

■■■■■ RETOS DE 2001 PARA LA REGIÓN DE MURCIA ■■■■■

# Un estímulo al desarrollo

Para el consejero Ruiz Abellán el aeropuerto, el Ave y la mejora en carreteras impulsarán la economía regional

La Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio va a continuar trabajando durante el año 2001 en la mejora de las infraestructuras de la Región de Murcia, «sin duda alguna, el magnífico momento de bonanza económica que ha vivido la Región de Murcia durante el año 2000 ha tenido su reflejo inmediato sobre las economías familiares y confiamos en que esta buena etapa se prolongue este año», asegura el titular de la cartera autonómica, José Pablo Ruiz Abellán.

La consejería espera que con la mejora de las comunicaciones regionales, que se acometerán durante 2001, la Comunidad «pueda ocupar el puesto que le corresponde. Aeropuerto, AVE y mejores carreteras estimularán el desarrollo económico y empresarial de la Región», añade Ruiz Abellán.

Por otra parte, en este año verá la luz la Ley del Suelo Regional, que supone un paso a la liberalización del mercado de suelo y se incentiva expresamente la participación de la iniciativa privada en los modos de gestión urbanística, impidiendo la posibilidad de monopolizar los suelos capaces de asumir el crecimiento urbano, según reza en su objetivo marco.

## Ley del suelo

La futura Ley del Suelo debe permitir una más rápida revisión de los planeamientos municipales, ya que los mecanismos que contemplan, flexibiliza en gran medida los instrumentos aplicados y vigentes hasta la fecha. Por otro lado, el consejero matiza al respecto que «legislar sobre materias de esta trascendencia se ha de hacer en circunstancias que no vayan a suponer un lastre a los mecanismos económicos y sociales y es claro que el momento y la coyuntura socio-económica y de expectativas en el futuro inmediato permiten contemplar con total tranquilidad la fase prevista de adaptación legislativa».

En cuanto a las carreteras, durante este año se mejorarán y se actuará en el acondicionamiento de trazado y sección transversal de ejes importantes de la Región, supresión de puntos conflictivos, variantes de trazado y nuevas vías de conexión. En un futuro próximo, el objetivo de la Administración regional es tener



VICENTE VICENS/AGM

En la imagen de archivo se puede ver un tramo en obras de la autovía.

una de las mejores redes de carreteras de España, compaginando kilómetros de autovía, o red de gran capacidad, anchos de firme y estado de las carreteras de la red regional. Cabe señalar, además, que comenzarán las obras de las variantes de Sucina, Mazarrón, Totana, Fortuna y Balsapintada; se iniciarán los proyectos del acceso norte a Cartagena, un tercer carril entre Caravaca y Venta Cávila y el segundo tramo de Lorca a La Parroquia.

Por otro lado, los objetivos en materia de vivienda, se centrarán en la plena efectividad del Plan de Vivienda 1998-2001. Asimismo, «no podemos olvidar las subvenciones para la promoción de alojamientos para el colectivo de inmigrantes que son una iniciativa pionera de la Región de Murcia en toda España», añade Ruiz Abellán.

Para este ejercicio, además de hacer efectivas las subvenciones,



VICENTE VICENS/AGM

José Pablo Ruiz Abellán durante una intervención. Imagen de archivo.

se seguirá trabajando en esa misma línea. Otro de los objetivos en lo referente a vivienda, será el mantenimiento y mejora de la gestión de los programas 'Conservación y adecuación de fachadas, cubiertas y medianeras', 'Adquisición y Rehabilitación de inmuebles para uso público', 'Acondicionamiento de Espacios Públicos' y 'Renovación de la imagen

urbana de barrios o áreas diferenciadas de las ciudades', a los que acceden todos los Ayuntamientos de la Región a través de subvenciones o convenios plurianuales.

En cuanto a los temas de calidad en la edificación se seguirá avanzando en la creación de un Consejo Asesor Regional en materia de calidad y, en general, en

todo lo relativo a homologaciones para la calidad.

«Nuestro reto en transportes –prosigue la consejería en sus objetivos para este año– es mejorar la infraestructura mediante la construcción de estaciones de autobuses y centros de transporte de mercancías». Se prevé, además, la realización de un convenio de supresión de pasos a nivel con el Ministerio de Fomento, así como la terminación del estudio de viabilidad del metro ligero en la ciudad de Murcia.

## Ordenación del litoral

Por último, cabría destacar la redacción de directrices de ordenación, que abarcan el litoral, el suelo industrial y el medio rural y se continuará con la ejecución de los proyectos integrados en la iniciativa comunitaria Interreg. Se avanzará en el estudio-catálogo de implantación de viviendas rurales en el periodo 1996-2000, y de otras instalaciones y equipamientos rurales tramitados como interés social. También se realizarán estudios de ordenación del litoral de la Región de Murcia entre los que destacar el análisis pormenorizado del paisaje litoral.



**FESACOMUR**

FEDERACION DE SOCIEDADES  
AGRARIAS COOPERATIVAS  
DE LA REGION DE MURCIA