



excavadora ya se encargaba ayer en Alquerías de mover la tierra. / J. LEAL



ACEQUIA. Un huertano pasea por la orilla de la acequia, mientras las máquinas desbrozan los terrenos para el AVE. / J. L

diciembre se iba a colocar de forma simbólica la primera travesía. El trabajo de campo comenzó en enero de este año. De las 700 fincas afectadas, 148 eran viviendas y media docena eran naves industriales.

No tardó en ponerse en marcha una plataforma de afectados que delegó sus actuaciones en un bufete de abogados. Mientras que los dueños de las tierras querían sacar el máximo posible por la pérdida de sus bancos, los propietarios de las viviendas se lamentaban de que

el tren los echara de sus casas. El Ministerio de Fomento ha tenido un presupuesto de 10.000 millones de pesetas para pagar las indemnizaciones de Murcia.

El pedáneo de Beniaján, el popular Francisco Hernández, ha estado al corriente del proceso expropiatorio y asegura que los precios que se van a pagar superan, en algunos casos, a los de mercado. La semana que viene, Fomento entregará los primeros talones con el 80% de la indemnización a los dueños de varias viviendas.

AENA considera necesario el nuevo aeropuerto pero rechaza asumir su gestión

El consejero de Obras Públicas **no pierde la esperanza** e insistirá en septiembre para que la sociedad estatal participe en el proyecto

J. MOLLEJO MURCIA

El presidente de AENA, Manuel Azuaga, reveló ayer que no entra en sus planes hacerse cargo del futuro aeropuerto internacional de la Región de Murcia, por lo que esta infraestructura será finalmente de titularidad autonómica y de gestión privada.

El consejero de Obras Públicas, Joaquín Bascuñana, se entrevistó ayer en Madrid con el máximo responsable de la sociedad que gestiona la red de aeropuertos públicos de España y controla el tráfico civil en el espacio aéreo del país con el objeto de dilucidar dos asuntos claves para el desarrollo del aeropuerto de Corvera.

Uno de ellos fue la concreción de aspectos técnicos sobre el control aéreo que por ley debe asumir AENA. Pero el primero y más importante se refiere al grado de implicación de AENA en el proyecto aeroportuario regional. El deseo del Gobierno regional es que la sociedad asumiera la gestión plena de la infraestructura, o bien participara en ella en colaboración con la sociedad a la que se le conceda el proyecto. Azuaga rechazó cualquiera de estas dos posibilidades, aunque reconoció la necesidad del nuevo aeropuerto.

El presidente de AENA, según la misma fuente, explicó a Bascuñana que esta sociedad gestiona en España sólo los aeropuertos de titularidad estatal, aunque disponen de una división internacional que participa en proyectos privados en otros países.

Obras Públicas admite en una nota de prensa que «esta cuestión no está contemplada de momento», si bien tampoco da por cerradas las negociaciones, y anuncia que «a finales de septiembre habrá una nueva entrevista en la que, además de este asunto, se analizará la marcha del proyecto».

El consejero reiteró que, a pesar de la negativa de AENA, «no se van a demorar los plazos». Sin embargo, precisó que la licitación del aeropuerto se realizará a final de año, cuando la pasada semana la fecha que barajaba era el mes de septiembre.



FACTURACIÓN. Fila de pasajeros en la terminal de San Javier./J.M.R.

A la espera de más informes

J. M. A. MURCIA

La Consejería de Obras Públicas espera recibir en septiembre los informes técnicos solicitados a Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) sobre la instalación de la torre de control, operaciones y tráfico y costes del control aéreo.

Estos informes permitirán valorar y concretar las activi-

dades de control del tráfico aéreo que deberá asumir AENA en el futuro aeropuerto, y son necesarios para completar los pliegos de condiciones económicas y cláusulas administrativas que regirán el concurso para la concesión, construcción y explotación del futuro aeródromo.

La Consejería anunció ayer que tiene previstas nuevas reuniones con AENA la próxima semana y en septiembre para precisar el contenido de estos informes.



Un entorno excepcional

Entre edificaciones que forman parte del patrimonio histórico y artístico de la Región de Murcia, se levanta un pueblo tradicional de tiempos pasados, con viviendas de alta calidad de cuidado diseño y obsesiva atención al detalle.

Muy cerca del Mar Menor con una amplia oferta de ocio a tu alcance

Información en obra todos los días incluso festivos.

Señorío de Roda · Mar Menor
Ctra. Los Narejos a Dolores de Pacheco
RODA, SAN JAVIER

Teléfonos 968 17 32 99
968 17 32 79
www.golfinvest.com

Golf Invest
a new way of life

