

Los hoteleros piden líneas de bus eficaces por toda la Región para los turistas de Corvera

El desánimo crece en los negocios de San Javier y el alcalde llama a «pelear por ser competitivos»

:: **ALEXIA SALAS**

SAN JAVIER. En la 'zona cero' del cierre del aeropuerto de San Javier empiezan a ver las orejas al impacto económico que supondrá, a partir de hoy, el fin de los vuelos comerciales. «Perderemos el goteo de clientes del aeropuerto, y eso es importante para una empresa pequeña», explica José María Bautista, del hotel El Marino, de Santiago de la Ribera, donde recuerda que «primero la crisis del Mar Menor y después el aeropuerto» supondrán una merma de negocio para las localidades

costeras. En el hotel Albohera ven cómo se reduce la lista de reservas «porque ya no tendremos a esos huéspedes que se alojan dos noches para después ir a otras zonas», explica el gerente, Jesús Montesinos.

«Nos va a hacer mucho daño», opina la presidenta de la Asociación de Hosteleros de San Javier (Hostemar), Nines Egea. Cree que «nunca se ha aprovechado el potencial del aeropuerto, ya que incluso se informaba a los pasajeros de que esto era Alicante-Sur». Para superar esta pérdida de clientes, apuesta por «reestructurarnos, ya que los negocios que tienen personal necesitan ingresos para mantenerse».

Una mejor conexión del aeropuerto de Corvera con toda la Región y una mayor promoción del destino

turístico es lo que pide la presidenta de la Asociación de Empresarios de Alojamientos Turísticos de la Costa Cálida (Hostetur), Soledad Díaz. En una carta que le dirige al presidente Fernando López Miras, pide líneas de autobús para los pasajeros y enlaces aéreos con Madrid y Barcelona. «Me preocupa cuando un turista llega a la puerta del aeropuerto, donde debe encontrar transporte fácil», explica Díaz. «No podemos dejar que

El sector también pide por carta a López Miras enlaces aéreos con Madrid y Barcelona

tengan la tentación de irse a Alicante, porque este aeropuerto nos está costando mucho dinero a los murcianos», afirma la presidenta.

«Los 190 millones de euros de Corvera y los más de 70 millones de inversiones sin amortizar en San Javier», critica el portavoz del PSOE local, José Ángel Noguera, quien describe el cierre como «el entierro de un vivo para poner en marcha la quimera de Valcárcel». Noguera cree que «solo saldremos de este revés creando hoteles, bases náuticas de calidad y potenciando los balnearios del Mar Menor».

Para el alcalde de San Javier, José Miguel Luengo, «la tristeza no nos va a hacer más competitivos». A la espera de que continúen las negociaciones de la Comunidad para acoger en la terminal de San Javier la colección de aviones históricos de la Fundación Infante de Orleans, Luengo destaca «las medidas para dinamizar la economía, como el bono hotelero que permite levantar más plantas, las rebajas fiscales a los negocios y la promoción de los deportes de todo tipo». El regidor asegura que hoy no piensa asistir a la inauguración del aeropuerto de Corvera.

+ AEROPUERTO

El PP considera «hipócrita» que el PSOE vaya a la inauguración

CHOQUE

:: **EP.** Patricia Fernández, edil de Archena y vicesecretaria regional de Política Autonómica del PP, estimó ayer que «la Región de Murcia embarca en un vuelo de éxito llamado Corvera», al tiempo que se preguntaba si el PSOE asistirá este martes a la inauguración de aeródromo. A este respecto, consideró que «no debería hacerlo» por «coherencia». En caso de asistir a la inauguración, cree que los socialistas «estarían siendo hipócritas políticamente, porque no se debe apoyar algo en lo que no se cree».

Ciudadanos reprocha al Gobierno regional su «nefasta gestión»

CRÍTICAS

:: **EP.** Aunque acoge con optimismo la apertura del aeropuerto de Corvera «porque puede ayudar a relanzar la economía regional», el portavoz de Ciudadanos, Miguel Sánchez, critica «la nefasta gestión del Gobierno regional durante unos años que se han hecho interminables, desde que Ramón Luis Valcárcel anunciara que se inauguraría en 2012». Además, también criticó la dejadez del PP, «porque muchos de los expropietarios de los terrenos siguen sin cobrar las indemnizaciones que se fijaron en 2013».

Garre siente como suyo el éxito de la apertura del aeródromo

REIVINDICACIÓN

:: **LV.** El presidente de Somos Región, Alberto Garre, que asiste hoy a la inauguración del aeropuerto, asegura que comparte el sentimiento positivo «de la mayoría de los ciudadanos ante la apertura del aeropuerto, de cuyo logro me siento partícipe». Garre desatascó esta infraestructura cuando fue presidente de la Comunidad, tras rescindir el contrato a Aeromur para su explotación. Pese a todo, Garre incidió en que «el aeropuerto está pagado por todos los murcianos» y espera que se cumpla con los expropiados.

Cambiamos Murcia exige «transparencia» en los costes y subvenciones

GASTO PÚBLICO

:: **EFE.** El concejal de Cambiamos Murcia Sergio Ramos exigió ayer «transparencia» sobre los costes del nuevo aeropuerto de Corvera, cuyas obras acabaron en enero de 2012, así como de las subvenciones que se realicen a las empresas que operen en el mismo, ya que «el dinero es de todos los murcianos». Destacó los millones de euros que el Gobierno regional invirtió en el aeropuerto mientras llevaba a cabo recortes en la educación, la sanidad y las políticas sociales, y «obviaba» las necesidades de la ciudadanía.



Diego Conesa, el coronel Miguel Ivorra, Maurici Lucena y Javier Marín, anoche en el aeropuerto de San Javier. :: **PABLO SÁNCHEZ / AGM**

El Gobierno regional no despidió el último vuelo civil de San Javier

El aeropuerto marmenorense pone alto el listón a Corvera: cerró el año 2018 con casi 1,3 millones de pasajeros

:: **M. BUITRAGO**

MURCIA. La ausencia del Gobierno regional se dejó notar ayer tarde-noche en la despedida del último vuelo comercial del aeropuerto de San Javier después de 50 años de actividad compartida con la Academia General del Aire (AGA). Tampoco hubo representación del Ayuntamiento de San Javier; en este caso por motivos

obvios, ya que el cierre es un jarro de agua fría para este municipio. El Ejecutivo regional apenas le ha dado calor al aeropuerto marmenorense, sobre todo en los últimos años.

El presidente de Aena, Maurici Lucena, asistió al acto simbólico de despedida junto con el director general de Aena, Javier Marín, y el delegado del Gobierno, Diego Conesa. A la ceremonia se sumaron el coronel jefe de la AGA, Miguel Ivorra Ruiz, y mandos del Ejército del Aire.

El coronel destacó la larga historia compartida con la aviación comercial e indicó que la Academia colaborará con el nuevo aeropuerto a través del control de tráfico aéreo.

Desconoce en estos momentos qué uso se le dará a la desierta terminal de pasajeros, como avanzó en la entrevista a 'La Verdad'.

Maurici Lucena apuntó que la despedida del último vuelo con destino a Manchester le producía un «sabor agridulce» al coincidir la clausura de los vuelos civiles en San Javier con la apertura hoy del aeropuerto de Corvera. Recalcó el «éxito» que tendrá esta instalación a favor de los intereses de la Región de Murcia, y recordó que el objetivo en este primer año de funcionamiento es superar el millón de pasajeros.

El listón ya se lo ha marcado el aeropuerto de San Javier, que cerró

el año pasado con 1.273.424 pasajeros, un 6,4% más que el ejercicio anterior, informó Aena en un comunicado. Se realizaron 9.179 operaciones de aterrizaje y despegue, un 6% más. Durante el mes de diciembre transitaron un total de 46.710 viajeros, con un incremento del 7,9% con respecto al mismo mes del año anterior. Hubo 412 movimientos de aeronaves.

San Javier entonó anoche la canción triste de su despedida, con equipos e instalaciones que agotaban sus últimos minutos conforme llegaban y salían los pasajeros de Manchester. Los taxistas del municipio aguardaban en la entrada, a la espera de algún cliente para prestar el último servicio. De noche, presos de la nostalgia, y con los estados de ánimo variables, el aeropuerto parecía sacado de una película de Europa del Este. En las autovías ya han borrado los carteles que señalaban el camino a este aeropuerto.