

Un Alhambra total

Seat ha presentado una versión con tracción a las cuatro ruedas que mejora su dinamismo y permite un uso más recreacional del vehículo familiar

PRESENTACIÓN

■ JOSÉ MIGUEL
ESPARCIA

Coincidiendo con la llegada de las vacaciones estivales, Seat lanza al mercado una nueva versión del Alhambra 4 con tracción total que mejora notablemente su comportamiento en terrenos complicados, ya sea en la montaña o la playa, o simplemente tirando de un remolque.

Para lograr esta mejora los ingenieros de la marca española han equipado al monovolumen con un sistema de tracción Haldex, o lo que es lo mismo, un eficiente diferencial electromecánico con regulación hidráulica de cuarta generación que proporciona una respuesta rápida y segura.

Al mismo tiempo, el sistema funciona en perfecta conjunción con los dispositivos electrónicos de asistencia ESP y EDS para garantizar la seguridad en todo momento, y todo ello sin tener que realizar grandes cambios en el chasis.

El sistema de tracción total en el Alhambra está asociado a la mecánica diésel 2.0 TDI CR de 140 CV y caja de cambios manual de seis velocidades. Este motor ofrece unas óptimas prestaciones, velocidad máxima de 191 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en 11,4 segundos, mientras que su consumo es de tan solo 6 litros a los 100 kilómetros, y sus emisiones contaminantes no superan los 158 g/km.

El bajo nivel de consumo y de emisiones se consigue gracias a la incorporación del paquete Ecomotive, este incluye la función Start-Stop y el sistema de recuperación de la energía, junto al sistema catalizador SCR.

Un único acabado

El Alhambra 4WD únicamente está disponible con el acabado Style, que entre otros elementos incluye el climatizador, faros antiniebla con función 'cornering', sensores delanteros y trase-

Esta nueva versión solo está disponible con la motorización TDI de 140 CV