



El Puerto ya tiene comprometidos 73 cruceros para el 2010, catorce más que este año

:: A. L.

CARTAGENA. El Puerto de Cartagena ya tiene comprometidos para el próximo año catorce cruceros más que este, cuya campaña finalizó ayer con la llegada del último trasatlántico. En total son 79 buques los que ya han confirmado que recalarán en el Muelle de Alfonso XII con más de 110.000 pasajeros.

Uno de los días clave será el 14 de mayo cuando lleguen tres buques a la vez con cerca de 2.500 turistas. Serán el 'Aidabella', 'Sea Dream 1' y el 'Cristina Regina'. Según los cálculos del presidente de la Autoridad Portuaria, para esas fechas podría estar finalizada la obra de ampliación del muelle de cruceros, aunque aún no podrá ser utilizada, porque antes deberá ser decorada. En la nueva explanada, está previsto colocar un mural realizado en bronce, diseñado por el fallecido artista murciano Antonio Campillo.



Adrián Ángel Viudes en un momento del encuentro con los medios de comunicación. :: P. SÁNCHEZ / AGM

El tráfico de contenedores sube un 30% a pesar de la crisis

El recorte en el gasto y la rebaja en los costes de estiba y desestiba aumentan el movimiento portuario

:: A. L.

CARTAGENA. El Puerto de Cartagena cerrará el año 2009 con una bajada del tráfico de casi un 20%, más o menos las previsiones que se había fijado la Autoridad Portuaria a mediados del año. Estos datos son muy similares al resto de puertos de España, según los datos del presidente, Adrián Ángel Viudes. A pesar de ello, el movimiento de contenedores y las escalas de cruceros han registrado subidas con respecto al ejercicio anterior.

En cuanto al tráfico de contenedores ha subido un 29,2% más que el año pasado. Sólo dos puertos de España han registrado aumento, el de Cartagena y el de Ferrol-San Ci-

brao. Viudes indicó que el incremento se debe a la contención del gasto corriente y a que los costes de estiba y desestiba son uno de los más baratos del país. «En los últimos años hemos conseguido reducirlos hasta un 20%. Esto ha provocado que seamos más competitivos y que las navieras elijan el puerto de Cartagena para desembarcar sus mercancías», apuntó. Durante el 2008 el Puerto movió 46.755 contenedores y esta año lo cerrará con más de 60.000.

El descenso del tráfico fue especialmente significativo en graneles líquidos con un 19,8%. Esta caída no impedirá el cierre del ejercicio en positivo en términos económicos, según el balance anual hecho ayer por Adrián Ángel Viudes en un desayuno con los medios de comunicación.

Durante el encuentro, el presidente del Puerto, criticó los altos costes que acarrearán los trabajos de estiba y desestiba para los puertos

españoles, que calculó alcanzan hasta el 60%. Insistió que tal y como se concibe esta actividad ahora mismo resulta inviable, algo que le llevó a proponer en la junta general de la empresa de estiba Sesticarsa la disolución de esta sociedad.

Conflicto con Sesticarsa

El presidente afirmó que con el actual cálculo que realiza Trabajo para pagar las horas extras «es del todo inviable seguir con la sociedad». Si se tratara de una empresa privada para disolverla se iniciaría un procedimiento de concurso necesario, pero al tratarse de una sociedad pública la única fórmula posible es su disolución, que según la legislación corresponde al Consejo de Ministros.

El Puerto ratificó el pasado martes la política ejercida por el Consejo de Administración de la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba en el conflicto entre el sindicato Coordinadora y la Autoridad Portuaria.

CALENDARIO

► **Febrero del 2010.** Entrega a Fomento del documento de inicio de evaluación ambiental.

► **Finales del 2010.** Fomento debe corregir el estudio y remitirlo al Puerto.

► **2011.** Fomento debe de aprobar o rechazar el proyecto

► **2012.** Publicar el pliego concurso y licitar las obras.

► **2013.** Comienzo de las obras.

► **2017.** Fin de las obras.

A finales del mes de febrero la Autoridad Portuaria tiene previsto enviar al Ministerio el documento de inicio de la evaluación ambiental estratégica. «Tienen tres meses para dar una respuesta, pero como sabemos que tardarán más tiempo, calculamos que sabremos algo a finales del 2010», señaló Viudes.

¿Qué color tiene el **bienStar**?

¿Qué color eliges para estar bien?

La gama de productos sanos más completa. Para que cuidarse tenga otro color y todo el sabor.

El color del bienestar

www.elpozo.com