

Eficiencia y tecnología de vanguardia

Renault Clio

La sexta generación del Renault Clio destaca por su atractivo diseño, su amplia gama de motores eficientes y un completo equipamiento que incorpora las últimas funciones de asistencia a la conducción. El nuevo Clio mantiene el liderazgo de su predecesor en prestaciones en carretera, con un comportamiento dinámico y un confort de marcha que son referentes en su segmento. Por lo que respecta a su diseño, con 4,12 metros de longitud, el Clio presenta ahora una silueta de berlina dinámica que complementa la oferta de modelos con posición de conducción elevada de la marca, como el Captur y el Renault 4. También ofrece un amplio maletero, de hasta 391 litros, y una gran versatilidad.

En el exterior, el frontal del Clio es expresivo, con una parrilla prominente y una nueva firma luminosa compuesta por grandes luces diurnas inspiradas en el rombo del logotipo. Los pasos de rueda en negro, la inclinación de la luneta trasera y la marcada línea del maletero refuerzan su carácter deportivo. En el interior, el Clio ha mejorado la calidad de los materiales y el confort. El salpicadero incorpora una doble pantalla de 10,1 pulgadas con diseño en 'V', orientada hacia el conductor. El volante integra el botón Multi-Sense para seleccionar los modos de conducción y el habitáculo cuenta con numerosos espacios portaobjetos. También incluye dos tomas USB-C delanteras, un cargador por inducción (según versión) y una toma de 12V trasera que permite conectar un adaptador USB o alimentar accesorios, como una nevera portátil.

Además del centímetro adicional ganado en la distancia entre ejes y, por lo tanto, en la habitabilidad, las rodillas de los pasajeros traseros se benefician del hueco bajo los respaldos de los asientos delanteros, y sus pies pueden deslizarse fácilmente debajo de estos. Por su parte, los asientos delanteros ofrecen una sujeción lateral mejorada gracias a la incorporación de un alambre de acero en los refuerzos laterales. El maletero cuenta con un umbral de carga 40 mm más bajo que en la generación anterior. Otra novedad destacada es el sistema multimedia openR link con Google integrado, que ofrece servicios conectados y actualizaciones remotas de software.

Numerosas funciones de ayuda a la conducción y los más avanzados sistemas de seguridad consolidan la completa oferta tecnológica del Clio. Entre ellas se incluyen el control de velocidad adaptativo inteligente, el frenado automático de emergencia en maniobras marcha atrás, la alerta de salida segura para los ocupantes y el asistente de parada de emer-



gencia, que detiene el vehículo en caso de inactividad del conductor. El freno de estacionamiento eléctrico es de serie en todas las versiones.

La oferta mecánica abarca potencias que van de 115 a 160 CV, optimizadas para aprovechar al máximo la agilidad de su chasis. Sobresale la versión full hybrid E-Tech de 160 CV, que ofrece excelentes prestaciones y un gran agrado de conducción gracias a su caja de cambios inteligente. Acelera de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos y mantiene unas emisiones de CO₂ limitadas a 89 g/km, con un

consumo medio de tan solo 3,9 litros/100 km. En ciudad puede circular hasta el 80 % del tiempo en modo eléctrico y alcanzar una autonomía total de hasta 1.000 kilómetros. Su tecnología combina un motor térmico de cuatro cilindros y 1,8 litros con inyección directa de alta presión, dos motores eléctricos y una batería de 1,4 kWh. Además, cuenta con cuatro modos de conducción que ajustan la respuesta del motor y la asistencia de la dirección para adaptarse a cada situación. La gama del nuevo Renault Clio también in-

cluye el motor Tce de tres cilindros y 1,2 litros con 115 CV, disponible con caja manual o con una transmisión automática de doble embrague y seis marchas, con levas en el volante. Más adelante se sumará una versión Eco-G (GLP) de 120 CV asociada a un cambio automático.

Además del freno de estacionamiento automático y del regulador de velocidad adaptativo, de serie a partir del acabado Evolution, el nuevo Renault Clio incorpora más ayudas a la conducción que nunca. Es el caso del sistema Active Driver Assist con regulador de velocidad adaptativo inteligente, ideal para una conducción tranquila cuando el tráfico se intensifica, ya que ajusta automáticamente la velocidad al perfil de la carretera, ya sea en una curva o en una rotonda. Además, se adapta no solo a la velocidad del vehículo que circula delante, sino también a la de los vehículos que se encuentran a la derecha y a la izquierda, especialmente para evitar adelantamientos inoportunos por la derecha.

También cabe destacar el sistema de frenado automático de emergencia marcha atrás y la alerta de salida segura para ocupantes, con aviso sonoro y visual. En cuanto a las ayudas al estacionamiento, la cámara de marcha atrás y la cámara 3D con visión de 360° utilizan ahora cámaras de alta definición. También se ha incorporado una cámara interior en el pilar del parabrisas para detectar la fatiga y la distracción del conductor.

FICHA TÉCNICA

Motor: Gasolina-eléctrico

Potencia: 160 caballos.

Consumo: Desde 3,9 litros.

Etiqueta DGT: ECO

Velocidad: 180 km/hora

0-100 km/h: 8,3 segundos

Largo: 4,12 m. Ancho: 1,76 m. Alto: 1,45 m

Maletero: 391 litros

Precio: Desde 18.900 euros