTRONÓMICAS

Las Paellas y los Arroces

Del 5 al 20 de mayo.

Venga a saborear en el Restaurante de El Corte Inglés

los más deliciosos

platos del mundo del arroz:

Paella valenciana, fideuá,

arroz negre...

Una amplia carta de

especialidades gastronómicas

que conquistarán el paladar

de todos los amantes

del arroz y de la cocina

tradicional. No se lo pierda,

estas jornadas

están en su punto.

El Corte Inglés

RESTAURANTE

# El Ministerio descarta soterrar las vías en Murcia y no prevé cercanías con Cartagena

Considera que la solución más viable y barata para El Carmen es la elevación del trazado

El ministerio de Obras Públicas considera que soterrar las vías en la estación de El Carmen es la solución más cara y menos viable, y apuesta por elevar el trazado. En las jornadas sobre el ferrocarril que ayer se celebraron en Murcia se puso asimismo de manifiesto que el Ministerio no prevé, por el momento, invertir en infraestructuras para que circulen trenes de cercanías entre Murcia y Cartagena, mientras que Renfe cree que hay potencial para este servicio.

J. RODRÍGUEZ / AGENCIAS  
MURCIA

El director general de Actuaciones Concertadas en la Ciudades, del ministerio de Obras Públicas, Francisco Fernández Lafuente, dijo ayer que el soterramiento del ferrocarril en el barrio de El Carmen es una solución demasiado cara, que sólo se podría realizar con apoyos económicos ajenos al Ministerio, como el Ayuntamiento o la Comunidad Autónoma.

En este sentido, explicó que de las soluciones que hay para integrar el ferrocarril en Murcia, la más acertada y consecuente con el interés general de los contribuyentes es su elevación en 4,5 metros, «más aún teniendo en cuenta que el subsuelo urbano tiene conducciones de servicios y un nivel freático alto».

La fuente, que participó ayer en la jornada sobre el impacto del ferrocarril en el desarrollo de la Región de Murcia, señaló que el ferrocarril y Murcia deben convivir, y que «los inconvenientes que ha creado su presencia a los vecinos no justifican su expulsión del casco urbano».

Para el alcalde de Murcia, José Méndez, «la solución más aceptable, dentro de los criterios económicos y de tratamiento y reordenación de la



**No hay que tirar la toalla** El consejero de Política Territorial, Ramón Ortiz, indicó a *La verdad* que en materia de cercanías la Comunidad seguirá insistiendo ante el Ministerio para lograr inversiones en infraestructuras ferroviarias entre Cartagena-Murcia. Ortiz, por otra parte, confía en una decisión favorable, pero mantiene sus dudas sobre la posibilidad de que el Ministerio dé luz verde a un servicio entre Murcia y el campus de Espinardo. En la imagen, a la izquierda, la presidenta de la Comunidad, María Antonia Martínez, junto al alcalde Méndez y Mercé Sala. FOTO JUANCHI LÓPEZ.

## Renfe habilita un servicio directo con el Reino Unido para la exportación agrícola

A partir del 28 de mayo las producciones hortofrutícolas murcianas comenzarán a cruzar el Eurotúnel

J. RODRÍGUEZ  
MURCIA

Renfe ha logrado salvar el principal obstáculo que impedía a los exportadores hortofrutícolas de la zona de Águilas hacer uso del tren para colocar en Europa, -y especialmente en el Reino Unido-, sus producciones. La compañía ferroviaria pone en funcionamiento a partir del próximo 28 de mayo un servicio que ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de los exportadores agrícolas garantizando la entrada de la mercancía en el Reino Unido en menos de 48 horas a través del Eurotúnel.

El principal escollo que Renfe en-

contraba para habilitar trenes de mercancías con este país era la nula rentabilidad que le proporcionaba el regreso de estos vagones. Es decir, los contenedores subían cargados de materia prima pero bajaban vacíos.

Sin embargo, el director general de Servicios Logísticos de Renfe, Manuel Acero, anunció ayer en Murcia que mediante una operación de riesgo compartido se ha llegado a un acuerdo con una compañía naviera inglesa que se encargará de llenar los contenedores a su regreso de Inglaterra. La firma inglesa de transporte naval *MacAndrews* se ha comprometido a utilizar el servicio ferroviario de bajada para colocar producciones de otros países en España.

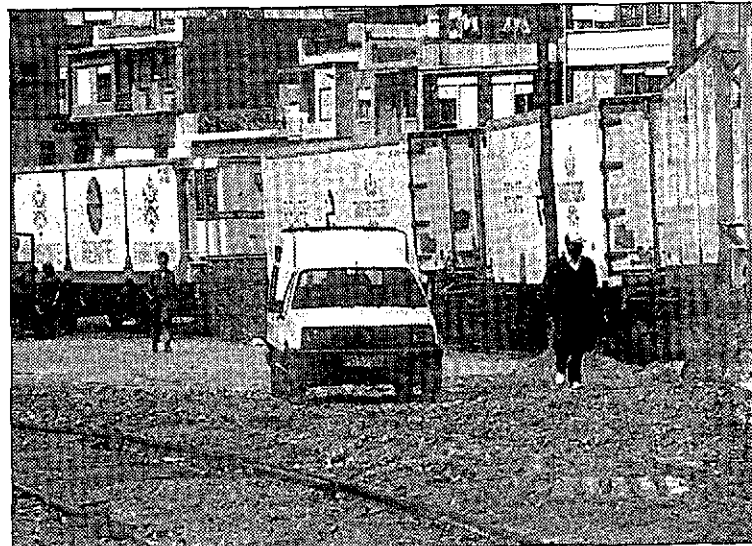


Imagen de un mercancías con contenedores frigoríficos. / P. ALONSO

Por su parte, Acero detalló a *La verdad* que Renfe ha comprado cuatro vagones-contenedores en el Eurotúnel y los compartirá con la naviera inglesa *MacAndrews*. En cuanto al funcionamiento del servicio con el Reino Unido y que será diario, Acero explicó que Renfe efectuará la recogida de las mercancías en las empresas

ciudad, es meter el tren en un tubo, a la profundidad correspondiente, y que por ahí pasara todo el tráfico de mercancías y viajeros». Méndez señaló si esa solución no es posible por problemas de seguridad de viajeros o carga, es preferible «rebajar el ferrocarril hacia el nivel freático, cinco o seis metros, de modo que el tránsito de una lado a otro de la vía se pueda hacer con puentes o pasarelas a baja altura y con barrera de verdes que limite el ruido».

Por otra parte, y en materia de trenes de cercanías, la presidenta de Renfe, Mercé Sala, dijo que la potenciación del servicio entre Murcia y Cartagena no se puede llevar a cabo si previamente no hay una inversión del Estado en infraestructuras. Actualmente, la conexión entre ambas ciudades se realiza por trenes talgo y no existe un servicio de cercanías.

Durante las jornadas, tanto los agentes sociales de la Comunidad como los representantes de la Universidad, reivindicaron la necesidad de poner en marcha trenes de cercanías entre ambas ciudades y, a la vez, entre Murcia y el campus de Espinardo.

Mercé Sala indicó, al respecto, que ambas capitales cuentan con mercado para mantener el servicio de cercanías, «pero es una decisión que compete al Ministerio». Según Sala, el crecimiento de la Región y su densidad urbana, que hacen prever un potencial de clientes superior al millón de personas, y los favorables resultados obtenidos en la última campaña desarrollada en Murcia para aumentar el uso del ferrocarril, «obligan a estudiar el mercado y a dar respuestas».

El secretario de Estado de Política Territorial, José Alberto Zaragoza, contestó a las reivindicaciones murcianas en materia de cercanías y dijo que el Congreso está revisando aún el Plan Director de Infraestructuras, «y no contempla inversiones en infraestructuras por ese motivo, pero puede haber modificaciones».