

| LAS DEFICIENTES COMUNICACIONES | REACCIÓN DEL GOBIERNO REGIONAL

El presidente decide recurrir a Aznar para pedirle la urgente modernización del tren

El consejero de Obras Públicas no se siente satisfecho con las inversiones de Fomento

M. BUITRAGO MURCIA

El presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel, aprovechará su próxima visita a La Moncloa para plantearle a José María Aznar la urgente necesidad de modernizar el ferrocarril convencional, y darle a conocer su petición de que se construya una línea nueva y electrificada que sustituya a la actual entre Cartagena y Chinchilla.

Esta misma propuesta es la que le hizo días atrás al ministro de Fomento, Francisco Álvarez-Cascos, de la que ha recibido como contestación que la electrificación no es necesaria ni tampoco mejora la calidad del servicio actual, según apuntó ayer el director general de Ferrocarriles. Valcárcel recurrirá a Aznar como ya hizo el año pasado para desbloquear el aeropuerto regional al cual se resistían Cascos y Trillo.

Valcárcel será recibido por Aznar el día 29, dentro de la ronda de entrevistas con todos los presidentes autonómicos. El primero será el presidente de la Comunidad Valenciana, el lunes.

Las declaraciones realizadas por el director de Ferrocarriles, Manuel Niño, no han dejado satisfecho al Gobierno murciano. En una primera reacción, José Antonio Ruiz, secretario general de Presidencia, dijo que Manuel Niño no es el interlocutor apropiado para tratar estos temas. «Lo que diga me merece respeto, pero no es quién para realizar interpretaciones políticas», señaló.

El consejero de Obras Públicas, Joaquín Bascuñana, que había asistido por la mañana al acto de Alhama, declaró a *La Verdad* que el programa Metrotrén «se está cumpliendo desde el pasado mes de febrero con grandes inversiones por parte del Ministerio, aunque no estamos satisfechos con



SE REPITE LA JUGADA. Valcárcel y Aznar el año pasado, cuando se desbloqueó el aeropuerto. / JUAN LEAL

todo lo que hay sobre la mesa y queremos ir a más. Hemos planteado nuestra propuesta sobre la línea de Chinchilla a Cartagena, que fue lo que se propuso en el debate de investidura del presidente de la Comunidad Autónoma, y sobre lo que no vamos a renunciar en absoluto. Otra cosa es que el director general haya dicho lo que ha dicho».

Expropiados por el AVE

Bascuñana destacó la inminente adjudicación de las obras del AVE en el tramo de penetración a Murcia, sobre la que Manuel Niño subrayó que está pendiente de la decisión del GIF.

El Ministerio ha dado 15 días de plazo a cientos de propietarios afectados por las expropiaciones entre Beniel y el Reguerón, con el fin de que presenten alegaciones.

JOAQUÍN BASCUÑANA
CONSEJERO OBRAS PÚBLICAS



«El Ministerio está realizando grandes inversiones, pero no estamos satisfechos con lo que hay y queremos ir a más»

JOSÉ ANTONIO RUIZ VIVO
SECRETARIO PRESIDENCIA



«Respeto lo que diga Manuel Niño, aunque no es quién para realizar interpretaciones políticas»

CUADERNO
DE BITÁCORAMANUEL
BUITRAGO

MAL EMPEZAMOS

El Ministerio de Fomento no se sale del guión. La línea de alta velocidad lleva sus dos años y medio de estudios y proyectos (sin contar otros dos anteriores de informes técnicos), y los primeros 11 kilómetros que afectan realmente al territorio murciano aún no están en obras, aunque se cree inminente. Con accidentes o sin ellos, para el resto de la red convencional —la que realmente importa ahora y para los próximos cinco años como mínimo—, Fomento y Renfe imponen su agenda y prioridades sin atender, de momento, las peticiones del presidente Ramón Luis Valcárcel.

El departamento de Álvarez-Cascos y Benigno Blanco no cede ni un milímetro. No hay concesiones: 1) No tenemos tramos electrificados, ni falta que nos hace, porque en Estados Unidos también hay líneas sin electrificar. 2) El sistema de bloqueo telefónico es seguro, aunque mueran 19 pasajeros en dos trenes que no pudieran ser detenidos y donde fallaron todos los sistemas telefónicos y de radio alternativos. 3) En el resto de países europeos hay más accidentes ferroviarios. 4) La línea de Cartagena-Chinchilla sólo necesita renovar tramos de vía, y está en perfecto estado, aunque el juzgado de Hellín haya descartado casi por completo que hubiera sabotaje en el descarrilamiento de enero. 5) El Plan Metrotrén tiene 24 proyectos «en marcha», pero sólo dos en obras. 6) Murcia es la niña bonita de las inversiones del Ministerio, como dijo el diputado López Amor, hasta hace poco presidente de la Comisión de Infraestructuras del Congreso. Y 7) Nos quejamos de vicio.

El Almirez

Un programa de Pachi Larrosa sobre el buen comer, el buen beber y el buen cocinar

106.9 fm

- Cocina práctica, trucos, consejos, curiosidades, recetas para hacer cada día
- Dónde comer, dónde beber, qué vino comprar

Los viernes, a las 12:36 h.

PATROCINADO POR:

**Restaurante
Condestable**

NH
HOTELES
NH AMISTAD MURCIA

**radio
INTERECONOMÍA**
106.9 FM Murcia