

III Copa de velocidad Gilera 125

Esta exitosa Copa Monomarca se disputa con los modelos «125 Crono» y «125 SP02»

Por tercer año consecutivo, tras el éxito obtenido en 1990 y 1991, Gilera vuelve a organizar la *Copa Monomarca 125*.

Esta Copa, que es una inmejorable cantera de pilotos, se disputa en dos categorías: Iniciación (con licencia Juvenil B, Junior primer y segundo año, y nacidos en el año 1969 y posteriores) y Expertos (Junior primer, segundo y tercer año, y Senior sin límite de edad).

Gilera ha conseguido en estos años reunir en los circuitos de velocidad españoles el mayor número

de participantes que se han dado cita en unas pruebas de velocidad. Más de 200 pilotos se inscribieron el pasado año en las dos categorías de la Copa Gilera.

Este trofeo monomarca se disputa con motos Gilera de 125 cc, concretamente los modelos «SP02» y la recién aparecida «Crono». En ambas categorías los neumáticos serán Michelin «Hi-Sport», con medidas 100/80-16 TX 11 delante y 130/70-17 TX 23 detrás.

Las fechas y circuitos, confirmados por la R.F.M.E., son las siguientes:

3 de mayo en Albacete; 7 de junio en el Jarama; 13 de septiembre en Calafat; 11 de octubre en Montmeló y 1 de noviembre en Jerez.

Gilera cuenta con el apoyo de Agip, Michelin, Champion y Afam, y las hojas de inscripción se encuentran ya en poder de los concesionarios Gilera (Moto Vespa-Grupo Piaggio) en toda España. Aquellos que quieran seguir los pasos de los grandes pilotos españoles tienen en esta Copa Gilera un buen camino para demostrar su valía.

El scooter «Zip 50» se fabricará en España para toda Europa

Moto Vespa fabricará también los «Vespino» y ciclomotores con cambio Gilera «50» y Puch

El grupo Piaggio ha decidido especializar la producción de sus factorías en Europa, de forma que Moto Vespa, como protagonista de esta nueva planificación, fabricará el nuevo scooter «Zip» para toda Europa y los populares scooter «Vespa» llegarán desde Italia, fabricados en Pontedera, evitando de esta manera una duplicidad de producción.

Moto Vespa fabricará en Madrid los ciclomotores automáticos «Ves-

pino», los ciclomotores con cambio Gilera «50» y Puch, y el nuevo scooter «Zip».

En Pontedera (Italia) se fabricarán todas las «Vespa», las «Sfera», una serie de ciclomotores automáticos, los Puch «Maxi» y «P1», y vehículos de 3 y 4 ruedas para transporte ligero.

En Arcore (Italia) se fabricarán las motocicletas Gilera y en Treviglio toda la gama de bicicletas del Grupo.

ROMPE LA RUTINA

Ha llegado el momento de Vespa, el auténtico Scooter que es leyenda



GRUPO PIAGGIO

VESPA CARTAGENA

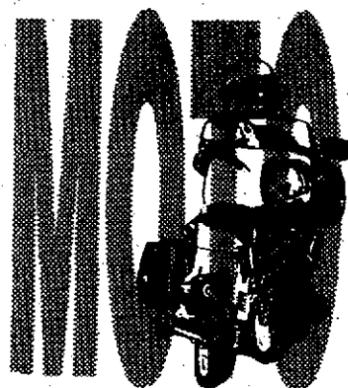
Plaza Reina María Cristina, 4
Teléfono 53 46 88
CARTAGENA

SALVADOR HIDALGO CEREZO

Avda. Infante Juan Manuel «Edificio Río Park»
Teléfono 26 15 44 - Fax 26 15 44. 30011 MURCIA
SERVICIO ASISTENCIA TECNICA
Calle General Martín de la Carrera, núm. 12
Teléfono 25 28 59 - 30011 MURCIA

NUEVO MODELO VESPINO F-9

A TODA



PARA ANUNCIOS EN ESTA SECCION

Teléfono 96/5208218

S. RUBIO

Concesionario Oficial para Murcia y provincia



C/. Cartagena, 34 - 36. Teléf. 21 54 53. MURCIA

Concesionario Oficial



FRANCISCO BELMONTE, S.A.

1.º DE MAYO, 2 - TEL. 246429

VISITE AHORA NUESTRAS NUEVAS INSTALACIONES
DISPONEMOS DEL MAS AMPLIO SURTIDO EN
MOTOS DE OCASION A PRECIOS INCREIBLES