

El equipamiento de serie está en línea con el alto estándar técnico del modelo y cuenta de serie, entre otros detalles, con: climatizador automático, llantas de aleación ligera, cristales atérmicos, asiento del conductor con altura y apoyo lumbar regulable, asiento posterior partido, retrovisores exteriores con mando y desescarche eléctricos, luces anti-niebla delanteras, brazo central anterior y posterior, cuatro reposacabezas, lavafaros, portaequipajes integral y aleta cubremailetero.

*Un turismo más deportivo y un motor de 180 CV, de forma que su robustez está totalmente asegurada*

**Al volante**

Esta versión del «Tempra» tiene una atractiva línea de turismo familiar, con una amplia capacidad de carga -entre 500 y 1.550 litros- y gran facilidad para aprovechar al máximo el volumen, ya que parte del parachoques trasero es abatible para aumentar el hueco de carga.

El habitáculo es amplio y confortable, con un buen nivel de equipamiento y ajuste.

En el tarado de las suspensiones siempre hay que buscar un compromiso entre eficacia y confort, y este compromiso es adecuado en el «Tempra S.W. 4x4», aunque en curvas cerradas la carrocería sufre una acusada inclinación. La estabilidad es muy buena, a lo que contribuyen unos fre-

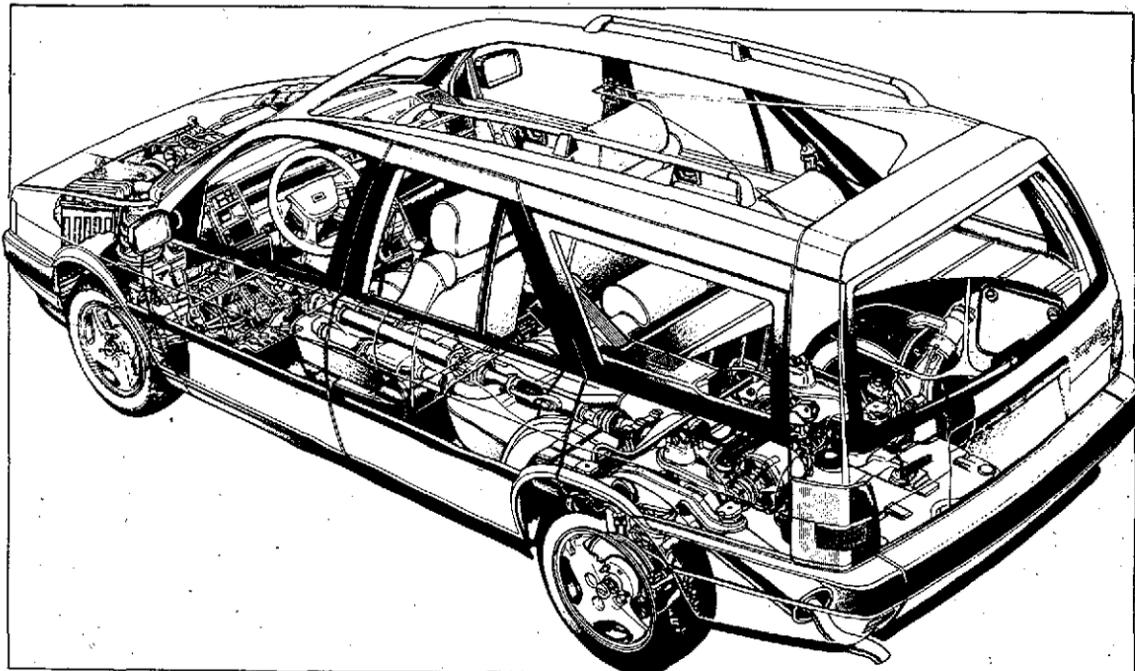
nos excelentes, con unas reacciones nobles y fácilmente controlables.

La palanca del cambio resulta bastante dura y el escalonamiento entre las marchas provoca una fuerte caída de vueltas entre segunda y tercera y entre cuarta y quinta.

Esto permite unos favorables consumos en autopista, pero en carreteras de montaña obliga a apurar en exceso las velocidades, especialmente la segunda, si se quiere adelantar rápido, lo que provoca un aumento en los consu-

mos y en la sonoridad, ya que a elevadas revoluciones el motor es bastante ruidoso.

De momento sólo se ofrecerá esta versión con tracción total permanente, aunque si el mercado lo demanda ofrecerán una turbo-diesel y/o turbo-gasolina, ya que el chasis está preparado para admitir potencias mucho mayores (es el mismo que el del Lancia «Dedra»). Esta nueva versión ya está a la venta en Suiza, Alemania y Austria, y al mercado español llegará a la vez que al italiano para el próximo otoño. De acuerdo con el objetivo de la marca de ofrecer la máxima tecnología al precio más razonable, en Italia el «Tempra S.W. 4x4» costará menos de 35 millones de liras y en España será un 25 % más caro que el actual 1.8, de forma que saldrá aproximadamente en 2.870.000 pesetas.



Radiografía de la nueva versión 4x4 del «Tempra S.W.»

**FICHA TECNICA**

Motor-posición:	4 cilindros-delantera transversal.
Distribución-válvulas:	Doble árbol de levas en cabeza-8.
Cilindrada:	1.995 centímetros cúbicos.
Alimentación:	Inyección electrónica multipunto IAW.
Potencia-régimen:	115 CV-5.750 r.p.m.
Par máximo-régimen:	156 Nm-3.300 r.p.m.
Compresión-tipo de combustible:	9,5:1-Gasolina sin plomo.
Suspensión delantera:	Independiente tipo MacPherson.
Suspensión trasera:	Independiente, brazos anclados a un travesaño auxiliar.
Dirección:	Cremallera, con asistencia hidráulica.
Frenos:	Cuatro discos, autoventilados los delanteros (ABS).
Peso en vacío:	1.380 Kg.
Velocidad máxima:	182 Km/h.
Aceleración de 0 a 100 Km/h.:	12,9 segundos.
Recorre un Km en:	34 segundos.
Depósito de combustible:	62 litros.
Consumo a 90 Km/h.:	7,7 litros/100 Km.
Consumo a 120 Km/h.:	9,6 litros/100 Km.
Consumo en ciudad:	12,5 litros/100 Km.
Consumo medio:	9,9 litros/100 Km.
Autonomía:	625 Km.



La doble apertura del portón trasero ofrece una gran facilidad de carga.



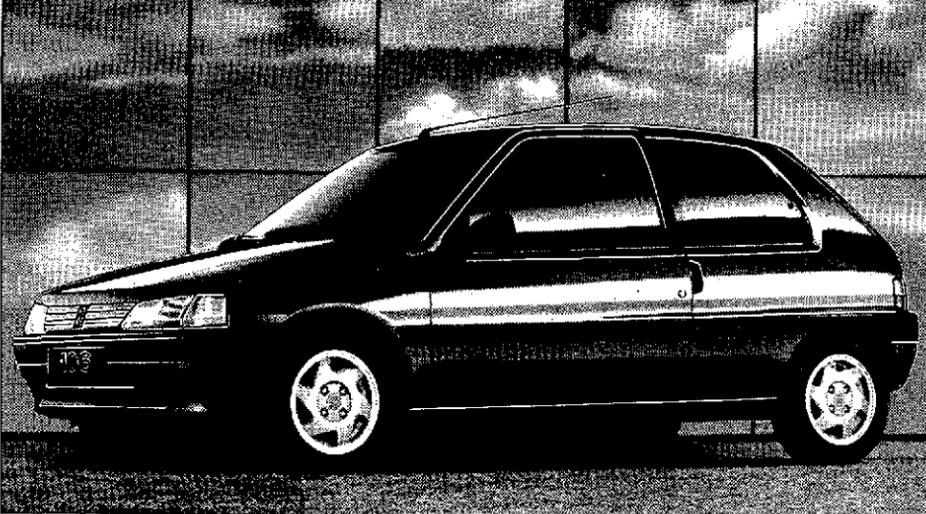
La versión 'Station Wagon' del «Tempra» tiene una línea muy elegante.

**DESCUBRA AQUI LA GRAN SORPRESA**

Venga y descubra con nosotros la Gran Sorpresa de Peugeot: el nuevo Peugeot 106. Un automóvil revolucionario creado para conquistarle a primera vista y sorprenderle después por su potencia, su espacio interior,

su tamaño y su maniobrabilidad. Venga a comprobarlo. Le esperamos.

**PEUGEOT 106**  
LA REVOLUCIÓN DEL ESPACIO



**AUSSA**

MURCIA:  
Ctra. Alicante, 117  
Teléfono 23 04 50

CARTAGENA:  
Plaza de España, 2  
Ctra. Madrid-Cartagena, Km. 435  
Teléfono 510290. Los Dolores

su concesionario  
**PEUGEOT TALBOT**

