

Para potenciar el turismo

# Se mejoran las carreteras de la comarca de Cartagena

Fuentes Zorita: «Es una barbaridad que no exista un puerto deportivo»

JOSE MONERRI

El problema de las comunicaciones de la comarca del Campo de Cartagena y los amarres de yates y embarcaciones deportivas en su puerto, fueron temas tratados en reunión celebrada en la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación, a la que asistió el consejero regional Fuentes Zorita. Esta reunión formaba parte de las que periódicamente está manteniendo con dicha Corporación.

Damián Romero, presidente de la Cámara de Comercio nos decía que «existe una estrecha colaboración entre la Consejería de Obras Públicas y la Cámara de Comercio, y se incluyen temas tan importantes como los puertos, carreteras, transportes, etc. que la Cámara los está siguiendo de cerca, interesando de la Consejería su opinión, teniendo en cuenta, además, que el presidente de la Cámara de Comercio cartagenera forma parte de la Comisión de Transportes y Turismo de la Federación de Cámaras del Mediterráneo.»

## Las carreteras comarcales

En la última reunión celebrada se trató, dentro del plan de carreteras recientemente aprobado por el gobierno regional, de las obras de mejora de la carretera desde Cartagena a San Javier —las cuales acaban de ser aprobadas y publicado su presupuesto—, con una inversión de más de 100 millones de pesetas; y también la de Cartagena a Torre Pacheco y el tramo de Torre Pacheco a La Palma —nuevo trazado— con una in-

versión de 65 millones de pesetas, obras que quedarán contratadas antes del venidero mes de agosto.

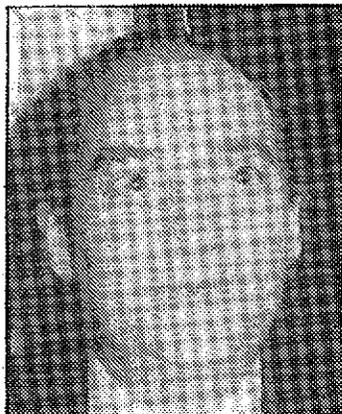
También manifestó el consejero Fuentes Zorita que, igualmente, dentro de muy poco tiempo se iba a acometer el tramo de La Palma a Cartagena —de nuevo trazado—, una vez que se llegara a un acuerdo con el MOPU para coordinar las actuaciones, puesto que esta carretera quedaba cortada por la autovía de circunvalación de Cartagena, por lo que había que estudiar cuál era la mejor solución.

## Conexiones Cabo de Palos-La Manga

Asimismo apuntó el consejero que en breve se iba a estudiar la mejor conexión entre Cabo de Palos y La Manga, para lo que su Consejería estaba realizando estos trabajos. Estas mejoras, dijo Fuentes Zorita, se encuentran incorporadas dentro del Plan de Carreteras en las que la Cámara de Comercio de Cartagena había influido mucho insistiendo en que se mejorasen en beneficio de toda la comarca.

## El puerto deportivo

El consejero también informó



José S. Fuentes Zorita

del borrador-boceto de lo que podría ser la mejora del pantalán que hay en el Real Club de Regatas con el fin de permitir una cosa en la que Cartagena es deficitaria, ya que cree que la ciudad de Cartagena era la única que no tenía ningún puerto deportivo, lo que fue considerado por Fuentes Zorita —según nos decía Damián Romero— como una barbaridad el que no existiera ya. Se trata de un problema que estaba detectado por la Cámara de Comercio de Cartagena, la Consejería de Obras Públicas, el Ayuntamiento de Cartagena e incluso la Junta del Puerto, ya que son las entidades que se tienen que poner de acuerdo y ver qué solución se le puede dar a este problema con el fin de que Cartagena, que tiene un innegable potencial turístico comercial, no quede al margen de una vía turística cada vez más importante, como es el turismo náutico.

# Habrà puente sobre la Rambla de Benipila

El pleno también dio el visto bueno a terrenos para construir viviendas de protección oficial

JOSE MONERRI

El último pleno extraordinario celebrado, que duró una hora justa, aprobó inicialmente el Proyecto del Plan Especial de la Infraestructura para accesos al sector Rambla, es decir el puente; nuevas tarifas de agua a consecuencia del incremento efectuado por la Mancomunidad de los Canales del Taibilla; cesión gratuita a la Comunidad Autónoma de parcelas sitas en Plan Parcial Levante y Plan Parcial Sector Oeste a Urbanización Mediterráneo para construcción de viviendas de promoción pública; y el compromiso de consignar en los presupuestos del próximo ejercicio diez millones de pesetas para abono de resto de precio por la adquisición de unos terrenos en paraje Los Beazas con destino a una depuradora de aguas residuales, entre otros asuntos.

Los puntos que más interés y diálogo concitaron fueron los relativos a los accesos del Sector Rambla, en los que, como podrá suponerse, se encuentra involucrado el nuevo Estadio municipal. Aquí, tras aclararse una matización referente a zona de seguridad, a la que se refirió el aliancista Bustillo, éste manifestó abiertamente que no le gustaba la solución adoptada, porque hay una sola vía de acceso, cierra el paso a la Rambla de Benipila y debe darse una vuelta

tremenda. Propuso elevar el puente para no cortar el tráfico por la calle Rambla y dar más anchura a los accesos del puente. Por ello anticipó que su grupo votaría en contra.

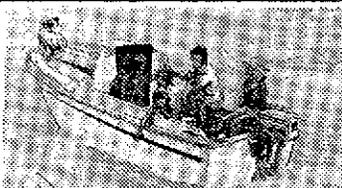
Por su parte, el cantonal Ruipérez recordó que ese trazado del puente se trajo ya al inicio del PGOU y ningún grupo manifestó nada en contra. No debemos retrasar la construcción del campo de fútbol, que está votado favorable por todos los grupos. El PCAN votará a favor aunque haya vecinos molestos en la zona.

El comunista Eladio, se decidió por la aprobación inicial, aunque indicando que quizá no sea la solución más genuina. Propone la aprobación inicial, que no vincula, y que los técnicos vean si hay otra solución y no nos «cargamos» la calle.

El socialista Linares ratificó que se estaba ante una aprobación inicial y que después se podrían presentar nuevas alternativas, aunque opinaba que esta era la solución menos mala y que los vecinos podrían contar con un parque a 50 metros.

Y con intervenciones del alcalde, Ruipérez y Cárcel, se dio por terminado el debate, aprobándose el asunto con el voto en contra del grupo popular que, subrayó, no estar en contra de la construcción del nuevo Estadio.

¡YAMAHA!



El mar es muy serio, embárguese con la SEGURIDAD que le proporciona un motor marino ¡YAMAHA!. Por las siguientes razones totalmente.

¡DEMOSTRABLES! - ¡DEMOSTRABLES! - ¡DEMOSTRABLES!

EL QUE MAS VENDE ¡YAMAHA!. — EL QUE MENOS GARANTIAS APLICA ¡YAMAHA!. — EL QUE MAS DURA ¡YAMAHA!. — EL QUE MENOS SE ROMPE ¡YAMAHA!. — EL QUE MAS PIEZAS DE REPUESTO TIENE EN STOCK ¡YAMAHA!. — EL QUE MAS SE RENUEVA MECANICAMENTE DE LA FABRICACION JAPONESA ¡YAMAHA! y POR ULTIMO AL PRECIO DE LOS DEMAS.

Y ahora después de estar MUY SEGUROS y MUY ESTUDIADOS ¡YAMAHA! presenta sus nuevas estrellas:

- ¡YAMAHA! 4, 5, 6 y 8 sin culata, fuera problemas de sal
- ¡YAMAHA! 9'9 cuatro tiempos sin mezcla.
- ¡YAMAHA! 30, 40, 50 y 60 tres cilindros.
- ¡YAMAHA! Diesel central.

A su disposición incluso SABADOS y DOMINGOS

«NAUTICA «MAR MENOR» Prolongación Avda. Artero Guirao, 19 (carratera general San Javier - Torrevieja), teléfono 182050

SAN PEDRO DEL PINATAR

# Qué clase tiene esta rubia.



BIEREZA ESPECIAL