

Yecla vive un día histórico y elimina su aislamiento del resto de la Región

El trayecto por carretera con Murcia se reduce a 45 minutos con el tramo que se puso ayer en servicio después de una larga reivindicación

■ A. ALONSO

YECLA. La hemeroteca registra las declaraciones y reivindicaciones de los años ochenta, en las que se empezó a expresar en voz alta la necesidad de una autovía para Yecla. La localidad de 35.000 habitantes, con una potente industria del mueble, es frontera entre tres comunidades autónomas y estaba abandonada a su suerte, sobre todo en materia de infraestructuras. Esa imagen empezó a cambiar ayer con la apertura al tráfico de la autovía Yecla-Jumilla a partir de las 13 horas.

Una de las primeras conductoras que estrenó la A-33 fue Patricia. «Los primeros en circular nos miramos y sonreímos al ver que quitaban la barrera», comentó. No era para menos. Se trataba de un día «histórico», como dijo el alcalde Marcos Ortu-

ño. Una jornada para recordar los sinsabores de tantas administraciones nacionales y regionales que durante años dieron largas al asunto. Era un día para acordarse de los que dejaron su vida en la vieja N-344 donde las cruces y las flores en la cuneta dan testimonio mudo de esos accidentes. Pero ayer tocaba sonreír por los 23,4 kilómetros de autovía que discurre por el trazado del antiguo ferrocarril de vía estrecha.

Ortuño habló de un sueño que «hoy se hace realidad». «Los yeclanos hemos aguantado estoicamente una carencia absoluta en infraestructuras y se pone fin a una gran injusticia con nuestra localidad», añadió tras la inauguración del tramo de autovía junto al ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, y el presidente de Comunidad, Fernando López Miras, y un nutrido de lega-

ción de autoridades. Con un presupuesto final de 89 millones de euros (incluidas las expropiaciones), la obra permitirá un ahorro de 11 minutos sobre la vieja carretera nacional 344.

También supone que Yecla y la capital de la Región estén más cerca. En apenas 45 minutos se podrá hacer un trayecto por autovía que hasta ayer significaba 1 hora y 15 minutos por la carretera nacional.

El aislamiento de Yecla en materia de infraestructuras ha propiciado unas fluidas relaciones con Alicante debido a la proximidad por autovía con la provincia vecina, algo que no sucedía con el resto de la Región de Murcia. Los yeclanos tienen a un tiro de piedra el aeropuerto de Alicante, y mucho más cerca la estación del AVE de Villena.

El presidente López Miras comentó que «hoy ponemos fin a accidentes, a pérdida de tiempo y a vivir de espaldas a Murcia. Inauguramos un sentimiento de la Región de Murcia, de ser más murciano», dijo mientras un tractor surcaba un campo cercano y un grupo de vecinos aguardaban para estrenar la nueva ruta.

Ayer tocada sonreír con la apertura al tráfico de los 23 kilómetros que unen Yecla con Jumilla

LOS BENEFICIOS

► **Tiempo.** Acortará aún más el viaje entre Murcia y Valencia cuando finalicen los tramos que faltan. Ahora es de dos horas, o menos.

► **Tráfico.** La intensidad media diaria supera los 13.000 vehículos, de los que 5.500 son industriales.

► **Combustible.** Un camión ahorrará 5,1 litros de gasoil entre Jumilla y Yecla.

► **Mantenimiento.** Habrá un ahorro en los trabajos de conservación durante el invierno, al descender la altitud. También se reducirá la emisión de CO₂.

► **Suma de ahorros.** 43 mills/año

5,1 litros menos de gasóleo, al evitar el paso por el tramo montañoso.

Esta autovía tendrá un rápido retorno de la inversión. Es el itinerario más rápido y barato entre Murcia y Valencia, separadas por 212 kilómetros. Existen otras cuatro rutas alternativas, tres de ellas por autovía, que comunican ambas capitales. En relación con la autopista del Mediterráneo AP-7, el ahorro será de 25 minutos, con el añadido de que no habrá que pagar peaje. Los otros itinerarios discurren por Alicante-Alcoy, por Elche para enlazar por Fuente La Higuera, y por Abanilla hasta llegar a Yecla. La nueva autovía permitirá un ahorro anual de 42,6 millones de euros –de los que más de la mitad beneficiarán directamente a los conductores– y amortiguará los costes de las empresas.



Vecinos de Yecla, en el vino ofrecido por el alcalde. ■ SIETE DÍAS YECLA

El alcalde invita a los vecinos a un vino en la plaza Mayor

Después de despedir al ministro, López Miras y Marcos Ortuño se fueron a la plaza Mayor de Yecla a brindar por la autovía. Un centenar de vecinos se apuntaron al acto y alzaron los vasos de vino para celebrar que Yecla tiene algo que se merece hace mucho tiempo. En plena plaza Mayor, con un calor más propio del verano, se pudo ver a una representación de la sociedad yeclana y de

varias asociaciones de la localidad. A la sombra, con el vino tinto y blanco de la Denominación de Origen Yecla, los presentes alzaron el vaso, aunque fuera de plástico, para celebrar que ya se está en el siglo XXI. Por lo menos eso decía la invitación pública del alcalde, que algunos tacharon de 'berlanguiana'. Al lado de Marcos Ortuño se situó el presidente Fernando López Miras, que no dudó en decirle al alcalde: «Te han faltado unas ensaimadas para que esto hubiera sido perfecto». López Miras pidió no exceder la velocidad en la flamante autovía.



El ministro, delante de los fotógrafos. ■ G. CARRIÓN

Rescatan del olvido la emblemática 'autovía del bancal'

El ministro entrega al presidente López Miras el borrador del convenio, valorado en 160 millones, para que las obras se inicien en 2018

■ M. B. B.

MURCIA. ¿Será esta vez el anuncio definitivo para culminar la 'autovía del bancal'? El Ministerio de Fomento pondrá la financiación –160 millones de euros– y el Gobierno regional contratará las obras para que las máquinas empiecen el año que viene. Es el marco del convenio que esperan firmar en breve el Ministerio y el Gobierno regional. El nombre de esta emblemática obra inacabada, que ha sido utilizada como arma arrojadiza por los partidos políticos durante las elecciones, le hizo gracia al ministro Íñigo de la Serna, quien ayer anunció que su departamento ya ha terminado el borrador del convenio. Se lo entregó al presidente López Miras para que lo estudie el Ejecutivo regional antes de sellar el acuerdo.

Se trata de un trazado de 11 kilómetros entre Zeneta y Santomera para completar el eje entre esta última y San Javier. Asimismo, conectará con la A-7 Murcia-Alicante. De esta forma, será un itinerario alternativo entre el interior de la Región y el Mar Menor que descongestionará el tráfico por el Puerto de la Cadena. Dicho eje tiene una vocación de continuidad en el futuro, puesto que se prolongará hasta Yecla a través de Abanilla. Para ello aún no hay proyecto.

El primer tramo del Reguerón finalizará en 2019

Íñigo de la Serna dio un repaso a otras infraestructuras, entre ellas la fase este de la autovía del Reguerón, que supone una inversión de más de 50 millones y cuya obra ya se ha completado al 20%. Enlazará con la 'autovía del bancal'. Avanzó que su finalización está prevista para el 30 de octubre de 2019. El Ministerio acometerá asimismo el tramo oeste del Reguerón para completar este vial que formará parte del cinturón de autovías de Murcia. El Gobierno regional confía en que los Presupuestos del Estado –aún en el aire– recojan también el inicio de los arcos norte y noroeste de Murcia.

El convenio de la 'autovía del bancal' establece el «compromiso firme» del Ministerio de Fomento y del Ejecutivo regional para ejecutar esta «importante actuación». Los 160 millones previstos superan el montante que se barajó en el año 2010 –cuando se paralizó el proyecto–, que era de 120 millones. De la Serna adelantó al presidente de la Comunidad que el borrador de los Presupuestos del Estado del próximo año ya contemplan una partida consignada suficiente para poder iniciar las obras, de acuerdo con una programación anual.