



Imagen de las obras del viaducto que bordea el embalse de La Cierva.

UTE

Un acto de justicia

RAMÓN LUIS VALCÁRCEL, presidente de la Comunidad Autónoma de Murcia

El Gobierno de la Región de Murcia se trazó, a partir de 1995, como uno de sus objetivos prioritarios propiciar el despegue económico y social de las Comarcas del Noroeste y Río Mula, que venían demandando desde hace lustros un mayor apoyo por parte de la Administración Autónoma. Entendiendo de total y absoluta justicia la atención de tales reivindicaciones, el Ejecutivo que presido se apresuró en diseñar un conjunto de medidas de carácter muy diverso con la pretensión de impulsar el desarrollo de ambas comarcas y activar la explotación racional de sus recursos agrícolas, industriales y naturales.

Desde el momento mismo en que nos ocupamos de las tareas de Gobierno percibimos de forma nítida que uno de los principales obstáculos para el desarrollo de las Comarcas del Río Mula y, muy especialmente, de la del Noroeste era su aislamiento del resto de la Región. Por ello, pusimos todo nuestro empeño en dotar a este amplio territorio de un eje viario de gran capacidad que facilitará la circulación de viajeros y mercancías. Se comenzó así el diseño de la Autovía del Noroeste-Río Mula, felizmente concluida y puesta en servicio estos días, con antelación incluso al plazo de finalización previsto para las obras.

Como es conocido, aunque no es ocioso reiterarlo, el Ejecutivo Autonómico ha utilizado para realizar esta gran obra el procedimiento de financiación conocido como «peaje en sombra», mediante el cual las empresas que han construido la y hemos

corrido también con los gastos ocasionados por la obra hasta un total próximo a los 13.000 millones de pesetas. La Administración, a su vez, devolverá durante anualidades consecutivas a las empresas constructoras las cantidades invertidas. Este sistema de pago diferido ha permitido abordar una iniciativa del tal envergadura sin lastrar en exceso los Presupuestos Regionales. No obstante, quiero llevar al ánimo de todos los murcianos que —con independencia de cual haya sido la fórmula de financiación empleada— la construcción de la autovía era un acto de justicia para estas Comarcas del interior que debía realizarse sin demoras. Un esfuerzo solidario del conjunto de la Región con unas de sus áreas territoriales que mostraba más trabas para desarrollar todo su potencial.

Esta actuación forma parte de un conjunto mucho más ambicioso, enunciado en el Plan de Desarrollo Integral del Noroeste, que persigue situar a a estas queridas tierras del interior en el lugar que se merecen por su riqueza natural y por el carácter emprendedor y abnegado de sus habitantes.

El Noroeste y Río Mula puede albergar fundadas esperanzas en su futuro, que comienzan a ser tangibles con la puesta en servicio de la Autovía, motivo evidente de alegría para Albudeite, Campos del Río, Mula, Pliego, Bullas, Cehegín, Caravaca, Calasparra y Moratalla.

A todos sus vecinos, seseo que recibían mi más sincera felicitación, acompañado de un ruego: que sigan contribuyendo con su esfuerzo al crecimiento de sus municipios y comarcas.

Ha sido un esfuerzo solidario en unas áreas con grandes trabas para desarrollar todo su potencial

A prueba de terremotos



UTE

Construcción del viaducto La Cierva, el mayor de todos los de la autovía.

G.S.
MURCIA

No es una novedad saber que la zona del noroeste de la Región que atraviesa la nueva autovía es un área considerada de alto riesgo de terremotos. Por ello, en el diseño y construcción de la misma, se ha tenido en cuenta esta particularidad y cada uno de sus 14 viaductos (donde las consecuencias de un movimiento natural del terreno podrían ser más graves) han sido dotados con elementos antisísmicos.

El mayor de estos viaductos es el que se ha construido junto al embalse de La Cierva. Se trata de un puente de 350 metros en total y has-

ta 43 metros de altura. El propio dossier informativo elaborado por la Consejería de Obras Públicas reconoce que debido a sus características «de luces entre apoyos, altura de pilas y longitud total, la ejecución por métodos tradicionales de este viaducto constituía el punto crítico de la autovía y condicionaba el calendario de puesta en servicio de los diferentes tramos».

El mismo dossier también hace referencia al «especial cuidado que se ha dispuesto en las medidas de drenaje necesarias para la protección de la autovía frente a la acción de las aguas», teniendo en cuenta el carácter torrencial de las precipitaciones en la cuenca mediterránea.

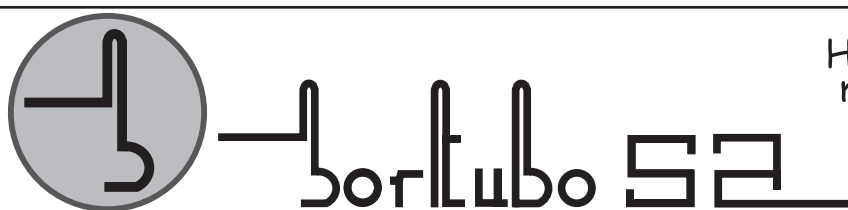


SEÑAMUR, S. L.

Hemos realizado la señalización horizontal

- PINTURA DE CARRETERAS
- SEÑALIZACIÓN DE VIALES
- BARRERA DE SEGURIDAD
- PORTICOS Y BANDEROLAS

Polig. Indt. Oeste. C/. Nicaragua, Parcela 14 · Nave D-1 · 30820 Alcantarilla (Murcia) · Tif. 968 806668 · Fax 968 803062
Apdo Correos 4510 · (30080 Murcia) · Delegación Madrid - 91 3583654



Ha colaborado en el suministro de tuberías y marcos prefabricados de hormigón armado en diferentes diámetros y medidas



Ctra. Murcia-Fortuna, km 12 · Tel.: 968 68 62 62 · Fax: 968 68 53 46 · 30.620 FORTUNA (Murcia)