

aburre mortalmente

acusa el síndrome del bienestar

...do al producir entre nosotros una concepción absolutamente empre-
...da», añadiría. Vistas las cosas desde el exterior, la situación del país
Nadie ha logrado en tan poco tiempo igualar su nivel de bienestar.
...erencias entre pobres y ricos han sido más inexistentes. En poco más
...ciones, los suecos han pasado de la pobreza más absoluta al bienestar
...n sólo dos, del feudalismo a la socialdemocracia más avanzada. Pero
...ie poco. Se ha tendido al bienestar, y el bienestar le traeliona. So-
...p parecen coincidir la mayor parte de los absolutamente seguros, ab-
...mpios y absolutamente bien alimentados ciudadanos suecos con los que
... Pero la enfermedad tiene múltiples síntomas.



necesidades materiales de la cuna

caro. En el más literal sentido de la palabra. Para el que aspira a convertirse en pequeño comerciante, las opciones están muy limitadas, ya que no puede llegar a establecerse por su cuenta sin vencer las grandes dificultades que el Ayuntamiento de su ciudad le va a plantear. Pero todos estos factores tienen también otra vertiente, hay una indudable proyección en el mundo de las relaciones laborales. Suecia goza, hoy por hoy, de una de las más prolongadas etapas de paz social que haya podido conocer cualquiera de las sociedades industrializadas. En una empresa, como la Volvo —una institución empresarial sueca dedicada a la producción de coches, motores y máquinas para Obras Públicas en la que se mira el país— no se ha perdido una sola hora trabajo como consecuencia de huelgas u otro tipo de conflictos en los últimos tres años. Y esta circunstancia en una macroempresa que emplea a más de 70.000 trabajadores se proyecta en el resto de los sectores productivos suecos.

Peligra el equilibrio social

Decíamos que el ciudadano sueco paga mucho, pero que recibe a cambio muchísimo. Esto es cierto: escuela y asistencia sanitaria totalmente gratuita, indemnizaciones por hijo, ayudas de vivienda por si el sueldo no alcanza para pagar el alquiler, guarderías y medios de transporte al alcance de la mano y sin ningún desembolso, un sistema perfecto de pensiones para la vejez... y así hasta que se muera.

No cabe la menor duda —y los hechos lo demuestran— de que los suecos viven en la sociedad del bienestar. Los partidos en el poder —mucho tiempo los socialdemócratas, poco los conservadores— han logrado concretar todos sus programas económicos. Pero tanto los unos como los otros, al matar casi por completo la iniciativa privada, han logrado esclerotizar un capitalismo de estado que se las ve y se las desea para poder evolucionar. A pesar de todos los indicios de sociedad perfecta, los suecos sonríen poco y hay ya serias dudas de que el equilibrio social que han logrado pueda mantenerse eternamente.

«Estamos gravemente preocupados. El conflicto generacional parece saltar ahora con más fuerza. Y, por otra parte, la pareja atraviesa por una fuerte crisis», añadía el ejecutivo antes citado. Y aventuraba una posible explicación a este problema.

La absoluta tutela del Estado está provocando una reacción sumamente radicalizada a través de la cual los jóvenes tratan de escapar por todos los medios de su robotización. Se les ofrece una sociedad sin problemas, pero carente también de incentivos vitales. Más que pasotas hay jóvenes airados. Los jóvenes suecos se encuentran traumatizados por su casi total confort material. Desde que nacen son objeto de una preocupación infinita. Se encuentran totalmente protegidos por la ley, orientados profesionalmente y libres de cualquier tipo de explotación. Jamás supondrán una carga para su familia: escuela y comida gratuita, estudios asegurados, intensa y constante atención médica, vacaciones aseguradas en un país privilegiado por la naturaleza. Pero algo falla. La respuesta juvenil a esta privilegiada situación es, en muchísimos casos, antisocial, por indisciplina e inadaptación. El estado ha intentado suplir a la familia y los primeros síntomas parecen evidencias que no ha triunfado. El alcance del bienestar no ha tenido como contrapartida la felicidad. Quizá los suecos tengan razón al sonreír poco, a pesar de que son la única sociedad preparada para afrontar el año 2.000. Evidentemente, hay mucha sociedad, pero poco individuo.

J. C. LL.

Hace un año registró el mayor escape radiactivo de la historia

CONTINUA EL PELIGRO NUCLEAR EN HARRISBURG

NUEVA YORK.—(Por AGUSTIN PALACIOS)

El subcomité de regulación nuclear del Senado norteamericano, después de más de un año de estudios, concluyó ayer, en un informe dado a conocer en el Capitolio, que la zona que rodea a la central atómica de la isla de las Tres Millas, protagonista en marzo del 1979 del mayor accidente nuclear de tipo comercial de la historia, debió haber sido evacuada inmediatamente, y no dos días después del suceso, como en realidad ocurrió.

«Debido al desconocimiento absoluto que existía sobre el estado y la condición del núcleo del reactor número 2 de la planta, la evacuación de la zona debió haber sido ordenada a las pocas horas del accidente». En la práctica, el gobernador del Estado de Pennsylvania, Dick Thornburg, obligó a las mujeres embarazadas y a los niños a marchar a lugares más seguros únicamente 48 horas después de dada la alarma.

El informe del subcomité senatorial, uno de los más exhaustivos sobre el accidente de la isla de las Tres Millas, ha reseñado que no hubo «encubrimiento» de ningún tipo del suceso, como llegó a decirse hace meses, por parte de los propietarios de la planta, y que la culpa de lo ocurrido no puede atribuirse a nadie en concreto. «Una mezcla de errores humanos, mal funcionamiento de los mecanismos de seguridad, y fallos de diseño contribuyeron al accidente», concluye el estudio.

Los miembros del subcomité senatorial sobre regulación nuclear, al presentar sus conclusiones, recalcaron que su informe señala claramente que «la industria atómica no es lo suficientemente insegura como para retirarla de la circulación, y que debe jugar, por el contrario, un importante papel en el futuro energético de los Estados Unidos». «Los problemas experimentados en la planta de la isla de las Tres Millas, y en otras distribuidas a todo lo largo del país y que han sido protagonistas de pequeños sucesos, son superables».

El subcomité dictaminó, de otro lado, que la situación en la central nuclear de Harrisburg sigue siendo «peligrosa» debido a la contaminación que está acumulada en el interior de su reactor dañado. «El estado actual del reactor no está exento de riesgo, y la condición de elementos vitales para la seguridad de los sistemas de la planta puede deteriorarse en cualquier momento en una forma imposible de predecir», indica el informe. «Con el tiempo, la debilitación del material ya de por sí dañado, y nuevos fallos consiguientes, son probables».

EMPRESA NACIONAL RADICADA EN MURCIA

NECESITA

PROGRAMADOR

SE REQUIERE:

- Experiencia mínima de 2 años en puesto similar
- Perfecto dominio del lenguaje de programación RPG II.
- Servicio militar cumplido
- Formación mínima a nivel de Bachiller Superior.

SE VALORARA ESPECIALMENTE:

- Conocimiento de los lenguajes Assembler Cobol y Fortran.
- Experiencia en sistema operativo "S/34" y/o "DOS/VS".

SE OFRECE:

- Salario negociable, según valia del candidato.
- Posibilidades de promoción.
- Jornada laboral de lunes a viernes.

Los interesados deberán enviar historia profesional, indicando teléfono de contacto al apartado 484 de Murcia, referencia 11.774. INEM. Ofic. Empleo B-2. MURCIA.

ACEITES SERVICIO SF exigidos por todos los fabricantes de automóviles en sus nuevos modelos. Cambie a

SHELL SUPER PLUS-SERVICIO SF
SUPERMULTIGRADO 15 W/50



En todos los modelos de vehículos producidos a partir de 1980, equipados con motores de gasolina, los fabricantes exigen la utilización de aceites lubricantes que cumplan la clasificación de servicio S.F. SHELL SUPER PLUS cumple los máximos niveles exigidos de calidad y rendimiento, incluso en condiciones extremas de conducción y supera los resultados de análisis establecidos en la clasificación de servicio S.F. SHELL SUPER PLUS supera asimismo la clasificación de servicio SE/CC, por lo que está recomendado para motores de gasolina no sobrealimentados. SHELL SUPER PLUS está homologado y aceptado técnicamente por los principales fabricantes de vehículos de los países industriales. SHELL SUPER PLUS-SERVICIO SF SUPERMULTIGRADO 15W/50 es SUPERMULTIGRADO 15W/50 que se adelanta a las máximas exigencias de la industria automovilística.



Agencia: D. Rafael López Quiñones, Orosimo Redondo, 41. Tel. 1983 39 02 35. AGUILAS (Murcia)

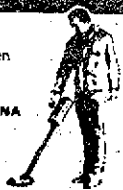
(BUSCA TESOROS) DETECTORES DE METALES

Para localizar monedas, reliquias, objetos diversos en casas antiguas, lugares históricos, playas, etc.

FABRICACION AMERICANA

SITESA

Muntaner 44 Te. 254 80 95 Barcelona 11



- DE SU VIVIENDA AL MAR...

al Sidi— la única comunidad de propietarios que le magníficos "DUPLEX" y BUNGALOWS, con jardín años para pagar. Un sueño hecho realidad.

VILEGIADO DE LA COSTA