

El Ayuntamiento convoca 4 plazas de administrativo tras suspender otra oferta de seis

ÁGUILAS

J. A. G.

El Ayuntamiento de Águilas ha incluido cuatro plazas de administrativo en la Oferta Pública de Empleo de 2026, lo que fue interpretado ayer por el sindicato Comisiones Obreras como un reconocimiento del equipo de gobierno, del PSOE, de la «irregularidad» que supuso incorporar en unas oposiciones previas dos plazas cuyo proceso de selección ya había caducado. Se trata de dos de los seis puestos que iban a cubrirse por promoción interna a través de unas oposiciones que el Consistorio paralizó en marzo, días antes del primer examen. Esa suspensión continúa vigente.

El Ejecutivo municipal bloqueó el proceso tras una denuncia de CC OO sobre la falta de garantías jurídicas, ya que se estaría incumpliendo la sentencia del Tribunal Supremo que, en 2025, obligó a las administraciones públicas a «paralizar los procesos selectivos para cubrir plazas incluidas en ofertas caducadas». El sindicato advirtió, en concreto, de que dos plazas correspondían a la oferta de 2022 y que, por lo tanto, se había superado el plazo máximo de tres años para adjudicarlas.

CC OO reivindica la medida

Ya «el pasado 30 de abril se reunió la Mesa General de Negociación para aprobar la Oferta Pública de Empleo de 2026, donde se incluyen cuatro plazas de administrativo. Y cuál fue nuestra sorpresa al ver que, a pesar de no haber tenido respuesta del Ayuntamiento a nuestras solicitudes de acceso al expediente [de las oposiciones suspendidas], aparecían incluidas las plazas de promoción interna de administrativo de la oferta caducada de 2022», indicó el sindicato en un comunicado.

Y su portavoz, Miguel Alcaraz, manifestó: «Es un reconocimiento implícito a nuestra denuncia. El Ayuntamiento asume que los procesos de promoción interna no se realizaron conforme a la norma». Argumentó que «las cuatro plazas convocadas ahora coinciden con la suma de una vacante por jubilación, las dos plazas rescatadas de 2022 y una nueva».

Fuentes del gobierno local indicaron que «los servicios jurídicos del Ayuntamiento aún no se han pronunciado» sobre si las oposiciones suspendidas deben reactivarse o anularse. Según el equipo del alcalde, Cristóbal Casado, «el objetivo prioritario de este Ayuntamiento es seguir facilitando la promoción interna de nuestro funcionariado».

El Ministerio planteó a la Comunidad hace 14 meses pagar la circunvalación

SANTOMERA

El departamento de Óscar Puente aseguró que estudiaba «la mejor forma de financiación» de este proyecto y reconoció su «importancia»

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

El Gobierno de España informó hace ya catorce meses a la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia de que tenía «previsto poner en marcha un nuevo protocolo» de colaboración con ella «para desarrollar en una primera fase el subtramo 3 de la RM-1 desde Santomera a Zeneta (Variante de Santomera)». Y añadió, acerca de la construcción de la circunvalación oeste de Santomera, dentro del proyecto de terminación de la RM-1 o 'autovía del banal' (San Javier-Santomera): «Somos conscientes de la importancia que esta infraestructura tiene para la mejora de las comunicaciones y el desarrollo socio-económico de la zona, y por ello estamos estudiando la mejor forma de abordar su financiación».

Así se lo trasladó el departamento que dirige Óscar Puente, del PSOE, al consejero de Fomento e Infraestructuras, Jorge García Montoro, del PP, en una carta fechada el 3 de marzo de 2021. En este escrito, al que ha accedido LA VERDAD, el Ministerio ofrece apoyo al Gobierno regional para impulsar la variante de Santomera, a la que daría prioridad frente a los otros dos subtramos pendientes de construir desde hace ya 16 años: Zeneta-Alquerías y Alquerías-Santomera.

Pacto para la RM-1 tras 9 años

«La Demarcación de Carreteras del Estado en Murcia está plenamente dispuesta a asistirles en todo lo que sea necesario para el desarrollo técnico de este proyecto», indicó el Ministerio. Y respondió así a la carta que el 15 de enero de 2025 le remitió el consejero para interesarse por el estado de los trámites de la RM-1 y la



Cuatro camiones, anteaer, circulan por la N-340, a la altura de Santomera, en dirección hacia Cobatillas. NACHO GARCÍA

El alcalde acusa a Lucas de «torpedear la solución pactada»

El alcalde de Santomera, Víctor Martínez, redobló ayer sus críticas a Francisco Lucas. «El delegado del Gobierno, desde su llegada, solo ha torpedeado la circunvalación de Santomera y todos aquellos proyectos que son beneficiosos para la

Región de Murcia. A día de hoy, no podemos decir que haya venido a sumar, sino a restar. Y está frenando la solución que antes habíamos pactado todas las partes. Fue llegar él a la Delegación del Gobierno [en septiembre de 2025] y frenar el avance ratificado por parte del Ministerio, que ponía negro sobre blanco lo que demandamos desde el inicio de la legislatura», afirmó el primer edil. Lucas no respondió.

reunión mantenida el 29 de enero de ese mismo año por el director general de Carreteras del Ministerio, Juan Pedro Fernández, y el director general de Carreteras de la Comunidad, Francisco Carrillo. El contexto fue la propuesta del Gobierno regional de actualizar el protocolo de colaboración firmado por ambas administraciones en 2017, para cambiar el diseño del trazado de Santomera por una circunvalación, para acabar la RM-1. El Gobierno de España pasaría de abonar los 110 millones de euros comprometidos hace 9 años a unos 350 millones, 95 de ellos para la circunvalación de Santomera.

La carta del Ministerio cobra es-

pecial relevancia estos días, ante la exigencia del Ayuntamiento de Santomera y de la Comunidad de que el Ministerio aporte la financiación para la variante sin más demora, ya que la RM-1 fue declarada en 2017 de interés general del Estado; el silencio de Transportes a la última carta del consejero, de enero de este año; la decisión del Consistorio de prohibir el tráfico de camiones de gran tonelaje por una céntrica avenida, ante el retraso de la circunvalación; y las declaraciones del delegado del Gobierno, Francisco Lucas, quien afirmó que el Ministerio mantiene su «compromiso» con la RM-1 pero que el Ejecutivo regional de Fernando López Mi-

ras debe garantizar que «va a finalizar las obras», es decir cofinanciar el proyecto. Después, acordó con el alcalde, Víctor Martínez (del PP), «seguir trabajando juntos para desbloquear la circunvalación, infraestructura fundamental para evitar que los vehículos pesados atraviesen el centro urbano». Este diario pidió información al Ministerio sobre este asunto, pero no hubo respuesta.

Conflicto por los camiones

Mientras, la Delegación ha requerido al Consistorio documentación que justifique la medida de impedir el paso de vehículos de más de 5,5 toneladas por la avenida Poeta Julián Andúgar, que entró en vigor anteaer y Lucas calificó de «ilegal». Afirmó que, según la Dirección General de Tráfico (DGT), el Ayuntamiento no tiene competencias en esta «travesía» de la carretera de Abanilla (RM-414). El Consistorio le ha enviado un informe donde la Policía Local acredita que el tramo es urbano desde que la Comunidad se lo cedió en 2021. Entonces, el gobierno local era del PSOE. Lucas no descarta acudir al juzgado, a través de la Abogacía del Estado, para pedir que deje sin efecto el corte de tráfico.

El Centro de Atención Temprana abre sus puertas en septiembre

ALHAMA DE MURCIA

PACO ESPADAS

Alhama de Murcia contará a partir de septiembre con un nuevo Centro de Atención Temprana, que se está construyendo en los bajos de la plaza de La Constitución. Se trata de una zona que también se encuentra

en obras en la actualidad, a través de un proyecto del Ayuntamiento. Los trabajos para el servicio de atención a niños con trastornos del desarrollo cuentan con una inversión superior a 435.000 euros, financiadas en un 50% por el Consistorio y en otro 50% por la Comunidad Autónoma, a través del Plan de Cooperación a las Obras y Servicios Municipales.

La alcaldesa, Rosa Sánchez, destacó que esta iniciativa está en una fase avanzada de ejecución, con los trabajos de instalaciones, aislamiento y cerramientos prácticamente finalizados.

La infraestructura dispondrá de cerca de 400 metros cuadrados y ha sido diseñada para ofrecer atención integral a menores de entre 0 y 6 años con dificultades en su desarrollo, así como para dar apoyo especializado a sus familias. El inmueble contará con salas específicas de fisioterapia, logope-

dia, atención psicológica y estimulación, además de una sala multisensorial; y estará atendido por un equipo multidisciplinar.

«Se trata de una infraestructura muy necesaria, pensada para dar respuesta a una realidad que exige sensibilidad, profesionalidad y recursos adecuados», afirmó la regidora. Y añadió que «este proyecto da continuidad al trabajo conjunto con la asociación D'Genes, para consolidar un modelo de atención temprana más completo y con mayor capacidad de respuesta».



Rosa Sánchez