



# Un SUV eléctrico que destaca por su autonomía, estilo y precio

## Leapmotor B10

**E**l nuevo Leapmotor B10 es un SUV compacto que combina diseño moderno, buen nivel tecnológico y un precio competitivo. Disponible en versiones eléctrica e híbrida enchufable, este modelo apuesta por un amplio equipamiento, soluciones prácticas y una autonomía pensada para quienes buscan movilidad eficiente sin renunciar al confort ni al estilo. Su frontal sobresale por rasgos innovadores como su capó de diseño fluido y los faros automáticos full led. En los lados, destaca el diseño de las llantas de aleación y los tiradores ocultos de las puertas, que se integran perfectamente y optimizan la aerodinámica.

El interior del B10 tiene un ambiente luminoso y espacioso, con una moderna pantalla táctil flotante de 14,6 pulgadas que domina el centro del tablero. El diseño del salpicadero es funcional y acogedor, con configuraciones de asientos versátiles que permiten que el espacio se transforme en una cómoda área de descanso. Y es que el B10 ofrece uno de los espacios de pasajeros más grandes del segmento, con 240 milímetros desde el respaldo del asiento trasero hasta la zona del espacio para los pies. El Leapmotor B10 cuenta con una pantalla táctil flotante que



reproduce una experiencia similar a la de un teléfono inteligente con Apple CarPlay y Android Auto. También dispone de funciones de asistencia a la conducción y de un control remoto completo a través de la aplicación móvil Leapmotor. Con las actualizaciones automáticas OTA, el B10 se renueva con nuevas funciones y mejoras de rendimiento sin visitas al taller.

El generoso volumen interior se complementa con numerosos compartimientos de almacenamiento. Asimismo, 12 altavoces de alta cali-

dad ofrecen un sonido claro e inmersivo, mientras que la iluminación ambiental de 64 colores puede sincronizarse con la música para crear una atmósfera personalizada. El maletero está dividido en dos espacios con 95 litros y 335 litros, respectivamente, que se pueden fusionar hasta obtener 430 litros. Gracias a la polivalencia de sus asientos, la capacidad de carga puede extenderse hasta los 1.415 litros. Además, bajo el capó, hay 25 litros de capacidad extra.

Con 240 newton-metro de par motor, el nuevo Leapmotor B10

eléctrico, BEV, (Battery Electric Vehicle) acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en solo 8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 170 kilómetros por hora. Hay dos opciones de batería disponibles: un paquete de 56,2 kWh que ofrece hasta 361 kilómetros de autonomía y un paquete de 67,1 kWh, que ofrece hasta 434 kilómetros. Ambos admiten carga de corriente alterna (CA) de 11 kW y carga de corriente continua (CC) ultrarrápida de hasta 168 kW, lo que permite una carga del 30% al 80% de la capacidad de la batería en apenas 20 minutos.

Por lo que respecta al Leap B10 Hybrid en su versión híbrida enchufable, cuenta con un sistema propulsor que mantiene el esquema de funcionamiento de su hermano mayor C10 REEV de autonomía extendida, con un motor eléctrico que mueve las ruedas y un propulsor de gasolina que carga la batería. La potencia combinada es de 218 caballos. El motor de combustión de gasolina con cuatro cilindros y 1,5 litros de cilindrada mueve un generador de 50 kW (68 CV), que permite una autonomía de casi 900 kilómetros. La batería de tiene 18,8 kWh de capacidad y la autonomía en modo eléctrico es de 80 kilómetros.

El Leapmotor B10 obtuvo un 93% en protección de ocupantes adultos, con una puntuación de 37,3 puntos sobre 40 gracias a su excelente protección en colisiones frontales y a la máxima puntuación en las pruebas de impacto lateral Euro NCAP. El B10 cuenta de serie con un sistema de supervisión directa del estado del conductor, que detecta la fatiga y algunos tipos de distracción. El sistema de asistencia de carril corrige suavemente la trayectoria del vehículo si se desvía del carril y también interviene en algunas situaciones más críticas.

### FICHA TÉCNICA

Motor:	Eléctrico
Potencia:	218 caballos
Par máximo:	240 newton-metro
Velocidad:	170 km/hora
0 a 100 km/h:	8 segundos
Autonomía:	434 km.
Tracción:	Trasera
Etiqueta DGT:	CERO
Largo:	4,51 m. Ancho: 1,88 m. Alto: 1,65 m.
Maletero:	430 litros
Precio:	desde 22.500 euros (con ayudas y financiación)