

Los trabajos en el vial del Espalmador avanzan con la instalación del adoquinado

La Autoridad Portuaria está pendiente de licitar otra inversión de 2 millones de euros para evitar posibles corrimientos de tierra

JESÚS NICOLÁS
Cartagena

Las obras de la carretera del Espalmador empiezan a mostrar algo de su nueva cara. Tras los parones y demás contratiempos, los trabajos ya avanzan de manera superficial. Medidas bajo tierra las acometidas y suministros, los obreros comenzaron recientemente a colocar las baldosas que conformarán el nuevo pavimento del camino que lleva hacia la ensenada de los túneles submarinos y el fuerte de Navidad.

Los plazos con los que se trabaja son, sin embargo, todavía muy amplios. La Autoridad Portuaria no ofrece todavía fechas exactas pese a que los plazos de ejecución estén firmados. Este periódico preguntó a portavoces oficiales del organismo público, que señalaron que los cartageneros no podrán disfrutar de este nuevo vial, con su aspecto renovado, al menos hasta «final de año».

Este nuevo avance se produce después de que la institución presidida por Pedro Pablo Hernández detectara un problema en la seguridad vial de uno de los tramos. Un contratiempo que, como informó Hernández el pasado marzo a preguntas de LA VERDAD, les obligará a invertir unos dos millones de euros adicionales en este proyecto con el objetivo de este espacio frente a posibles corrimientos de tierras.

Las obras en la carretera del Espalmador ya requirieron el año pasado de hacer un modificación del proyecto original, precisamente por la estrechez del vial y la necesidad de horadar más todavía el monte Galerías para alcanzar la anchura necesaria. Unos cambios que tuvieron los trabajos paralizados cinco meses



Obreros de la empresa CHM trabajan sobre la carretera del Espalmador en una imagen tomada ayer. ANTONIO GIL / AGM

hasta que, para abril del año pasado, pudieron retomarse.

Posteriormente, surgió un problema de desprendimientos en una de las curvas más estrechas de esta carretera, que discurre junto al vallado perimetral del astillero de Navantia. Es por esto que se estimó necesario hacer un estudio y evaluación sobre la estabilidad de dicha ladera.

Hernández justificó entonces que solo de esa forma podrán quedar «tranquilos» de que no se producirá ningún corrimiento de tierras sobre la carretera, con las posibles consecuencias fatales que ello pueda tener en caso de accidente.

La Autoridad Portuaria confía en

poder terminar por completo este año al menos el 70% de la obra, pues el 30% restante se quedará pendiente hasta que la ladera con riesgo de desprendimientos no quede completamente asegurada. El presidente portuario afirmó que ese nuevo proyecto complementario para evitar corrimientos de tierra y para culminar la renovación del vial del Espalmador «lo vamos a licitar muy en breve». Sin embargo, y como pudo comprobar este periódico, el proyecto todavía no ha salido a concurso público. No figura publicado en el Portal de Contratación.

Uno de los últimos movimientos realizados en el Espalmador –y que

levantó cierta polvareda en redes sociales– fue el derribo de parte del muro del complejo industrial de Navantia. Una demolición que, según indica el Puerto, contó el beneplácito del Ministerio y de la Asociación de Fortalezas y Castillos de Cartagena (Aforca). Todo con el fin de ensanchar la carretera en ese punto,

El Puerto demolió el año pasado parte del muro de cerramiento del astillero de Navantia, en la curva más cerrada de la carretera

Al concurso se presentaron siete empresas y una UTE. Tras la valoración de las ofertas, fueron consideradas como temerarias por su baja cuantía económica las de Eneas, ASCH y la de Jumabeda y CFC. El presupuesto base de licitación del proyecto ascendía a 3.049.868,43 euros.

Los técnicos dieron su visto bueno al encargo en marzo del año pasado. Ministerio de Defensa y Autoridad Portuaria suscribieron en marzo de 2021 un convenio para la cesión de estas instalaciones militares y así habilitar el proyecto de senda peatonal y ciclista del Espalmador.

donde los coches tenían escasa o nula visibilidad, convirtiéndose en un tramo peligroso para viandantes y conductores.

Un derribo muy sonado

El paramento derribado ya venía recogido en la planimetría del Arsenal en el siglo XVIII. Aforca pidió a cambio que la Autoridad Portuaria se comprometiera a desenterrar dos baterías en la ensenada del Espalmador: la de salvas y la del apostolado. Algo a lo que, como adelantó este diario, el organismo portuario se ha comprometido a abordar e incluir como parte de su proyecto de remodelación de todo el entorno, el

El derribo de edificios en el muelle del Carbón cumple casi dos meses atascado por un recurso

J. N.
Cartagena

El desmantelamiento de las antiguas instalaciones de la Armada en el muelle del Carbón tendrá que esperar. El proyecto de demolición de las naves que sirvieron al repostaje de los buques militares con base en Cartagena cumple ya casi dos meses

atascado por el recurso de una empresa contra el concurso público impulsado por la Autoridad Portuaria, quien se hizo con estos terrenos con el fin de integrarlos en su proyecto de remodelación de toda la ensenada del Espalmador.

Tal y como recoge el Portal de Contratación, el pasado 13 de marzo, el presidente del Puerto, Pedro Pablo

Hernández, ordenó la suspensión temporal de la licitación. Según recoge la resolución, el organismo público recibió un recurso de alzada contra la exclusión de las ofertas consideradas por los técnicos como anormalmente bajas y formulaba propuesta de adjudicación en favor de la mercantil cartagenera Continental Obras y Mantenimiento.

El acuerdo fue suscrito por Yolanda Muñoz y el entonces almirante del Arsenal, Pedro Luis de la Puente. En virtud de ese acuerdo, la Armada aceptó trasladar todas sus naves de suministro de aceites y combustible al muelle de La Curra.

A grandes rasgos, lo que contienen los pliegos del concurso es que el ámbito de actuación abarca 10.000 de los 16.000 metros cuadrados con los que cuenta el muelle, los más alejados del cantil, pues hay una franja de terreno que sigue en manos de la Armada. Las instalaciones a desmantelar son el laborato-