

MONERRI

CALLE MAYOR

Desviación de la carretera de Santa Lucía

El presidente de la Junta del Puerto, José Luis Saura, nos decía que ha terminado la información pública referente a la expropiación de terrenos y edificios que comprende la desviación de la carretera de Santa Lucía, en lo concerniente a la construcción del muelle de contenedores, uno de los importantes logros de nuestro puerto, como es sabido.

Esta necesidad es tan acuciante que la propia Junta ha pedido la declaración de procedimiento de urgencia en esta materia, para que, lo más pronto posible, la dársena del puerto cartagenero se vea potenciada con ese muelle de contenedores que tanto precisa para su despegue comercial.

La calle Caballero se transforma

Ayer mismo veíamos como se trabajaba activamente en la calle Caballero, cuyos vecinos están dispuestos a revitalizarla a base de esfuerzo y de entusiasmo.

Por ambas entradas se han colocado sendos carteles. También farolas de pared tipo calle del Duque. En los típicos balcones se procedía a colocar macetas. Y hasta en uno de ellos se estaba implantando un

mástil, porque se quiere izar la bandera de Cartagena cuando se inaugure la remozada calle, cosa que se pretende sea el próximo lunes, día 23.

También, entre los actos proyectados figura una exposición importantísima de mariposas, propiedad de don Celestino García, que, seguro, causará admiración.

Claxons, de madrugada

No podemos por menos que consignar el fenómeno sociológico de la madrugada de ayer, en la que el fútbol privó de tal forma que la mayoría de las viviendas de Cartagena tenían sus luces encendidas, señal inequívoca de que sus moradores seguían paso a paso las incidencias del trascendental España-Dinamarca.

Lo que pasó fue que como ni los más ancianos del lugar —y nunca mejor aplicada la frase tópica, porque esto no había ocurrido jamás— tenían constancia de que «nuestros muchachos» ganaran nada menos que por 5-1 a los favoritos de Dinamarca, y que encima, un mozalbete al que dicen «El Buitre» se marcó el solo cuatro goles, pues hubo exaltados que se lanzaron a las calles con sus coches haciendo sonar los claxons. Y es que, lo comprendemos, habían que exteriorizar el júbilo de alguna forma. Pero, calma, dejemos



Los vecinos de la calle de Caballero buscan revitalizar la zona. DAMIAN

algo para la final, puesto a ser ya optimistas hasta el desmadre.

Kiosco Fénix, tres robos en dos semanas

La dependencia del kiosco Fénix estaba desolada. El «bote» de toda la semana se lo habían llevado los cacos. Alrededor de 3.000 pesetas. La cantidad no era tampoco para rasgarse las vestiduras, pero sí hace daño en economías mo-

destas y, encima, hierre más cuando en dos semanas se han verificado ya tres robos en ese simpático kiosco ubicado en la calle Campos.

Nos dijeron que hasta funcionó la alarma y que debió ocurrir sobre las seis de la madrugada. Pero por allí no hubo nadie que evitara el robo. Quizá lo que sí se evitó es que desapareciera el dinero de las máquinas de juego, porque la alarma obligaría a los que penetraron en el recinto a huir apresuradamente.

Ardieron 50.000 kilos de pimentón

En una nave de Dolores de Pacheco

Sobre las dos de la madrugada de ayer ardieron 50.000 kilos de pimentón molido en una nave situada en la localidad de Dolores de Pacheco, cerca de San Javier. El fuego afectó a la estructura de la misma y a una oficina en la que se encontraban un télex y material administrativo.

Los bomberos acudieron al lugar del siniestro acompañados de una dotación de la Guardia Civil del destacamento de San Javier, y tardaron en sofocar el fuego cerca de tres horas y media. Nueve miembros de este cuerpo de contraincendios trabajaron en la operación en la que fue necesaria la presencia de dos camiones: el nodriza y el de primera salida.

Detenidos dos sospechosos de robo

El 092 detuvo a Juan Pedro M. H., de 45 años, navarro, a Fernando B. C., de 37, onubense, y a Manuel A. A., barcelonés de 38, que se encontraban en actitud sospechosa en la calle Sagasta. En el vehículo propiedad del último citado se encontraron diversas herramientas y noventa mil pesetas.

Rolex, a corazón abierto.

La caja fuerte. La caja Oyster es totalmente hermética. Tallada en un bloque de acero, oro o platino resulta prácticamente indestructible.

El corazón de la corona. El rotor Perpetual es el secreto de la precisión de Rolex; el menor movimiento de la muñeca da cuerda a la máquina. Rolex fue el precursor de los relojes automáticos modernos.

Cadena de artesanía. Los brazaletes Rolex se trabajan con la misma meticulosidad artesana que los propios relojes. President, Jubilé y Oyster son los tres brazaletes creados para los distintos modelos de la colección Oyster de Rolex.

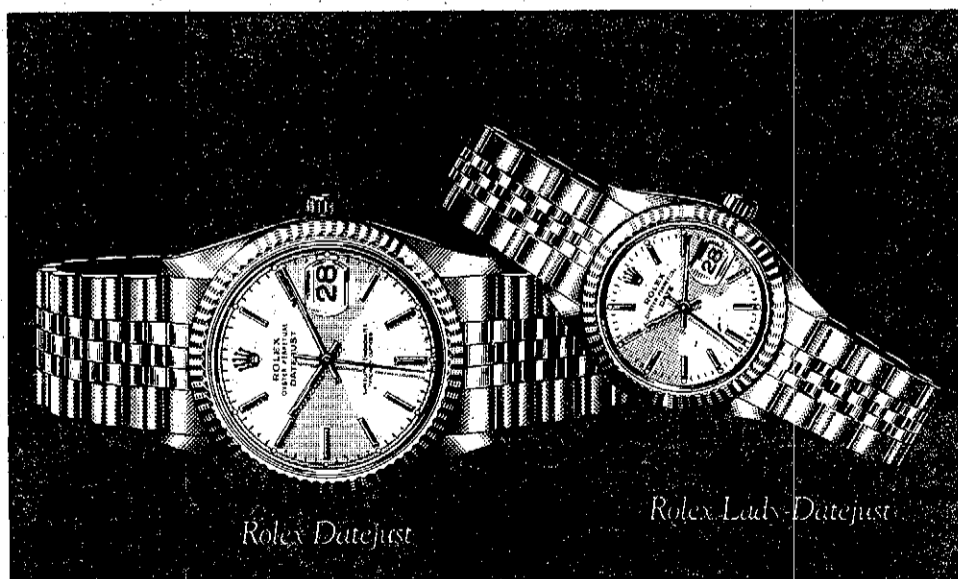
Con el corazón en la mano. Confíe el mantenimiento y servicio de su Rolex

a un concesionario oficial Rolex. Sólo él puede, sabe y debe llegar al corazón de su Rolex. Para que siga latiendo, imparable durante años y años.

La corona del corazón. La corona Twinlock protege del agua y del polvo al reloj en su punto más vulnerable.

Atornillada contra la caja, actúa como la escotilla de un submarino.

El sello de la corona. Todos los cronómetros Rolex llevan el sello rojo Rolex. Y han sido sometidos a las rigurosas pruebas del Control Oficial Suizo de Cronómetros. Obteniendo el título "Resultados particularmente buenos". Es decir, coronados por el éxito.



Rolex Datejust

Rolex Lady-Datejust


ROLEX
El reloj de la corona.

CARRION Joyeros
Mayor, 10. Tel. 52 19 58. CARTAGENA