

Ultiman los vuelos a Madrid y Barcelona

El Rey inaugura hoy el aeropuerto con más de 500 invitados que convivirán con los primeros turistas ingleses



MANUEL BUITRAGO

✉ mbuitrago@laverdad.es

La Agencia Estatal de Seguridad Aérea dio ayer el permiso para operar en Corvera, pese a que el proceso de certificación comenzó hace meses

MURCIA. Esta mañana habrá más invitados que pasajeros en el estreno del aeropuerto de Corvera, donde la inauguración oficial se desarrollará al mismo tiempo que aterrizan y despegan dos aviones procedentes del Reino Unido. El Rey será recibido sobre las 11 de la mañana por más de quinientas autoridades e invitados a un acto programado por las administraciones autonómica y central (populares y socialistas). El avión de la Fuerza Aérea Española que trae al Monarca aterrizará media hora después de que lo haga el primer vuelo comercial procedente de East Midlands, operado por dos pilotos murcianos de Ryanair.

El Rey recorrerá las instalaciones con un reducido séquito y después empezarán los discursos -breves- del ministro de Fomento, José Luis Ábalos, y del presidente de la Comunidad, Fernando López Miras.

El traslado de la parte técnica terminó anoche tras el último vuelo civil de San Javier con destino a Manchester. El último permiso que faltaba, y el más importante, llegó ayer de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (Aesa), que dio su autorización para operar en Corvera «tras verificar que cumple con los requisitos exigidos por la normativa europea y española». Aunque Aena contaba con el plácat verbal, lo cierto es que Aesa ha apurado hasta el último minuto pese a tener mucho tiempo de por medio para dar el permiso. Con este nuevo paso se culmina un proceso de varios meses de colaboración entre Aesa y Aena, señaló un comunicado oficial, que ha englobado también a la Dirección General de Aviación Civil, la Autoridad Nacional Supervisora del proveedor de servicios meteorológicos y el Ministerio de Defensa, cuyo informe favorable era requisito previo a la apertura.

Rutas nacionales

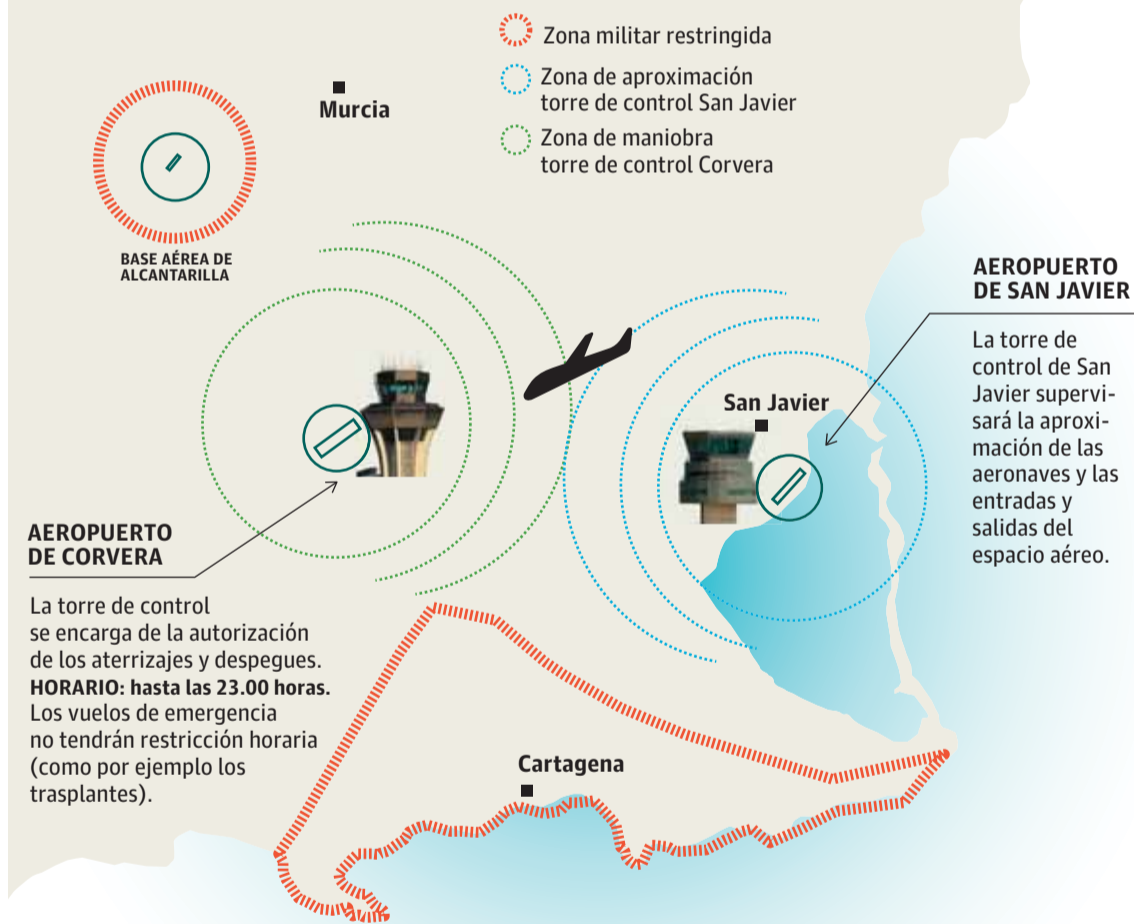
Corvera nace con un déficit de vuelos con Madrid y Barcelona. El presidente López Miras recaló ayer que el Gobierno regional está ultimando acuerdos con varias aerolíneas para establecer conexiones con estos destinos, como avanzó 'La Verdad'. Vueling está dispuesta a abrir una ruta con Barcelona, ya que se ha comprobado que existe suficiente demanda de usuarios murcianos que utilizan

Primeros vuelos en Corvera

Llegadas Arrivals			
Hora	Procedencia	Vuelo	Puerta
10:25h	EAST MIDLANDS	Ryanair	
10:45h	BRISTOL	easyJet	
14:05h	LONDRES-STANSTED	Ryanair	
16:40h	LEEDS BRADFORD	Ryanair	
17:25h	BIRMINGHAM	Ryanair	
18:20h	LONDRES-SOUTHEND	easyJet	
20:00h	LONDRES-LUTON	Ryanair	
20:45h	DUBLÍN	Ryanair	

Salidas Departures			
Hora	Destino	Vuelo	Puerta
10:50h	EAST MIDLANDS	Ryanair	
11:20h	BRISTOL	easyJet	
17:05h	LONDRES-STANSTED	Ryanair	
17:05h	LEEDS BRADFORD	Ryanair	
17:50h	BIRMINGHAM	Ryanair	
18:55h	LONDRES-SOUTHEND	easyJet	
20:25h	LONDRES-LUTON	Ryanair	
21:20h	DUBLÍN	Ryanair	

Funciones de las torres de control



ahora los vuelos desde Alicante. Vueling operará cuando tenga aviones disponibles. En cuanto a Madrid, la idea es abrir una ruta que permita también alimentar el 'hub' del aeropuerto de Barajas.

López Miras explicó que se están cerrando acuerdos para estas conexiones, y señaló que el vuelo con Madrid es «imprescindible debido al retraso del AVE». De haberlo hecho en el primer trimestre de este año no habría existido «una necesidad imperiosa» de contar con esa conexión con la capital de España, dijo.

El presidente recordó que el aeropuerto se estrenará con 12 líneas a tres países diferentes (Bélgica, Irlanda y Reino Unido), pero hay firmados acuerdos para establecer en ve-

El Monarca recorrerá las instalaciones y después habrá breves discursos de Ábalos y López Miras

El número de policías y guardias civiles aumenta: de 8 en San Javier a 47 en la nueva terminal

rano nuevas conexiones con Noruega, Rusia y República Checa y, dentro de España, Asturias. Indicó que en el primer año de funcionamiento

se crearán 5.500 empleos y generará 270 millones de euros. Subrayó que «se abre un abanico de posibilidades para intentar alcanzar los 6 millones de turistas». Añadió que por primera vez se dispondrá de una franja horaria para vuelos de 24 horas al día, ya que en el aeropuerto de San Javier había limitaciones horarias por su uso militar. El horario comercial de Corvera, no obstante, finaliza a las 23.00 horas.

Tras una reunión de trabajo en el Palacio de San Esteban, el presidente agradeció el «trabajo constante» y el «compromiso» de quienes han apoyado la puesta en marcha de esta infraestructura, que comenzó a construirse en 2008 y finalizó en 2012. «En estos años las cosas no han sido

Las torres militar y civil coordinan los aviones

Las operaciones de vuelo en el aeropuerto de Corvera se realizarán de forma coordinada a través de dos torres de control, ya que en el espacio aéreo de la Región de Murcia convivirán los vuelos civiles y militares. La torre de San Javier, que depende de los militares de la Academia General del Aire, será la encargada de autorizar la entrada en el espacio aéreo y de dirigir las maniobras de aproximación de las aeronaves. Acto seguido, la torre de Corvera será la competente para autorizar las operaciones de despegue y aterrizaje. El horario comercial de Corvera finaliza a las 23.00 horas, como avanzó 'La Verdad', dado que esa es la franja solicitada por las compañías aéreas para operar. Es la misma que tenía San Javier. Eso no impide que se amplíe si se abren nuevas rutas con horarios más tardíos. El coronel de la AGA señaló anoche que «no habrá restricciones» para operar en Corvera. Los vuelos de emergencia, como los que trasladan órganos para trasplantes, se realizarán a cualquier hora y sin restricciones.

fáciles y ha habido muchas piedras en el camino», señaló.

Dispositivo de seguridad

Veinticinco agentes de Policía Nacional y 47 de la Guardia Civil integran a partir de hoy el dispositivo permanente de seguridad en el Aeropuerto Internacional de Murcia. El delegado del Gobierno, Diego Conesa, acompañado del jefe Superior de Policía, Cirilo Durán, y del coronel de la 5ª Zona de la Guardia Civil, Jesús Arribas, recorrió ayer por la mañana las instalaciones y explicó que hay 39 nuevos agentes que se suman a los ocho que hasta ahora trabajan en San Javier. Esta mañana se completará la modificación de la señalización vertical de la Red de Carreteras del Estado para incluir como nuevo destino el aeropuerto. «Dicha operación supone el cambio de 80 carteles, con un coste de 72.900 euros, e implica, además, que se suprimen las indicaciones al aeropuerto de San Javier a partir de las últimas horas de hoy (por ayer)», añadió.

Contra el nombre De la Cierva

La Federación de Asociaciones de Memoria Histórica de la Región de Murcia «lamenta y rechaza» que el aeropuerto lleve el nombre de Juan de la Cierva, «por considerar que supone una vulneración de la Ley de Memoria Histórica y un insulto a las víctimas del franquismo».