



**NO FUE GRAVE.** Momento en el que Pedrosa (derecha) se va al suelo con Vermeulen (izquierda) y Melandri, en carrera. / REUTERS

El australiano se impone en MotoGP, con Rossi desconocido y Pedrosa en el hospital tras una caída; en 125cc Olivé, de Polaris, logra el segundo puesto

# Stoner deshace el pleno de Italia

JUAN A. LLADÓS ESTAMBUL

El australiano Casey Stoner (Ducati Desmosedici GP 7) amargó un fin de semana en Turquía que iba camino de convertirse en netamente italiano con las victorias de Simone Corsi (Aprilia) y Andrea Dovizioso (Honda) en sus respectivas cilindradas, pero Valentino Rossi (Yamaha YZR M 1) que debía ser el tercero en discordia fue protagonista por su inusual décima plaza.

Stoner fue líder desde la primera hasta la última vuelta de MotoGP, desde el mismo momento en que Valentino Rossi cometió su primer error y se salió de la pista para regresar en quinto lugar, pero sus célebres y espectaculares remontadas de otros veces en esta ocasión no acabaron como él mismo podía tener previsto.

La nota más negativa de la jornada la protagonizó otro de los aspirantes al título, el español Daniel Pedrosa, quien se vio involucrado en una caída con su Honda RC 212 V que provocó el francés Olivier Jacque (Kawasaki ZX RR), que le acabó devolviendo a sus boxes después de pasar por la clínica del circuito de Estambul, en donde no se le detectaron inicialmente ningún tipo de fracturas.

## De infarto en 250cc

El italiano Andrea Dovizioso (Honda) rompió la racha triunfal del campeón mundial español Jorge Lorenzo (Aprilia) y en una última vuelta de infarto le acabó doblegando por milésimas con otro español, Alvaro Bautista (Aprilia), en tercera posición, aunque en su tercer gran premio en



**OLIVÉ.** El piloto de Polaris celebra su podio. / EFE

Olivé: « Ha sido un camino largo y difícil »

EFE ESTAMBUL

El piloto español Joan Olivé (Aprilia), del equipo Polaris World, estuvo a punto de conseguir su primer triunfo en un campeonato del mundo pero fue superado en la última curva por

el italiano Simone Corsi (Aprilia). «Cuando he llegado al primer grupo he querido seguir a mi ritmo en vez de quedarme encallado, pero en la última vuelta era imposible superar la velocidad de Corsi», explicó.

Olivé se mostró «contento» de haber vuelto al podio, en lo que ha sido «un camino largo y difícil. Para mí lo más importante era ponerme líder aunque fuese una sola vuelta porque creo que no lo había hecho aún».

la nueva cilindrada lo intentó hasta el último momento en busca de la victoria.

Lorenzo planificó con una estrategia inicial muy contemporizadora, para ver cómo se empleaban sus rivales y fue Andrea Dovizioso el que salió como un auténtico misil para intentar abrir un hueco, pero a partir de la segunda vuelta Álvaro Bautista se encargó de neutralizar la ventaja adquirida por su rival.

Álvaro Bautista estuvo en la lucha por la victoria pero el ritmo lo acabaron marcando Andrea Dovizioso y Jorge Lorenzo, que intentó aguantar hasta el final para superar a todos sus rivales, pero las dos curvas enlazadas del final del trazado turco acabaron siendo favorables al mejor chasis de la Honda del italiano.

## Pasini, protagonista

El italiano Mattia Pasini (del equipo Polaris) volvió a convertirse en protagonista involuntario de los 125cc. Después de ser el más rápido de los entrenamientos en Turquía también fue de los más veloces en verse apeado de la lucha por la victoria que al final protagonizaron su compatriota Simone Corsi (Aprilia) y el español Joan Olivé (del Polaris).

Pasini se quedó sin opciones de luchar por la victoria en la cuarta vuelta, cuando se le salió la cadena de su moto y aunque continuó, en el último giro se tuvo que retirar con problemas mecánicos.

En el último giro Olivé era líder, pero Corsi le adelantó por dos veces y aunque el de Tarragona intentó por todos los medios recuperar la primera plaza, al final se tuvo que rendir a la evidencia de que el de Roma iba a ser el vencedor.

## MOTOGP



Casey Stoner.

### Carrera

- ▶ 1: Casey Stoner (AUS) 42'02.850
- ▶ 2: Toni Elías (ESP/Honda) a 6.207
- ▶ 3: Loris Capirossi (ITA) a 8.102
- ▶ 4: Alex Barros (BRA/Ducati) a 8.135
- ▶ 5: Marco Melandri (ITA) a 8.289

### General

- ▶ 1: Casey Stoner (AUS) 61
- ▶ 2: Valentino Rossi (ITA) 51
- ▶ 3: Daniel Pedrosa (ESP) 36
- ▶ 4: Toni Elías (ESP) 35
- ▶ 5: Marco Melandri (ITA) 30

## 250CC



Andrea Dovizioso.

### Carrera

- ▶ 1: Dovizioso (ITA) 39'31.153
- ▶ 2: Jorge Lorenzo (ESP) a 0.103
- ▶ 3: Álvaro Bautista (ESP) a 0.318
- ▶ 4: Alex de Angelis (RSM) a 4.894
- ▶ 5: Thomas Luthi (SUI) a 19.755

### General

- ▶ 1: Jorge Lorenzo (ESP) 70 puntos
- ▶ 2: Andrea Dovizioso (ITA) 52
- ▶ 3: Alex de Angelis (ITA) 46
- ▶ 4: Álvaro Bautista (ESP) 36
- ▶ 5: Héctor Barberá (ESP) 24

## 125CC



Simone Corsi.

### Carrera

- ▶ 1: Simone Corsi (ITA) 40'03.557
- ▶ 2: Joan Olivé (ESP) a 0.098
- ▶ 3: T. Koyama (JPN) a 1.943
- ▶ 4: Raffaele de Rosa (ITA) a 2.191
- ▶ 5: Gabor Talmacsi (HUN) a 2.646

### General

- ▶ 1: Gabor Talmacsi (HUN) 56 p.
- ▶ 2: Héctor Faubel (ESP) 47
- ▶ 3: Lukas Pesek (RCH) 46
- ▶ 4: Simone Corsi (ITA) 36
- ▶ 5: Joan Olivé (ESP) 33