

ACTUALIDAD
PRODUCTO

Ya está a la venta el nuevo Opel Speedster

El modelo más radical y deportivo de la marca se venderá a través de una exclusiva red de concesionarios

EL pasado día 1 de junio, Opel comenzaba la comercialización del Speedster, su modelo más espectacular, radical y deportivo, a través de una exclusiva Red de Concesionarios que se harán cargo de la venta y mantenimiento de este modelo.

El Opel Speedster es un deportivo en toda regla construido en aluminio y fibra de vidrio. Un biplaza de peso mínimo, alto rendimiento y que ofrece la máxima diversión. Aerodinámico, con un interior minimalista y un comportamiento ejemplar que responde a los más altos estándares, está equipado con un motor central de aluminio de la familia ECOTEC con 4 cilindros y 2.2 litros que proporciona 147 CV y consume sólo 8,5 litros cada 100 km.

Su mínimo peso de 870 Kg en vacío, le permite acelerar de 0 a 100 km/h en sólo 5,9 segundos.

La exclusividad es un rasgo incuestionable del Speedster: En principio, está previsto vender 100 unidades al año en España, por lo que pronto se convertirá en un objeto de coleccionista y los concesionarios de la red oficial seleccionados para comercializar este singular modelo son: Borja Motor (Alicante); Romagosa (Barcelona); Goñi Motor (Bilbao); Blandy Brothers (Las Palmas de Gran Canaria); Motor Leyva (Madrid); Diseño Motor 4 (Mijas-Málaga); Isleña de Motores (Palma de Mallorca); Comercial Autovia (Vigo-Pontevedra); Automóviles Palma (Valencia) y Zavisla (Zaragoza).

El Opel Speedster es un deportivo sin concesiones
construido por Lotus y que cuesta 5,6 millones de pesetas



Todos los modelos de Saab, como el 9-5 SE Sedan de la foto, cuentan en su equipamiento de serie con filtros de partículas.

El filtro de polen de Saab es una ayuda para los alérgicos

Los filtros de última generación, Saab inventó los primeros en 1978, tienen una eficacia del 99% de retención

MOTOR

A primavera trae consigo una verdadera nube de polen, que causa graves problemas a muchos alérgicos. El filtro de polen, inventado hace veinte años por Saab, salvaguarda el interior de los vehículos de la entrada del mismo, procurando el máximo bienestar de los pasajeros dentro del habitáculo.

El primer filtro de polen de la industria del automóvil se instaló en el año 1978 como equipamiento de serie en el Saab 900. A partir de entonces, se ha incluido en todos los modelos de la marca. La idea original del filtro de polen fue de Saab, tras una investigación conjunta realizada en Suecia con médicos y fabricantes de filtros.

Esta innovación de Saab solucionó de forma radical los problemas que sufrían los alérgicos. A tal punto, que los periódicos de medio mundo publicaron, en ese momento, un hecho curioso: muchos afectados de alergia elegían dormir en el interior de sus vehículos Saab en los momentos de máxima floración, ya que este era el único lugar en que encontraban alivio para su alergia.

FILTRO ELECTROESTÁTICO
"Si bien el primer filtro fue muy efectivo, dimos un gran paso adelante en 1990, con la presentación del filtro electrostático," declara Anders Johansson, ingeniero de Saab que trabaja específicamente en labores de climatización interior de los vehículos. "La capacidad de los filtros para detener las más

pequeñas partículas mejoró aplicando una carga eléctrica a los mismos. A partir de ese momento el desarrollo fue gradual pero constante y los filtros actuales reducen la entrada de partículas al habitáculo hasta una medida de 0,25 micras de milímetro". En este contexto, las partículas de polen pueden considerarse relativamente voluminosas. El polen de abedul, por ejemplo, es apreciable a simple vista.

Los filtros de polen son utilizados en la actualidad en prácticamente todos los modelos de coches que se comercializan en Europa. En los Saab, estos filtros siguen siendo equipamiento de serie y contribuyen al máximo confort del habitáculo.

Los filtros que utiliza actualmente Saab son combinados. Detienen la entrada del polen,

pero también lo hacen con otras pequeñas partículas, incluyendo contaminantes del aire tales como el polvo y el hollín. El filtro combinado también incluye carbón activado, lo que reduce los olores desagradables, tales como el de los escapes de vehículos diesel.

La eficacia de detención de los filtros se eleva hasta un 99%. "Es prácticamente imposible conseguir un grado de eficacia superior al 99 por ciento sin que los sistemas tengan que diseñarse con una complejidad y ajuste extremos. Los filtros son, por otra parte, consumibles que gradualmente se van saturando con las partículas que detienen. Por ello Saab recomienda el cambio de los mismos con intervalos de unos 30.000 kilómetros".



Ser diferente no cuesta tanto.

Ser tan diferente como para conducir el nuevo **Saab 9-3 TiD** sólo cuesta **3.468.000 pts***. Llévate un turbodiesel de 125cv con todo el equipamiento que debe tener un Saab.

*IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos.



quién quiere parecerse a los demás.



AVANTE MOTOR, S.L. Ctra. Alicante, 56. Tel. 968 23 31 41. Murcia.