

nentes, Sánchez argumentó que las tragedias ocurren «desgraciadamente», pero que «no es igual cómo se responde». Y su Gobierno, se defendió, ha situado «a las víctimas en el centro de sus prioridades, con empatía, transparencia, eficacia y unidad», alejándose de la «confrontación estéril» que aparta del «objetivo principal»: la atención a los damnificados y «restablecer un servicio ferroviario que es admirado en todo el mundo». La misma ejecutoria quiso serenar a los socios de ERC y a un Junts que Moncloa confía en poder reconducir al redil, con que el Ejecutivo «trabaja día y noche para restablecer el servicio de cercanías digno y seguro».

Los populares acusan al ministro de «mentir» y Junqueras pide su salida por el caos de Rodalies

Tellado culpa a Puente de «ocultar información esencial» por afirmar que la vía donde descarriló el Iryo había sido renovada completamente en 2025

ÁLVARO SOTO

MADRID. Ya no queda nada del atisbo de tregua política de los días posteriores al accidente de

Adamuz. El secretario general de los populares, Miguel Tellado, exigió ayer la dimisión «inmediata» o la destitución del ministro de Transportes, Óscar Puente, al que acusó de «mentir durante toda la semana» por afirmar que la vía donde se produjo el accidente había sido completamente renovada en 2025.

«Puente y el Gobierno de Pedro Sánchez han ocultado a las familias información esencial al mismo

tiempo que acusaban a los demás de esparcir bulos. Óscar Puente es el bulo», dijo Tellado en una rueda de prensa en Génova. «Ha mentido cuando aún se realizaban labores de rescate de los heridos. Mentir así a los españoles le invalida para continuar al frente del ministerio un minuto más», insistió el número dos del PP.

Tellado basó su comparecencia en una noticia publicada ayer por 'El Mundo' que aseguraba que los tramos del raíl donde descarriló el tren Iryo no son completamente nuevos, sino que allí se ensamblaron materiales nuevos con elementos antiguos de 1989.

El tono de la intervención de Tellado fue muy duro. Tanto que invocó al homenaje de Estado en Huelva en recuerdo de las víctimas (previsto en principio para el próximo sábado, pero aplazado ayer a petición de las víctimas), un modo de trazar un paralelismo con lo ocurrido el pasado octubre en Valencia en el acto por las víctimas de la dana, cuando el ya expresidente de la Comunidad Valenciana, Carlos Mazón, fue insultado por las víctimas, lo que aceleró su dimisión. Esta vez, Tellado cuestionó: «Esta semana hay funerales y homenajes de Estado a las víctimas. ¿De verdad les va a obligar Sánchez a que vean la cara de Puente? ¿Así de cruel va a ser?».

El secretario general del PP recordó que, solo unas horas después de la tragedia, el ministro calificó el accidente como «muy extraño», que finalmente admitió la fractura del carril como una «posibilidad innegable» y que, más tarde, señaló al acero, a la soldadura o a un defecto de los materiales. «Todo menos admitir que la vía fue renovada parcialmente y que el descarrilamiento se ha podido deber a un mantenimiento deficiente de la infraestructura; es decir, a una negligencia de su ministerio», subrayó.

El accidente, según el PP, también se explica de forma colateral en los casos de corrupción que han salpicado al Ministerio de

Transportes en esta legislatura. Tellado enfatizó que Pedro Sánchez nombró a un ministro que está en la cárcel, José Luis Ábalos, por presuntamente lucrarse con comisiones de obras públicas y «enchufar a amigas», para después colocar a un «sanchista de pata negra» (Puente) que «ha ejercido como un trol en las redes sociales y no como un gestor de las redes ferroviarias».

Además, el partido de Alberto Núñez Feijóo adelantó una ofensiva parlamentaria para «obligar» al presidente del Gobierno a «comparecer en los próximos días para dar la cara, bien sea en el Congreso o en el Senado», porque «España quiere respuestas claras y asunción de responsabilidades». «Y esperamos que para entonces el ministro de Transportes ya haya dimitido o él le haya echado», aseveró Tellado.

«Excusas»

La presión contra Puente aumentó de tal forma que hasta un aliado del Gobierno lo puso en la picota. El presidente de ERC, Oriol Junqueras, reclamó la dimisión del ministro de Transportes y también de la consellera de Territorio de la Generalitat, Silvia Paneque, en este caso, por la situación de Rodalies. Puente y Paneque «han dimitido de sus obligaciones y sus funciones porque están más pendientes de encontrar excusas puntuales que de afrontar el problema en toda su magnitud», apuntó Junqueras.

También mantuvo la tensión, en este caso contra el PSC, el expresidente de la Generalitat catalana, Carles Puigdemont. El líder de Junts, que el sábado atacó al Gobierno «socialista y españolista» de Cataluña por la crisis de Rodalies, aprovechó que el alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, del PSC, subió a X una foto de él mismo leyendo la revista 'Vogue', que dedica su edición a la capital catalana, para cargar contra el partido de Salvador Illa por «mirar a otro lado».



Misa funeral celebrada ayer en Adamuz (Córdoba) en un abarrotado recinto municipal. EFE

al destino buscado» en esa «noche oscura y trágica» que «llenó de dolor y consternación a sus familias». También dedicó palabras de agradecimiento a los vecinos por su inmediata y solidaria respuesta. «Tendremos que hacer un esfuerzo por apartar nuestros pensamientos de la dirección de lo trágico. Necesitamos fe y esperanza para levantarnos», reflexionó.

Una corona de flores y 45 velas en memoria de las víctimas presidieron el altar instalado sobre un escenario en el que tam-

bién destacaba una talla de la Virgen del Sol, patrona de Adamuz y a la que tuvo muy presente su alcalde, Rafael Moreno, encargado de abrir la ceremonia. «Venimos con el corazón herido», dijo un emocionado Moreno, que afirmó que en esa trágica noche sus paisanos buscaron en su patrona «la fuerza y serenidad para ayudar a los pasajeros de los trenes accidentados».

El funeral contó con una nutrida representación institucional, entre ellas el presidente del Parlamento andaluz y los conse-

jeros cordobeses del Gobierno regional, además de integrantes de los distintos cuerpos que participaron en las labores de rescate. En la misa se quiso dar voz a los héroes de Adamuz, los vecinos que voluntariamente desafiaron la oscuridad y el frío para arropar a los heridos con mantas, bebidas calientes y comida. Entre ellos, Julio, de 16 años, uno de los primeros en llegar a la 'zona cero', donde socorrió a numerosos pasajeros: «Me ha dado un poco de vergüenza, pero quería dar las gracias al pueblo».

El Gobierno pospone el homenaje de Estado a las víctimas en Huelva

El Gobierno comunicó ayer a la Junta de Andalucía la decisión de posponer el homenaje de Estado a las víctimas del accidente de Adamuz, previsto inicialmente para el próximo sábado, 31 de enero, después de mantener conversaciones con una amplia mayoría de las familias afectadas. Según tras-

ladaron al Ejecutivo, a un número significativo de ellas les resultaría imposible asistir en esa fecha y otras expresaron su preferencia por que el acto se celebre más adelante.

Ante esta situación, ambas administraciones acordaron aplazar el homenaje con el objetivo de «garantizar la presencia del mayor número posible de familiares, priorizando así su participación en un acto de carácter institucional y reparador».