



■ XV VUELTA CICLISTA A MURCIA

«Los árbitros no tienen la culpa de que no estuvieran pintadas las líneas»

El presidente del Jurado Internacional de la Vuelta desvía la responsabilidad a la organización

JOSE MARIA FALGAS
PUERTO LUMBRERAS

El desconcierto respecto a quién era realmente el líder tras la disputa de esta primera etapa, que acabó con victoria del belga Blijlevens, fue la tónica general. Polémica surgida tras investir al italiano Adriano Baffi con el preciado maillot amarillo. Todo estuvo motivado por las dudas que existieron en la meta volante de Lorca, al no tener la certeza los jueces árbitros de qué corredores habían pasado en primer lugar.

El escueto comunicado del Jurado Técnico dice que «después de haber observado detenidamente el desarrollo de la segunda meta volante, procede a anular el resultado de la misma, ya que al no estar marcada la línea de llegada no existe la posibilidad de dar una clasificación justa».

La anulación

Quisimos conocer la versión del propio presidente del Jurado, Antonio Blanco, basándonos que en la orden del día figuraba ya reflejada la anulación de la citada meta volante lorquina y por tanto ningún corredor sumaba bonificación alguna. La explicación que nos dio fue la siguiente: «Al no estar marcada la línea en el suelo sobre la cual se ha de juzgar el paso de los corredores, los jueces de llegada han tenido dificultades para poder establecer quienes fueron los primeros en puntuar. Repito, al no existir esa línea hay discrepancias y un jurado técnico lo que no puede hacer bajo ningún concepto es imaginarse una clasificación y si tiene que ser justo debería de haber estado esa línea».

Cuando le preguntamos si en la primera meta volante de Cehégín estaba la citada línea marcada nos dijo: «Allí sí estaba, pues fueron los propios árbitros quienes la marcaron. En Lorca no había tiza ni nada por el estilo. Además no existía medio para poder hacerlo».

Tomar medidas

Aunque todas las culpas señalaban a los árbitros como culpables de este desaguisado, Antonio Blanco se defendió: «No es misión de los árbitros marcar esa línea. Si en Cehégín lo hicieron fue con el mejor afán de colaborar con la organización, pues encontraron un trozo de tiza. Luego se dio la circunstancia que el paso de corredores no tuvo problema alguno».

Este hecho ya no volverá a producirse por cuanto la organización ya tiene previsto señalar todas y cada una de las metas volantes para que no surjan estos hechos que empañan la buena imagen que tiene la Vuelta a Murcia de este año, dado el excelente plantel de corredores que en ella participan.

Después del desaguisado lo que no están dispuestos es a que falte cinta aislante blanca. Será bueno recordar lo de ayer como un hecho aislado que no tiene que empañar la buena trayectoria de esta edición.



24 horas después de encontrarse en la clásica de Almería, Indurain y Rominger se volvieron a saludar. / JUANCHI LOPEZ.

Baffi: «Quiero ganar una o dos etapas»

J.M.F.
P. LUMBRERAS

El corredor que acaparó la máxima atención en el podio de Puerto Lumbreras fue el gran velocista italiano Adriano Baffi. A él fue a quien invistieron como el primer líder de la ronda murciana. En el protocolario control de firma, antes de iniciarse la etapa, hablamos con Baffi y al decirle si en Murcia continuaría la suma de triunfos en esta temporada nos dijo: «Sí; tengo grandes esperanzas de conseguir una victoria en esta vuelta y si pueden ser dos, mejor».

La última curva le impidió coger buena posición para disputar el sprint y tuvo que conformarse con el tercer puesto. Para sorpresa suya subió al podio como líder por indicación de alguien que se apresuró en la decisión arbitral.

Fuimos testigos en la propia línea de llegada. Allí, el presidente del Jurado le dijo al juez árbitro José Montoya que el líder era el belga Blijlevens.

Cuando Baffi se quitó el maillot amarillo y le preguntábamos por su supuesta satisfacción no le daba importancia alguna y lo único que nos dijo una y otra vez fue que lo que quería era ganar etapas. Quizás sabía que disfrutaba de un privilegio primer puesto que no era real.

Adriano Baffi nació el 7 de Agosto de 1972, en la ciudad italiana de Vallate, es hijo de un excelente velocista, del que heredó su punta de velocidad. En la pasada temporada consiguió trece victorias, al margen de ocupar el tercer puesto en la Milán San Remo y séptimo en la Comunidad Valenciana. Este año lleva tres triunfos: uno en Mallorca y dos en Andalucía, ganando las etapas de Fuengirola y Jaén.

En cuanto a ese pique del que tanto se habla entre él y Cipollini, nos comentó: «ese tema está olvidado y es el morbo de la prensa». Recuerden aquel sprint en la Vuelta a España en la que rodó por los suelos el bello Cipollini. Desde entonces mantienen las distancias ambos.

Blijlevens, un joven ganador

J.M.F.
P. LUMBRERAS

Los extranjeros siguen acaparando el palmarés de victorias en estas primeras vueltas de la temporada. Es el caso del holandés de 23 años, del equipo TVM, Jeroen Blijlevens, que en su participación en la Challenge de Mallorca consiguió ganar la tercera etapa y a continuación ganó la primera etapa de la Vuelta a Andalucía y fue el primer líder, hecho que igualmente ha ocurrido en la ronda murciana.

Para su sorpresa se quedó sin la preciada prenda de líder por un fallo organizativo.

Blijlevens se sentía contento por este su tercer triunfo de temporada que iguala a los conseguidos en 1994 en los cuatro días de Dunquerque, en la Copa Hofbrau y en la tercera etapa del Tour del Porvenir.

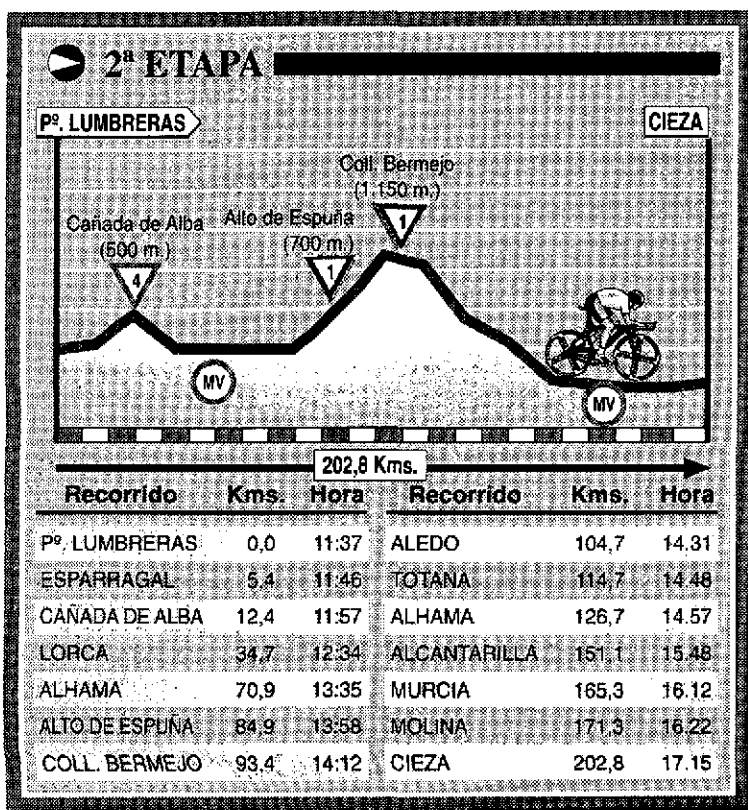
La etapa más larga

LA VERDAD
MURCIA

Segunda etapa de la Vuelta que llevará al pelotón desde Puerto Lumbreras a Cieza a través de 202'8 kilómetros, lo que la convierten en la etapa más larga de la carrera. A las 11,20 se dará la salida neutralizada desde Puerto Lumbreras para a las 11,37 efectuarse la real. Lorca, Alhama, Aledo, Totana, Alcantarilla, Murcia, Molina y Cieza serán las principales poblaciones por las que atravesará la carrera.

Pero lo más destacado de la etapa será, sin duda, la subida a los dos principales puertos de la carrera, el alto de Esopuña y el Collado Bermejo, ambos de primera categoría y que servirán para que el pelotón se mueva y se anime más que ayer.

La carrera pasará por Murcia alrededor de las cuatro de la tarde y llegará a Cieza entre las 17,00 y las 17,15 de la tarde, según el ritmo que lleven los corredores.



LA VERDAD