

Collado reclamará al ministro José Borrell las inversiones para mejorar el servicio de Renfe

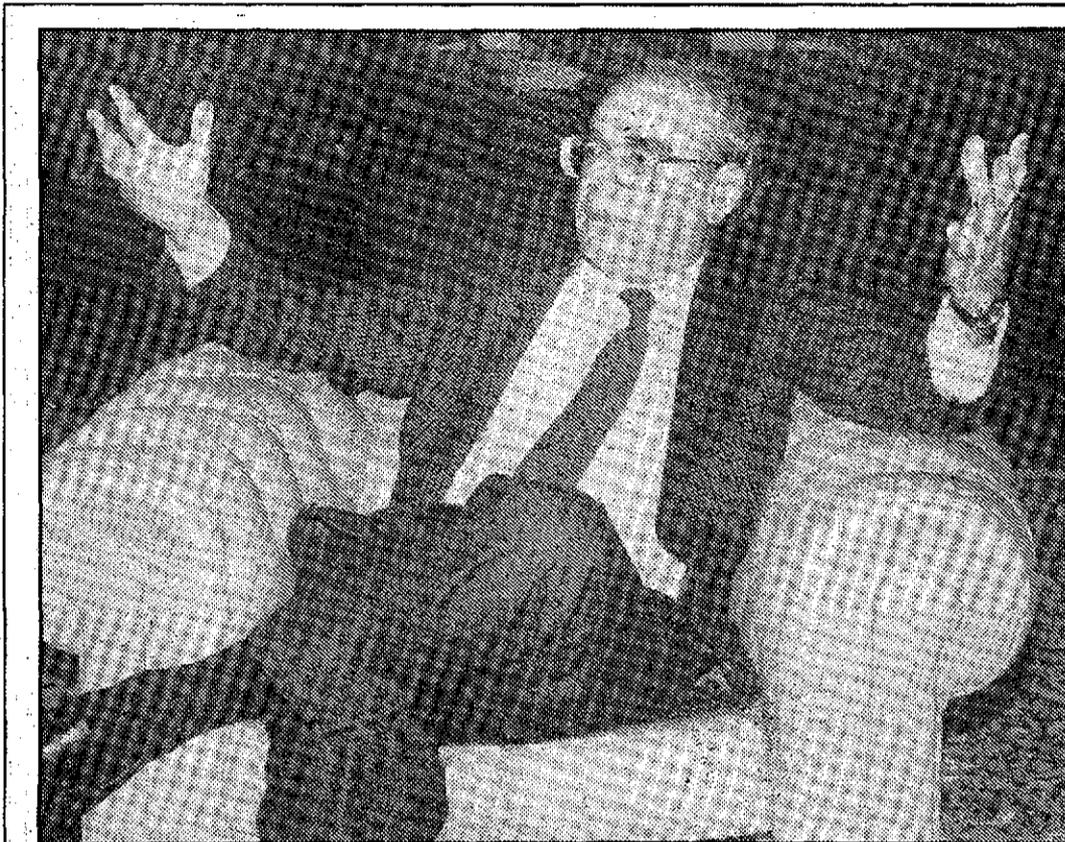
Los murcianos utilizan cada vez menos el ferrocarril, según la compañía

Manuel Buitrago
MURCIA

El presidente de la Comunidad Autónoma, Carlos Collado, solicitará al ministro de Infraestructuras y Transportes, José Borrell, las inversiones necesarias para mejorar la red de ferrocarriles; después de los pobres resultados de la entrevista que mantuvo en Madrid el consejero de Política Territorial con la presidenta de Renfe, Mercé Sala. Collado mostró ayer su «malestar y preocupación», después de la reunión que mantuvo con su Consejo de Gobierno, donde se analizó en profundidad la posición que mantiene la compañía de ferrocarriles.

El jefe del Ejecutivo regional tan sólo valoró positivamente la promesa de la presidenta de Renfe de no desmantelar la línea entre Cartagena y Chinchilla. «Esto se ha producido, en gran medida, como resultado de todas las presiones que se han ejercido para impedir que este tramo desaparezca. Esta primera reunión no ha dado los resultados que nos hubiera gustado. Vamos a ampliar caminos y a llamar a otras puertas, en instancias más elevadas». Carlos Collado dijo sentirse esperanzado de que Renfe acometa los estudios de viabilidad sobre nuevos trayectos de trenes de cercanías, con el fin de comprobar su rentabilidad.

A juicio del presidente de la Comunidad, Renfe se enfrenta actualmente a los recortes presupuestarios y a la reducción de su déficit de explotación de la red. «Por una parte, como empresa pública tiene el mandato del Gobierno de la Nación para obtener rentabilidad; y por la



«Nunca viago en tren» ■ Collado, en la foto de Juan Leal, señaló que apenas utilizaba el ferrocarril para sus desplazamientos, y que nunca lo hacía en avión, salvo desplazamientos fuera del país. Explicó que su actividad le exigía horarios flexibles y que acostumbraba a viajar por carretera. «Siempre he sentido cierto rechazo a los horarios».

otra se encuentra con que en la Región se utiliza cada vez menos el transporte por ferrocarril. Ambas situaciones dieron como resultado el desacuerdo que hubo en la reunión de Madrid. Es como una pescadilla que se muerde la cola: No existen inversiones porque el uso es bajo; y los ciudadanos utilizan poco el ferrocarril porque el

servicio y la política comercial no son buenos. Tenemos que hacer un esfuerzo para convenir a Renfe de que las inversiones que realice no producirá más pérdidas. Debe comprender también que existe una insatisfacción generalizada en la Región. Collado equiparó el litigio de Renfe con el que mantuvo la Comunidad anterior-

mente sobre el aeropuerto de San Javier.

En la reunión mantenida con el consejero de Política Territorial, los directivos de Renfe señalaron que existe una tendencia a la baja en el uso del ferrocarril. Explicaron que este verano aumentó el servicio con la disposición de más trenes Talgo, con lo cual no aumentó la facturación.

«La Plataforma del ferrocarril me servirá de apoyo para las negociaciones»

Collado ve positivo que la sociedad se movilice

La Verdad
MURCIA

Carlos Collado valoró positivamente que la sociedad se movilice para exigir mejoras en los servicios públicos, en clara referencia a la Plataforma para la defensa del ferrocarril recién constituida por los empresarios, los sindicatos y los partidos de la oposición. «Estas reivindicaciones me sirven de apoyo y respaldo para las negociaciones que hay que mantener». Me mostró partidario de agotar todas las vías de diálogo antes de emprender otro tipo de acciones de presión, que no descartó en caso de que fuera necesario.

También se mostró a favor de agotar todo el diálogo posible para solucionar el futuro de los talleres de Renfe en Aguilas. Apuntó que el «doble lenguaje» empleado por Renfe debe ser esclarecido por la propia compañía. «Hace unos años actuamos de forma activa para impedir que ocurriera un hecho similar al que ahora se plantea. El anterior presidente de Renfe, García Valverde, me comunicó que pensaban reconvertir los talleres para que diversificara su actividad con otro tipo de vagones».

El presidente de la Comunidad Autónoma restó validez a las críticas del presidente regional del Partido Popular, Juan Ramón Calero, que le acusa de plegarse a las exigencias de Madrid. «Todos los días, desde hace siete años, cualquier comunidad autónoma gobernada por los socialistas es acusada de servidumbre hacia Madrid por los partidos de la oposición».

Los trabajadores del taller de Aguilas, confusos sobre su futuro

La Verdad
MURCIA

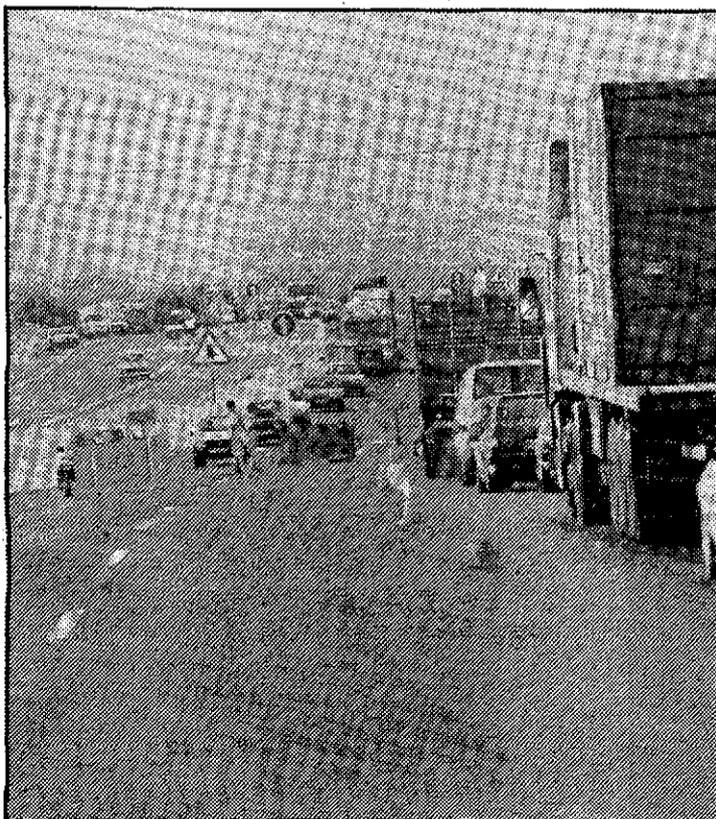
Los trabajadores del Taller de Renfe en Aguilas, mostraron ayer en una asamblea su «desaliento y desconcierto por el doble lenguaje» que utiliza Renfe sobre el futuro del Taller. Explicaron que, por una parte, están las declaraciones de los directivos de Renfe cuando hablan con los representantes sindicales; y por el otro las manifestaciones a la Comunidad Autónoma, «que aumentan la confusión». La asamblea ha decidido a su vez pedir a la Plataforma en defensa del ferrocarril el que convoque movilizaciones. En el mismo sentido se ha pronunciado el secretario general de Transportes de UGT, Vicente García Reche, para el cual «alguien tiene que decir la última palabra para salir de esta confusión». Negó que los 600 millones gastados en la línea de Chinchilla sea una inversión. «Se están creando las mismas condiciones que se dieron antes de producirse el cierre de la línea con Granada».

El enlace de Archena se abre al tráfico este fin de semana

Los alcaldes piden que la autopista con Alicante sea gratuita para los vecinos

La Verdad
MURCIA

El nuevo puente sobre el cruce de Archena entrará en servicio este fin de semana, según ha anunciado el jefe de la Demarcación de Carreteras del ministerio de Obras Públicas y Transportes, José García León. Con el nuevo cruce finaliza la mayor parte de los trabajos de infraestructura del tramo de autovía que comunica Molina con el enlace de Archena, de unos siete kilómetros de longitud. Los usuarios ya pueden utilizar, en el doble sentido de la circulación, la casi totalidad del tramo desdoblado sobre la carretera nacional 301, aunque deben extremar las precauciones y atender a la señalización de obras. Este tramo ya sido finalizado con dos meses y medio de adelanto sobre el calendario fijado inicialmente y se encontrará plenamente operativo a mediados de este mes, una vez concluyan las tareas de cerramiento, jardinería y señalización. José García León confirmó que se encuentra en estudio la autovía entre Murcia y



Se ultimán los trabajos del enlace de Archena.

TITO BERNAL

Albacete, y que está finalizado el proyecto de la variante de Molina de Segura.

Autopista

Por otra parte, los alcaldes del Campo de Cartagena consideran de vital importancia para la comarca la construcción de la autopista con Alicante, a la vez que expusieron la necesidad de que el peaje sea gratuito para los vecinos de la zona. En la reunión conjunta mantenida el pasado miércoles entre los alcaldes de Cartagena, Torre Pacheco, Fuente Alamo, San Javier, Los Alcázares y San Pedro del Pinatar, el alcalde cartagenero se comprometió a proseguir las gestiones en Madrid y explicó el trazado de cada una de las variantes. Los alcaldes reivindicaron asimismo la potenciación del aeropuerto de San Javier y la ampliación de vuelos para conectar con Bilbao, Sevilla y Londres. Solicitan también nuevos tramos de desdoblamiento, entre ellos el acceso al recinto ferial de Torre Pacheco.