

PRUEBA

Audi «A6 TDI V6»: el coche casi perfecto

El nuevo «A6» de la marca de los cuatro anillos es un turismo de gama alta que ofrece la tecnología más avanzada, una línea moderna y elegante, y un nivel de calidad de acabado extraordinario

ISIDORO BARBA

La marca de los cuatro anillos sustituyó, a finales del pasado mes de mayo, su modelo del segmento alto, por un coche totalmente nuevo, aunque con la misma denominación «A6». Con una línea muy personal, supone una ruptura con el relativo clasicismo de su antecesor y el diseño de tres volúmenes, contando con una trasera muy original.

En el momento de su lanzamiento, el nuevo «A6» sólo se ofrecía con tres motorizaciones, todas ellas de gasolina. La versión de entrada, con el 1.8 Turbo de 4 cilindros en línea y 150 CV, y dos motores V6, con 2,4 litros y 165 CV, y 2,8 litros con 193 CV. Recientemente, la gama se ha ampliado con una versión V6 turbodiesel de inyección directa (TDI), con 2,5 litros de cilindrada y 150 CV.

El V6 TDI podrá contar con la tracción *Quattro* a partir del próximo mes de febrero y con el cambio *Titronic*, que incorpora el programa de cambio dinámico DSP, en abril. De momento se ofrece con un estupendo cambio manual de 6 velocidades, con una sexta superlarga (unos 50 Km/h cada 1.000 r.p.m.).

El tren de rodaje, de diseño completamente nuevo, ofrece unas óptimas cualidades cinemáticas y de sincronización. El eje delantero de cuatro brazos es, actualmente, el sistema más avanzado de cuantos se utilizan en automóviles con tracción delantera. En conjunto con el antibloqueo de frenos ABS, la distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV y el bloqueo electrónico de diferencial EDS u, opcionalmente, el control antideslizamiento ASR, proporcionan una eficacia y seguridad en la conducción extraordinarias.

El nuevo motor V6 TDI cuenta con un bloque muy compacto de 6 cilindros en uve, 4 válvulas por cilindro con colectores de admisión y escape separados, turbocompresor con turbina de geometría

Audi ha sido la marca pionera en la tecnología de motores turbodiesel de inyección directa para turismos, dotándoles de un turbocompresor de geometría variable que proporciona una prestaciones y unos consumos increíbles. La última realización en este campo es el V6 de 2,5 litros que montan «A8» y «A6».



Vista trasera del nuevo «A6».

variable e intercooler (sistema para enfriar el aire de admisión), nuevo sistema de inyección de combustible de alta presión con bomba de distribución por pistón radial y un sistema de gestión de motor de última generación.

La potencia máxima es de 150 CV a 4.000 r.p.m., con la zona roja del cuentavuelvas a 4.700 r.p.m. y desarrolla un par motor máximo de 310 Nm en una gama de régimen que va desde las 1.500 hasta las 3.200 r.p.m. Las prestaciones son más que suficientes para la inmensa mayoría de los usuarios, con 218 Km/h de velocidad máxima, 9,7 segundos para acelerar de 0 a 100 y un consumo medio de 6,9 litros/100 Km, y todo ello con una tremenda suavidad de funcionamiento y un nivel acústico muy bajo.

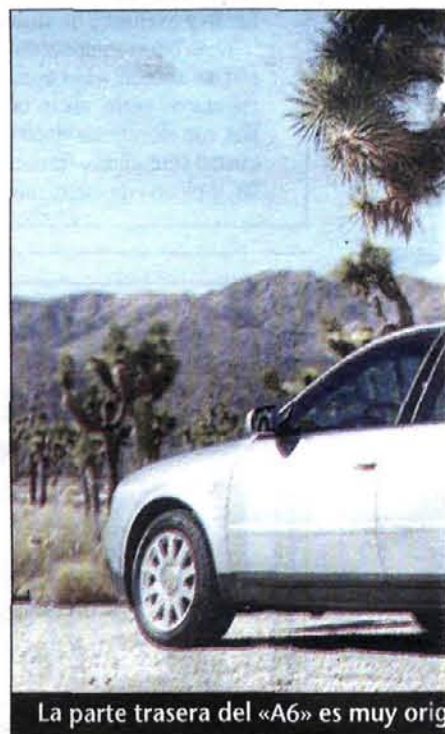
La postura al volante es excelente, con un perfecto apoyo para el pie izquierdo y múltiples regulaciones en el asiento, la de altura eléctrica. El volante, con 4 radios y forrado en cuero, es regulable en altura y profundidad. La instrumentación es clara y muy legible, con 2 relojes grandes (velocímetro y cuentavuelvas) y 4 pequeños (temperaturas del aceite y del agua, carga de la batería y nivel de combustible), además de una pantalla central dividida en tres zonas (en la superior aparecen distintos avisos y el dial de la radio, en la central la temperatura exterior y la de abajo las cifras del ordenador de a bordo).

Los mandos de los elevalunas están situados en el lugar idóneo (junto al tirador) y se dispone de grandes huecos portaobjetos (de fácil acceso) y una guantera de grandes dimensiones.

Esta versión disfruta de un gran confort de marcha y el motor se muestra muy suave, especialmente si se conduce cambiando sobre las 3.000 r.p.m., lo que proporciona un buen nivel de prestaciones. Si se apuran las velocidades pisando a fondo hasta las 4.500 r.p.m., las aceleraciones son increíbles para un motor diesel, y el nivel de prestaciones soberbio, sobrepasando con facilidad la barrera de los 200.



El nuevo «A6» tiene una imagen vanguardista.



La parte trasera del «A6» es muy original.



Ibiza HIT

Sólo durante estas Fiestas
llévate un Ibiza Hit
por 1.525.000 ptas.

Con aire acondicionado.
Con dirección asistida.
Radiocassette y
cuatro altavoces.

Nuevo Seat Ibiza Hit.
Aprovecha la Navidad!!!

SEAT

Precio recomendado por el fabricante. Seat Ibiza Hit 1.4i, IVA, transporte, ahorro promocional y condiciones Plan Prever incluidos. Oferta válida en Península y Baleares hasta 31/12/97.

Ginés Huertas Cervantes S.A.

C/ Mayor Espinardo. Tel. 30 77 00. MURCIA - Ronda de Levante, 19. Tel 23 17 50. MURCIA- Avda. Juan Carlos I, 63. Tel. 51 50 50. CARTAGENA