

Para conducir más seguro

## COMO CORREGIR UN DERRAPE

- **SU PRESENCIA PUEDE SER CAUSA DE UN ACCIDENTE**
- **CONTROLARLO ES FACIL**

Hay muchos **conductores** a los que nunca se les ha pasado por la imaginación que su **coche** en un momento determinado puede patinar o derrapar y ser causa de un accidente por salida de la vía o colisión con otro vehículo.

El deslizamiento lateral o derrape puede ser debido a diversas circunstancias, como que el eje posterior frene más que el delantero, tomar una curva a excesiva velocidad, encontrarse el asfalto con grasa, gas-oil u otra materia que provoque el deslizamiento, acelerar bruscamente en el interior de una curva, reducir a una marcha más corta cuando las ruedas directrices están giradas, y un largo etcétera que hacen del momento que sea imprevisible en muchos casos.

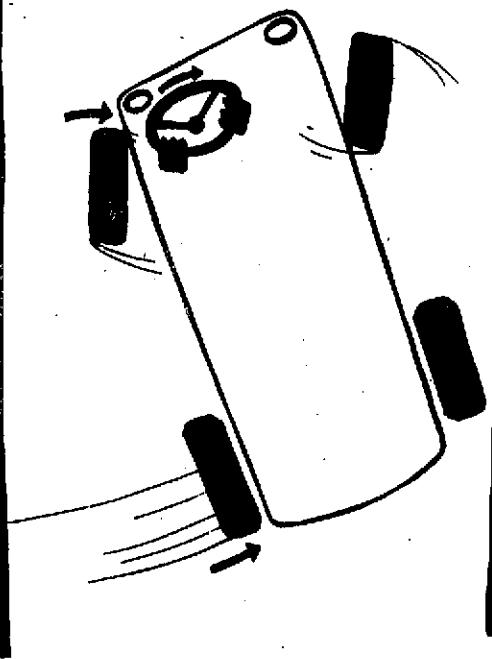
No obstante, el derrapaje no debe ser causa de accidente, ya que controlar el coche en estas condiciones es fácil si se tiene un poco de práctica y atención. Para practicarlo no hay nada mejor que un camino con arena, o un lugar llano donde la adherencia de las ruedas no sea buena.

Existen tres tipos de deslizamientos: de ruedas traseras. Este tipo de deslizamiento es el más corriente en los vehículos que tienen tracción trasera. Las ruedas posteriores pierden adherencia, con lo que la parte trasera se desplaza lateralmente, pudiendo el coche llegar a efectuar un giro total y quedarse en sentido contrario si no se corrige a tiempo. En la ilustración que se acompaña se observa cómo la parte posterior se ha desplazado hacia la derecha; para corregirlo basta con girar el volante en el mismo sentido que se ha desplazado la parte trasera—en este caso hacia la derecha—, levantar suavemente el pie del acelerador y tener la máxima precaución de no frenar ni pisar el embrague, pues si se utiliza uno de estos dos pedales el derrapaje es incontrolable. Una vez que el vehículo está alineado se debe volver el volante a su posición central y acelerar suavemente. Como pueden ver, todo depende del volante y de tener tranquilidad; es un extraño que nos hace el auto pero que nunca debe ser origen de un accidente.

El otro tipo de deslizamiento es el de las ruedas delanteras, clásico para los vehículos con tracción delantera. La forma de evitarlo es similar a la explicada anteriormente. Y por último el deslizamiento de las cuatro ruedas que se produce cuando se frena bruscamente y el coche tiene mal el regulador de frenada, caso muy frecuente porque nadie se preocupa de vigilarlo.

El coche en estas circunstancias seguirá una trayectoria rectilínea que no podrá ser controlada por la dirección a pesar de que la giremos. La forma de corregirlo es también muy sencilla si se tiene seriedad, basta con levantar un poquitín el pedal del freno y con ello las ruedas volverán a girar y tomarán la trayectoria deseada.

Me sentiría muy confortado si después de leer estas líneas y practicar en un campo despejado y llano, hubiera servido el artículo para paliar, cuando menos, un accidente por deslizamiento. Deslizamiento que una vez sabido corregir, gusta de que se nos presente para poder sentir la satisfacción de que el hombre domina a la máquina, y no al contrario.



### 252.901 VEHICULOS MATRICULADOS DURANTE EL PRIMER CUATRIMESTRE

Un total de doscientos cincuenta y dos mil novecientos un vehículos, fueron matriculados durante el primer cuatrimestre de 1976, según informa la Dirección General de Tráfico. De ellos, 210.538 fueron turismos; 32.358 camiones; 999 autobuses; 8.172 motocicletas, y 834 tractores industriales.

**ELECTROCAL, S. L.**  
**ANTONIO MADRIGAL LOPEZ**  
TELEVISOR  
**WERNER COLOR**  **PAL Y SECAM**  
Indistintamente  
Cánovas del Castillo, 19 • Teléfono 213067 MURCIA