

Fomento acelera los proyectos del AVE entre Murcia y Almería

Los 184 kilómetros entre ambas capitales se recorrerán en 55 minutos

LA VERDAD MURCIA

El tren de alta velocidad entre Murcia y Almería, que será construido con cargo a los presupuestos de Renfe y del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), lleva camino de adelantar en los trámites al otro ramal del AVE entre Murcia y Novelda, siempre que el trazado que propone el Ministerio de Fomento no suscite de nuevo el rechazo de los empresarios y del Gobierno regional.

El Boletín Oficial del Estado publicó ayer la aprobación por el Ministerio del expediente previo de información pública del estudio informativo del tramo Murcia-Almería, cuya longitud propuesta es de 184 kilómetros, que se recorrería en 55 minutos. El trazado aprobado se inicia aproximadamente a 12 kilómetros de Murcia, en las proximidades de Alcantarilla, donde conectaría con la solución que finalmente se seleccione

para la red arterial de Murcia y la conexión con Cartagena.

Desde aquí discurre, en un primer tramo hasta Pulpí, por el corredor ferroviario de la actual línea Murcia-Aguilas, para minimizar el impacto sobre el territorio. En esta parte del trazado se sitúan las variantes de Librilla, Alhama de Murcia y Totana, que permiten mejorar sensiblemente el trazado y las velocidades de recorrido.

De estas mejoras podrá aprovecharse los actuales servicios de Cercanías, que potenciarán sus frecuencias, tiempos de viaje y seguridad. A partir de aquí se separa, en dirección hacia Vera, bordeando la Sierra de Almagro hasta enlazar con el corredor de la N-340, que sigue aproximadamente hasta la ciudad de Almería.

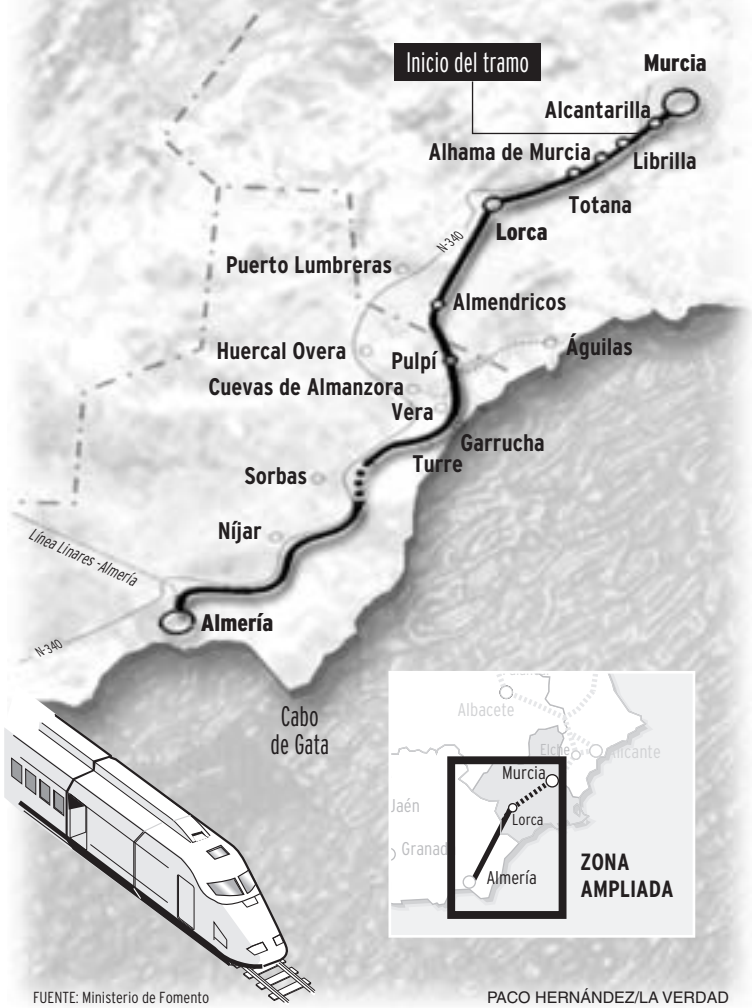
Estudios adelantados

El trazado Murcia-Sangonera, de 12 kilómetros, se encuentra en estudio informativo; y el de San-

gonera-Librilla, de 7,3 kilómetros, tiene el proyecto en redacción. El tramo Librilla-Alhama de Murcia (de 12,2 kilómetros) tiene el estudio informativo aprobado; el trazado entre Alhama de Murcia y Totana (6,5 kilómetros) se encuentra con el proyecto en redacción; Totana-Totana (9 kilómetros) cuenta con el estudio informativo aprobado, y el tramo entre Totana y Lorca (7,8 kilómetros) tiene su proyecto en redacción. Los tramos Lorca-Lorca (14,9 kilómetros), Lorca-Almendricos (7,6 kilómetros); Almendricos-Pulpí (14,3 kilómetros) y Pulpí-Almería (104 kilómetros) tienen el estudio informativo aprobado.

El consejero de Obras Públicas, Joaquín Bascuñana, anunció la semana pasada en la Asamblea Regional que esta línea AVE estará construida en el 2007, con doble vía electrificada, y por ella podrán circular los servicios de cercanías por medio de nuevos trenes Civia.

TRAZADO DEL AVE MURCIA-ALMERÍA



FUENTE: Ministerio de Fomento

PACO HERNÁNDEZ/LA VERDAD

Fomento inicia en Beniaján los trámites para expropiar a los afectados por el AVE

«Nos pasa por mitad de la finca»

JAVIER RODRÍGUEZ MURCIA

El padre de José González heredó hace más de 50 años dos tahúllas cuajadas de limoneros que ahora verdean cerca de Alquerías. Las tierras pasaron del abuelo al hijo hasta llegar al nieto. Han sido tres generaciones regando un huerto a orillas de la costera. La familia de José acudió ayer al completo a la alcaldía de Beniaján con las escrituras debajo del brazo. La cuarta generación de los González ya no regará más cosechas de limones, el AVE se lleva por delante la finca.

El Ministerio de Fomento inició ayer de forma oficial los trámites para expropiar los 700.000 m² que necesita el trazado del tren de alta velocidad para recorrer los 8,9 kilómetros que separan Los Ramos de Los Dolores. Se trata del primer tramo de la entrada del AVE a Murcia que ya está aprobado. Ahora se debate su continuación desde Los Dolores hasta la estación de El Carmen y su prolongación hacia Alcantarilla.

Un total de 699 fincas se encuentran en mitad del recorrido del tren, de las que 148 son viviendas



ESCRITURAS. Afectados cotejan sus papeles con los técnicos. /J. L.

de la huerta, la mayoría de Beniaján y Los Dolores, y media docena son naves industriales.

Pedro González tiene 54 años y el trazado le ha pillado 1.000 m² de una finca que se despliega por el

paraje del Tábala, en Zeneta. Ayer no habló de precios con los funcionarios de Fomento, sino de metros cuadrados a expropiar. Este periódico ha podido saber que las compensaciones econó-

LOS PRECIOS

El Ministerio de Fomento baraja algunas cifras para pagar las expropiaciones:

► **Terrenos:**

- Fincas sin cultivo: 15 euros m².
- Fincas con cultivos: 17,72 euros.
- Fincas en camino lineal: Se refiere a terrenos en suelo urbano. Se prevén unos 42 euros m².

► **Viviendas:**

- Casas de baja calidad: 949 euros m².
- Tipo medio: 1.394 euros.
- De alta calidad: 1.797 euros.
- De lujo: 2.398 euros.

► **El proceso:** Seguirá hasta el próximo 16 de marzo.

micas, en cuanto a terrenos se refiere, oscilan entre los 15 euros y los 42 por metro cuadrado, mientras que en el caso de viviendas, la cuantía oscila entre los 949 y los 2.398 euros por metro cuadrado.

El proceso seguirá hasta el 16 de marzo. Luego vendrá la ocupación de los terrenos.



Intermotor

un programa *de interés*

Hoy, a las 12:15 h.,
a través del 106.9 fm (Murcia) y 96.6 fm (Guadalentín).

Nuevos coches, precios, seguros, tráfico, combustibles, accesorios,
normas, seguridad, vehículos usados...

Patrocinado por: **GRUPO HUERTAS AUTOMOCIÓN, S. A.**

