



Conducción acompañada: con carnet desde los 17

DGT. La posibilidad de conducir un turismo a los 17 años por las carreteras de los Estados miembros de la Unión Europea será posible gracias a un cambio legislativo que se encuentra recogido en el artículo 17 de la Directiva Europea 2025/2205. Esta norma, aprobada en noviembre del año pa-

sado, establece que los jóvenes de esa edad podrán optar a sacarse el permiso de conducción de la clase B aunque, eso sí, hasta que cumplan la mayoría de edad jamás irán solos al volante. En sus coches el asiento del copiloto siempre debe ir ocupado por un acompañante capaz de darles directrices mientras conducen. Una medida europea que aún debe transponerse a la normativa española (la fecha tope para hacerlo es el 26 de noviembre de 2028) y para la que la Dirección General de Tráfico ya ha establecido un grupo de trabajo.

Para empezar, destaca algo muy importante: que la persona desti-

nada a tutelar al menor debe respetar las normas relativas a la conducción bajo los efectos del alcohol o drogas. Pero hay otras condiciones que deben cumplirse, como son tener una edad mínima de 24 años o ser titular de un permiso de conducción de la categoría correspondiente a la de su 'tutelado' expedido en la Unión y obtenido más de cinco años antes de convertirse en su acompañante.

Así mismo, no debe haber sido privado del derecho a conducir en el Estado miembro de expedición del permiso de conducción en los últimos cinco años.



El diseño del TZ fusiona simplicidad con nitidez, persiguiendo la presencia y el carácter distintivos que son esencialmente de la marca. LEXUS

Diseñado para una gran variedad de estilos de vida

Actualidad.

Lexus presenta el nuevo TZ, un SUV 100% eléctrico de seis plazas

MOTOR



Encarnando la nueva visión de marca Lexus Discover, y el compromiso de ser únicos, el TZ está diseñado en torno al concepto de Driving Lounge, una combinación perfecta de un espacio especial y relajado, con un rendimiento dinámico que ofrece una experiencia de viaje elevada para todos, tanto pasajeros como conductores. Un espacio tipo lounge: donde el concepto de Driving Lounge crea un espacio y ambiente que fomentan la relajación, el disfrute y la conversación, potencia-

dos por un amplio techo panorámico que se extiende por encima de las tres filas de asientos.

La sensación de apertura y la atmósfera pacífica y cómoda reflejan la tranquilidad zen que se encuentra en las casas y la arquitectura tradicionales japonesas. La experiencia de movilidad del Lexus se centra en el rendimiento dinámico del TZ, ofreciendo control, confianza y comodidad del Lexus Driving Signature.

El entorno de viaje es limpio y despejado, con funcionalidad que com-

bina con un estilo contemporáneo, como se ve en el fino panel de instrumentos y en el diseño de interruptores ocultos responsivos. Para Lexus, la comodidad de todos los pasajeros es prioritaria y esto se demuestra con el novedoso modo de conducción seleccionable Comfort, que ajusta los sistemas dinámicos del vehículo para minimizar las perturbaciones en la vía.

El diseño del TZ fusiona simplicidad con nitidez, persiguiendo la presencia y el carácter distintivos que son esencialmente 'Lexus'. Además de ser refinado y elegante, el diseño presenta detalles aerodinámicos finamente afinados que ahorran energía. Asimismo, cuenta con materiales sostenibles en su interior, incluyendo bambú forjado y aluminio reciclado.

Dentro del TZ, el énfasis está en un ambiente sofisticado: un 'espacio especial' que ofrece comodidad, tranquilidad y elementos premium, basados en el concepto Omotenashi (la hospitalidad única de Lexus) y los principios de artesanía Takumi. Es un espacio donde todos pueden relajarse, disfrutando del suave y refinado viaje dentro de un vehículo eléctrico, aislado de las molestias por ruido de la carretera y del viento.

El nuevo sistema de propulsión 100% eléctrico del TZ supone una evolución de la experiencia de conducción de Lexus, ofreciendo sensaciones aún más gratificantes gracias al rendimiento silencioso, suave y altamente reactivo característico de los BEV de Lexus.

El nuevo TZ ofrece una potencia óptima para alcanzar el rendimiento perfecto: 167 kW / 227 CV tanto en la parte delantera como trasera. Asimismo, cada uno de los Lexus eAxles produce 269 Nm de par. Utiliza una batería de ion de litio con una capacidad de 95,8 kWh. Esta potencia de batería permitirá una autonomía prevista de hasta 540 km (según acabado).

El TZ está equipado con un cargador integrado de 22 kW para carga alterna en casa. Adicionalmente el TZ ofrece una carga rápida de 150 kW con unos tiempos de carga del 10 al 80% CC de alrededor de 35 minutos.