



Pedro Acosta se tumba para tomar una curva en la carrera de ayer en Brno. AFP

Marc Márquez logra otro triunfo en un domingo negro para Acosta

Segunda victoria consecutiva del piloto de Ducati y retirada del mazarronero al pararse su KTM en la última vuelta cuando iba quinto

JESÚS GUTIÉRREZ

Ya ni siquiera Marc Márquez se esconde, «estando a 40 puntos y quedando más de la mitad del campeonato, no me puedo descartar». Así respondía el ganador de los dos últimos grandes premios a la pregunta de si piensa ya en el título. El de Cervera empieza a soltar ya el freno de mano, a pesar de estar todavía físicamente muy tocado: «Las limitaciones están y veremos cómo las podemos suplir. Lo importante es que poco a poco me voy acercando a hacer fines de semana normales, porque ahora estamos tirando más de coco que de físico y lo importante es que pueda tirar más de físico».

La de Brno es una victoria importante también en este sentido, porque el trazado checo era mucho más

exigente que el de Balaton Park en Hungría. Y, sobre todo, un circuito que gira a derechas, con la mayor parte de las curvas en esta dirección, donde más sufre Márquez por ese brazo derecho que ha sufrido hasta siete operaciones en los últimos años. No parecía que esta vez tuviera el mejor ritmo para ganar, pero como le decía su viejo rival, Dani Pedrosam en la retransmisión de DAZN, no hace falta que Marc Márquez tenga la mejor mano de la baraja porque siempre saca la mejor estrategia.

Al Tiburón se le rompe el motor en el mismo punto que el viernes

Mala suerte para Pedro Acosta, a quien ayer se le rompió el motor en el mismo punto que el pasado viernes. Tenía el quinto puesto en el bolsillo y en la última vuelta quedó fuera de concurso. «Estamos viendo bastantes problemas técnicos en KTM. Es una situación

Echando cuentas en clave título, la progresión es tremenda, porque la remontada podría ser épica. Hace 42 días pasaba por el quirófano para operarle el hombro y el dedo del pie. Regresaba 20 días después en Mugello, donde la victoria de Bezzecchi le dejaba a 102 puntos, casi tres grandes premios completos de desventaja. Las victorias de Hungría y Chequia, unido a los errores propios y ajenos del italiano, le han hecho recuperar 62 puntos y ya está solo a 40 del líder. Es decir, porco más que un

muy delicada que el equipo tendrá que analizar esta semana. Además, llueve sobre mojado, ya que Binder rompió en Mugello y Bastianini, en Barcelona», destacó Dani Pedrosa, quien actualmente es piloto probador y de desarrollo para el equipo Red Bull KTM, el que precisamente lidera Acosta. El mazarronero ya mostró su disgusto el sábado cuando se cayó por culpa de un problema técnico con el device.

GP donde, entre el sprint y la carrera se reparten 37 puntos.

Otra remontada

La histórica sanción de Marco Bezzecchi por agredir a un comisario, hizo que Márquez (y todos los que estaban por detrás de la cuarta posición en la parrilla) ganara una posición de salida. Y ganó otra en la arrancada, superando a Di Giannantonio. Por delante, Ogura mantenía la primera posición de la pole y Bagnaia se situaba segundo. El italiano quiso replicar la estrategia del sprint y pasó al japonés en la segunda vuelta. Una acción que replicó Márquez un par de curvas después, porque no quería dejar escapar en esos primeros giros.

Bagnaia llevó el peso de la carrera durante 15 de las 21 vueltas, hasta que llegó el ataque de Márquez a falta de seis para el final. El español se había guardado alguna décima y soltó con facilidad a su compañero de equipo. Parecía que Márquez tendría un final de carrera tranquilo, pero apareció Ogura en los últimos giros, cuando mejor rinde el japonés, que obligó al de Cervera a no relajarse. Administró su renta en las últimas vueltas para cruzar la meta con cuatro décimas de ventaja y sumar su victoria número 101. Ogura y Bagnaia le acompañaron en el podio.

El que no pudo acabar la carrera por problemas técnicos fue Pedro Acosta. El mazarronero ya estaba teniendo problemas con la presión del neumático delantero, que le había hecho ceder la posición a Di Giannantonio, primero, y después dejarse pasar también por Joan Mir. Pero quedaba el drama final porque se le acabó parando su KTM al inicio de la última vuelta. Ha sido un fin de semana negro para Acosta, que tiene una moto que le falla una y otra vez. Así es imposible para él.

Joan Mir heredó esa quinta posición xde Acosta en su mejor resultado del año con la Honda, por delante del murciano Fermín Aldeguez (sexto) y de Raúl Fernández. Octavo entró Luca Marini, justo por delante de un Jorge Martín, que sumó unos valiosos puntos en clave campeonato. Y es que el piloto madrileño debía cumplir este domingo con dos vueltas largas, fruto de una penalización que arrastraba desde la pasada carrera en Hungría. Tuvo que hacerlas en la quinta y sexta vuelta, perdiendo muchas posiciones. Esa novena posición le permitía sumar siete puntos de oro en la general.

Máximo Quiles se sube al último escalón del podio tras el caos del final

JESÚS GUTIÉRREZ

Nadie olvida su primera victoria en el Mundial y si llega como la que ha conseguido Hakim Danish en Moto 3 en Brno, mucho menos. El piloto malasio recibió el sábado por la tarde una dura sanción de doce posiciones en la parrilla por rodar en mitad de la trazada durante los entrenamientos cronometrados. Un castigo que parecía hundirle en sus posibilidades en un fin de semana donde más rápido se estaba mostrando.



El joven rookie de Moto3 demostró por qué es la gran esperanza del motociclismo malasio y asiático

Máximo Quiles

en general, en una región donde el deporte de las dos ruedas es tremendamente popular. La carrera de Brno fue en seco y con mucho calor en el asfalto. Desde el inicio el líder de la categoría, el murciano Máximo Quiles, trató de separar el grano de la paja y se formó un grupo con David Almansa, el también murciano Álvaro Carpe, Brian Uriarte, Pratama, Danish y O'Gorman, que en la séptima vuelta se fue al suelo.

Almansa y Quiles eran los dos pilotos con más ritmo, pero a falta de dos vueltas, un error de Carpe, que se fue largo en una curva, provocó que el grupo se dividiera en dos, con tres pilotos por delante (Quiles, Uriarte y Danish) y otros tres por detrás (Almansa, Carpe y Pratama). Quedaba todavía una última vuelta, donde pasarían muchas cosas.

Quiles y Uriarte hicieron el afilador en la parte inicial del trazado, dejando a Danish en cabeza y permitiendo que el trío trasero se volviera a unir. Con el malasio por delante y sin meterse en líos, toda la batalla se concentró en la lucha por el podio. Quiles terminó tercero, por delante de Almansa, Pratama y Carpe, que fue sexto.



PATROCINADOR OFICIAL



SELECCIÓN ESPAÑOLA DE FÚTBOL

SABOREA LA GLORIA

