

COMIENZA LA OPERACIÓN VERANO

Alarma por el aumento de los accidentes de tráfico relacionados con el consumo de alcohol

En lo que va de año han dado ya positivo en la prueba del alcoholímetro 1.200 conductores

EFE • MURCIA

El delegado del Gobierno, José Joaquín Peñarubia, y el jefe provincial de Tráfico, Ricardo Esteve, mostraron ayer su preocupación por el aumento de los accidentes en las carreteras de la Región debido al consumo de alcohol. Esteve, que hizo estas declaraciones en la presentación del operativo especial de tráfico del verano, indicó que de las 11.000 pruebas de alcoholemia realizadas este año, el

10,79% dieron positivo -casi 1.200-, y que en lo que va de año ya se supera en siete el número de fallecidos registrados en el mismo período de 1999. Unos 400 agentes vigilarán las carreteras durante el verano.

El jefe provincial de Tráfico recaló que el número de víctimas mortales en el verano de 1999 fue el más bajo de los últimos años, con 29 fallecidos, sólo superior al registrado en 1994, en que se produjeron 25 muertos. En cambio, el número de heridos (1.029) del pasado año fue el más alto de la década.

Las causas principales de los accidentes son el exceso de velocidad, la distracción del conductor y no respetar una prioridad de paso, y la población más afectada es la comprendida entre los 18 y los 25 años.

El delegado del Gobierno en Murcia anunció que el próximo 13 de julio se reunirá en el Ministerio del Interior con otros delegados del Levante español, ya que la zona mediterránea es la que más visitantes recibirá este verano, con el fin de analizar del problema de los accidentes de tráfico y el objetivo de reducir «las cifras dramáticas» de siniestralidad en las carreteras.

La operación especial de tráfico de este verano, durante el que se prevén veinte millones de desplazamientos en coche por las carreteras de la Región, se inicia hoy y concluye el 31 de agosto.

Quince radares

Los momentos de mayor volumen de tráfico serán los fines de semana y especialmente los días 15 de julio y 14 y 15 de agosto, fecha esta última en que podrá superarse el millón de vehículos.

La Delegación del Gobierno ha organizado para los meses de verano un dispositivo en el que participarán 400 agentes de los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado, que contarán con un refuerzo de veinte guardias civiles, diez en San Javier y otros diez en Mazarrón.



TITO BERNAL

La peor área de servicio de Europa está en Murcia. Murcia cuenta con la peor área de servicio de Europa, según un informe de la Alianza Internacional de Turismo y la Federación Internacional de Turismo hecho público ayer en Bruselas. De las 74 áreas de servicio analizadas por expertos de las dos organizaciones citadas, la denominada La Paz, situada a unos 10 kilómetros de Murcia en la autovía en dirección a Lorca, es la peor de todas. El informe indica que las áreas de Alemania y Suiza son las mejores, y las de España, el Reino Unido e Italia las más precarias. En la foto, imagen del área La Paz tomada ayer.

El dispositivo incluye la utilización de quince radares, tanto móviles como fijos, para el control de velocidad de los automóviles. Dos de ellos se centrarán en la zona del Mar Menor y en los municipios de Águilas y Mazarrón.

La Jefatura Provincial de Tráfico prevé además un tránsito por la Región de 5.000 vehículos marroquíes, por lo que hace una llamada a la solidaridad con estos conductores, y advierte de que su visibilidad «no es la más conveniente y recomendada»

porque «suelen ir excesivamente cargados».

Entre las recomendaciones difundidas por Tráfico, destaca la advertencia de que está prohibido llevar a los niños menores de doce años en los asientos delanteros, salvo que utilicen dispositivos homologados, según la nueva ley de seguridad vial, así como que el alcohol es incompatible con la conducción. Tráfico insta también a los conductores a que presten una especial atención a la conducción en caravana.

Peñarubia informó de la posibilidad que tienen los ciudadanos, a través de las páginas en Internet de la Dirección General de Tráfico *dgt.es* y *dgt.inf*, de estar al tanto de las incidencias de las carreteras, información que se actualiza cada quince minutos.

Millones de españoles inician la 'operación salida' del verano

Página 30

Una de las provincias con más 'cuellos de botella'

Murcia es, junto con Madrid, Valencia, Barcelona y Tarragona, la provincia con más cuellos de botella en sus carreteras, según la Dirección General de Tráfico. Las carreteras regionales con más tráfico este verano serán las nacionales 301 y 332, las autovías del Mediterráneo (A-7), Mar Menor y La Manga, y la N-344 que de Blanca a Jumilla y Valencia, así como los accesos a Águilas y Mazarrón. Como itinerarios alternativos, Tráfico propone el uso de las carreteras N-344, C-3314 y C-330 por Yecla, Jumilla, Calasparra y Caravaca para la comunicación entre las provincias de Alicante y Granada, y la utilización de la autovía entre Murcia y Alhama y después la MU-603 para llegar a Mazarrón.

Renfe duplica la oferta en la línea Cartagena-Madrid

Renfe inicia hoy la mayor operación salida/retorno de su historia, con una previsión de más de nueve millones de desplazamientos en toda España. La operación pondrá en circulación más de 20.000 trenes con capacidad para más de seis millones de viajeros en los 20 días de mayor movimiento de viajeros, los comprendidos entre el 30 de junio y el 2 de julio, 14 al 16 de julio, 28 de julio al 1 de agosto, 11 al 15 de agosto y 31 de agosto al 3 de septiembre. Por lo que afecta a la Región, los trenes que enlazan Madrid, Murcia y Cartagena duplicarán su oferta, y también se ampliará el Talgo Cartagena-Montpellier. El servicio de atención al cliente de Renfe (tlf. 902 24 02 02) se reforzará para resolver dudas y hacer reservas de billetes, que también pueden efectuarse en la web en Internet *renfe.es*.

Da mucho. Pide poco.

(115 CV. 4,6 L /100 Km.)*

El 9-3 TiD turbodiesel da 115CV y prestaciones propias de un motor gasolina. Y también ofrece sistemas de seguridad exclusivos e innumerables detalles de confort, además de un equipamiento de serie fuera de lo común. Pero a cambio sólo pide 4,6 litros cada 100 Km.

*Consumo en litros/100 Km. en carretera de acuerdo a la directiva 93/116 EC.

Abierto Sábados mañana y tarde.

Saab 9-3 TiD. Motor Turbodiesel 2.2TiD (115CV). Equipamiento de serie: ABS. Airbags conductor y pasajero. Airbags laterales cabeza/tórax. Climatizador automático*. Sistema de sonido con radio/CD y mandos en el volante*. Barras de protección lateral. Cierre centralizado. Reposacabezas activos en asientos delanteros. Dirección asistida. Limpia lavafaros...

* Excepto versión SEK.

Desde **3.365.000** Ptas.

20.224,06 €

(IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos).