



#### FICHA TÉCNICA

Motor: eléctrico
Potencia: 211 CV
Par máximo: 290 newton-metro
Velocidad máxima: 160 km/h
0-100 km/h: 7,1 segundos
Distintivo DGT: CERO
Maletero: 441 litros
Medidas: Largo: 4,04 metros. Ancho: 1,78 m. Alto: 1,51 m.
Precio: desde 32.065 euros

dos de ellos en la parte posterior con capacidad de hasta 90 W.

En cuanto al acceso al vehículo, el CUPRA Raval añade tiradores enrasados en las puertas, llave Digital Key y un sistema de alarma integrado, soluciones pensadas para facilitar el uso cotidiano y aportar tranquilidad. A la hora de maniobrar, la conducción urbana y el aparcamiento resultan más sencillos gracias al control de distancia de aparcamiento delantero y trasero, en combinación con una cámara de visión trasera. La practicidad se completa con un doble suelo en el maletero.

Por lo que respecta a la conducción, el Raval busca marcar diferencias dentro del segmento de los eléctricos urbanos. Para ello recurre a un chasis rebajado, una suspensión optimizada y una dirección progresiva que prometen una conducción más precisa y directa. Entre las funciones orientadas a mejorar la experiencia al volante figura el modo One Pedal Driving, que permite desacelerar de forma suave e intuitiva mientras recupera energía mediante la frenada regenerativa. Este sistema reduce la necesidad de utilizar el pedal de freno y puede llegar a detener completamente el vehículo, una ventaja especialmente útil en ciudad y en situaciones de tráfico denso.

El nuevo CUPRA Raval está disponible con cuatro configuraciones de motor y batería. En la cúspide de la gama se sitúa la versión VZ, con 226 caballos de potencia, 290 newton-metro de par-motor, una velocidad máxima de 175 km/h y una aceleración de 0 a 100 km/h en apenas 6,8 segundos. Esta variante equipa una batería de 52 kWh, con la que tiene una autonomía cercana a los 400 kilómetros. Las versiones Endurance y VZ con batería de 52 kWh pueden pasar del 10 % al 80 % en 24 minutos mediante carga rápida en corriente continua. Por su parte, la versión equipada con batería de 37 kWh completa ese mismo proceso en 23 minutos. El CUPRA Raval también puede funcionar como centro de energía móvil gracias a la tecnología Vehicle-to-Load (V2L), que permite alimentar dispositivos externos, como ordenadores portátiles o bicicletas eléctricas, directamente desde el coche.

Toda la experiencia digital se gestiona a través de la aplicación MyCUPRA o desde el sistema de infotretrenimiento del vehículo. Entre sus funciones destaca el planificador de ruta, diseñado para facilitar la recarga en más de un millón de puntos públicos distribuidos en 28 países europeos, sin necesidad de tarjetas físicas ni aplicaciones adicionales.

## Diseño, tecnología y alto rendimiento eléctrico para la ciudad

### CUPRA Raval

**E**l nuevo CUPRA Raval irrumpe como una nueva propuesta de vehículo eléctrico urbano con una imagen impactante y vocación deportiva. Sus primeras entregas están previstas para el verano de 2026. Con apenas cuatro metros de longitud, combina la agilidad y el rendimiento propios de un compacto con la amplitud y versatilidad de modelos de un segmento superior, y ofrece una notable habitabilidad interior y un maletero generoso.

En el exterior, el Raval destaca por una identidad muy marcada. Sobresalen elementos como los faros Matrix Led, los tiradores de las puertas ocultos e iluminados y el logotipo de CUPRA iluminado tanto en la parte delantera como en la trasera. El frontal, presidido por un llamativo diseño de 'morro de tiburón' y líneas afiladas, refuerza su carácter dinámico. A ello se suma un sistema de iluminación inteligente que se adapta automáticamente al entorno y a las condiciones de la carretera, que aporta un extra de seguridad en cada trayecto. La aerodinámica ha sido otro de los pilares en el desarrollo del modelo. CUPRA ha trabajado en una estrategia de flujo de aire optimizada, en la que distintos componentes actúan de manera conjunta para canalizar el aire y reducir la resisten-



cia. El resultado es un vehículo especialmente eficiente y con la menor resistencia aerodinámica de toda la gama CUPRA.

El habitáculo sobresale por un enfoque deportivo y tecnológico. Incorpora asientos tipo Bucket, una iluminación envolvente con proyecciones dinámicas en los paneles de las puertas y un cuadro de instrumentos integrado desde el que el

conductor puede controlar los principales parámetros del vehículo. Además, ofrece un interior versátil y un maletero de hasta 441 litros, una capacidad que refuerza su planteamiento práctico para el uso diario. Todo esto se completa con un sistema de sonido de 12 altavoces.

El confort a bordo queda reforzado también con elementos como el climatizador bizona, el espejo retro-

visor interior con oscurecimiento automático y diversos detalles de diseño repartidos por todo el habitáculo. También cuenta con difusores de aire traseros, que subrayan el cuidado por los ocupantes de las plazas posteriores. En el apartado funcional, el modelo incorpora carga inalámbrica para smartphone de 15 W y puertos USB-C de alta potencia en las filas delantera y trasera -