

■ GIRO DE ITALIA

Baffi logró el sexto triunfo italiano

Bugno cayó en el kilómetro 73 y se golpeó la misma clavícula que se rompió hace cinco años

BENITO URRABURU
PALERMO

Palermo dormitaba mientras la *corsa rosa* cubría la última de sus tres incursiones en Sicilia. Volvía a caer sobre el pelotón una auténtica maldición de fuego que dejó el grupo maltrecho durante toda la primera parte de la etapa, corrida a un ritmo muy lento, con desgana. Al final se aceleró, como siempre, para alcanzar una media de 40,269 kilómetros por hora. El modelo italiano, menos consistente que hace unos años, en función de los corredores que se tienen sigue estando vigente en determinadas jornadas, dependiendo de las necesidades de cada equipo.

Ganaba junto al mar Tirreno -al que volvíamos a subir desde Agrigento- Adriano Baffi, el sexto triunfo italiano en la prueba y segundo del Mercatone, pero sin olvidar que todas las victorias que ha habido en la carrera han sido para formaciones italianas: Ugrumov y Rijs corren en equipos de casa. No va a ser fácil ganar para los demás. El botín de los triunfos parciales sigue estando muy controlado.

Echavarrí, satisfecho

Baffi, que ya había vencido en Rieti, se imponía en esta ocasión a Endrio Leoni (Jolly) y Fabio Baldato (GB-MG). Leoni, al que le falta experiencia, arrancó demasiado pronto tras el trabajo realizado por los corredores del GB-MG (se colocó mejor que el propio Baldato), pero Baffi está muy fuerte.

El peregrinaje de la Vuelta a España le está dando sus frutos. José Miguel Echavarrí, director de Banesto, cerraba el primer capítulo del libro del Giro '93 contento: «Lo mejor que se puede decir es que salimos de Sicilia como de Elba. Miguel no tenía terreno para ganar nada, pero sí riesgos a correr, y ha salido sin problemas de estos ocho días, con unas diferencias asequibles, más rodado, entero. Está físicamente mejor que cuando comenzó la prueba».

La caída de Bugno

La etapa en la que cambiábamos de mar volvió a tener a un hombre del Carrera -Mario Chiesa- como protagonista durante los primeros kilómetros. El equipo de Chiappucci y Roche buscaba alguna oportunidad de mover la etapa, pero no la encontraban. Poco antes del comienzo del puerto de Roccapalumba, Gianni Bugno se cayó al reventar-



Baffi se impulsó en un masivo esprint en Palermo. / EFE

sele la rueda de atrás de su bicicleta, sin ninguna consecuencia aparente, pero sin olvidar un detalle: Gianni Bugno se golpeó en su clavícula derecha, la misma que se rompió en el Giro hace cinco años. El golpe fue fuerte, pero a la espera de que pasen algunas horas se ha quedado en eso, en un simple golpe. Otros corredores que se cayeron fueron el español Carmelo Miranda, con contusiones torácicas y dorsales y el colombiano Cadena (Kelme), que tenía llagas en la zona glútea. Mientras, Chiesa proseguía

en su intento, que nunca llegó a superar los 54 segundos de ventaja. Pudo ser la tranquilidad, o bien el calor, pero lo cierto es que fueron muchas las caídas que se produjeron, todas sin problemas graves para los corredores implicados en ellas, pero el carrusel de los que se fueron al suelo resultó amplio.

Indurain, contento

Stefano Collage, otro corredor italiano, era el siguiente en saltar, para superar a Chiesa y llegar a tener 1-45 de ventaja sobre el pelotón,

donde Mercatone Uno, el equipo de Baffi, asumía responsabilidades de trabajar, a falta de 28 kilómetros para la meta, sin que tuviesen tranquilidad puesto que seguía saltando gente. Pero Baffi no iba a fallar en la llegada, quizá en la que ha podido ser una última oportunidad para tener juntos a todos los hombres rápidos.

Adiós a Sicilia

La gente que está ganando en la prueba, con veinte equipos en liza, una gran mayoría de ellos estarán en el Tour de Francia habla por sí sola de que el Giro, a nivel deportivo, pide formaciones y hombres con ganas de hacer cosas. Venir a la carrera para estar simplemente en ella es una condena al fracaso. Miguel Indurain pasó un día más sin dificultades, «no he tenido problemas en la etapa, ni en ninguno de los días de Sicilia, aunque eran jornadas que imponían respeto. El calor ha afectado a mucha gente, pero a mi no. Es mucho el que hace, pero a mi no me va mal. Hay otros que lo pasan mucho peor». En Sicilia hemos dejado una parte del Giro, importante por los esfuerzos, buena para Miguel Indurain, a la espera de que la carrera de otro giro, en función del recorrido que queda por delante.

Calor, pero no tanto

El calor de las últimas fechas le viene bastante bien a Miguel Indurain, pero todo tiene un límite. Como el mismo campeón español reconoce, tampoco es conveniente que se llegue a temperaturas demasiado altas: «Ya hemos pasado la primera parte de la carrera y me encuentro bastante bien. Hoy será bueno para todos porque es el día de descanso y la tranquilidad que esto da. Esta etapa no ha sido tan dura como las últimas, pero al final se ha vuelto a ace-

lerar el ritmo y se han desgastado algo las fuerzas. El calor en Sicilia ha sido muy fuerte y creo que puede haber hecho mella en mucha gente.

Estamos más cansados de los cambios fuera de la carrera -traslados, variación del tiempo...- que del trazado de la misma en sí. Personalmente confío mucho en hacer un gran papel el miércoles, pues es una contrarreloj que me va bastante bien»./ B.U.

Kilómetro 0
B. URRABURU

Indurain, en línea

OCHO etapas, dos islas, Elba y Sicilia, 2.600 kilómetros en traslados quedarán atrás a partir de hoy, cuando el Giro recupere su normalidad en cuanto a etapas, pero no su tranquilidad en la carretera. Ocho días que pasarán factura, aunque la clasificación general no refleje nada. Demasiado calor, mucho desgaste y quince días de carrera por delante, cuando parece que llevamos ya un mes en Italia.

Para el corredor de Villava, una situación ideal, sin excesivos esfuerzos. El no se ha movido, salvo el salto bajando camino de Rieti, mientras que los demás han tenido que hacerlo, y algunos muchos, como Gianni Bugno. Todos los movimientos, los 1.370 kilómetros que se han recorrido, han mantenido a Moreno Argentin como líder, con Ugrumov a 26 segundos; Fondriest, a 35, mientras Gianni Bugno y Miguel Indurain se encuentran a 38. Chiappucci está a nueve segundos de Bugno e Indurain. Por su parte, Chioccioli ha cedido 27 segundos, siempre con respecto al dúo de favoritos.

No dejan de ser meros datos, contrastados en la carretera, pero tanto las previsiones de José Miguel Echavarrí, que tenía miedo a Sicilia, como las de Miguel Indurain, se han cumplido. Han seguido vigentes las diferencias de la primera etapa, en Elba, junto a los seis segundos de bonificaciones recuperados por Bugno, en un esfuerzo que el italiano dice que no ha sido total. Indurain se ha limitado a estar, a responder a los ataques que le han lanzado, pero sin atacar. Y eso es que quiere seguir haciéndolo después del miércoles, seguir estando, obligar a que los demás se muevan, pero esa será otra historia. Banesto tampoco se ha desgastado trabajando, pero ha perdido a dos hombres.»

RESIDENCIAL
PARQUE DE LA CHIMENEA II
En Murcia ciudad

Quando nos visite, conozca el precio y la forma de pago... ¡Comprará seguro!

- 3 y 4 dormitorios.
- Materiales 1ª calidad.
- Gas ciudad.
- Video-portero.
- Puerta blindada.
- Antena parabólica.
- Zona ajardinada.
- Plaza de garaje.

POSIBILIDAD DE ACOGERSE A FINANCIACION CUALIFICADA (V.P.T.)



PRODIMOSA

PINTOR PEDRO FLORES, 1
ESQUINA PASEO CORVERA
TELF: 25 67 22 - MURCIA

NOVIAS FRANC

COMUNIONES, MADRINA A MEDIDA

Junto Gasolinera Puente Tocinos ☎ 30 11 30

DINERO/DINERO

Para empresas, comerciantes o particulares

MINIMO INTERES - LARGO PLAZO

CREDIMUR

Gran Vía, 6-5.ª C. MURCIA. Tel. 21 01 66