

## El Foro de Pesca destaca que las granjas de atunes no afectan a la sardina

**LA VERDAD • CARTAGENA**  
La V Reunión del Foro Científico para la Pesca Española en el Mediterráneo, que terminó ayer en Cartagena, ha establecido entre sus conclusiones que las granjas de engorde de atún existentes en Murcia no son responsables de la disminución de la captura de sardina, como señala el sector pesquero de la Región.

La bajada de las capturas de cerco, como sardina y boquerón, que ha constatado la Federación de Cofradías de Pescadores y cuya causa achaca a estas piscifactorías «es generalizada en todo el Mediterráneo y probablemente está relacionada con cambios de tipo ambiental», explicó el presidente del Foro, José Luis Sánchez Lizaso.

«Las jaulas de atunes no espantan a los peces y si lo hacen los desplazan sólo a uno, dos o tres kilómetros de la zona», añadió.

No obstante, estas granjas pueden suponer otro tipo de impacto sobre el medio y «el Cabo Tiñoso no sea probablemente el mejor lugar para colocarlas», dijo a Efe Sánchez Lizaso.

En este sentido, el Foro considera que es necesaria «una mayor supervisión de este tipo de establecimiento», según establece en sus conclusiones.

Asimismo, se alude a una «preocupación» por otros aspectos de las jaulas de engorde de atún, como «su conceptualización como acuicultura, una actividad que tiene otra naturaleza y características», lo que «puede dar lugar a confusión en la percepción de social de su actividad y en la funcionalidad de los mecanismos de gestión establecidos».

En cuanto a la pesca de cerco, se ha constatado una disminución de pequeños pelágicos de alto interés

comercial (sardina y anchoa), mientras que aumentan otras que resultan menos rentables al pescador (alacha, boga y jurel).

Al sector «le está yendo mucho mejor» en Murcia en el caso de la pesca de arrastre, ya que «ha aumentado de forma espectacular la cantidad de gamba blanca y pulpo», así como en la pesca artesanal, «debido a la instalación de arrecifes artificiales y a que se empieza a respetar la zona de menos de 50 metros en la que antes había conflictos de utilización con los arrastreros», señaló el presidente.

En cuanto a estas profundidades mínimas de la pesca de arrastre, el Foro considera que reducir las supondría a muy corto plazo un aumento de los rendimientos,

pero sería contraproducente a medio y largo plazo para la sostenibilidad del recurso, la actividad de las flotas y la eficacia de los mecanismos de gestión.

Por otra parte, se alude a «un importante grado de dependencia del sector pesquero de las subvenciones públicas», una «situación que parece no redimirse a pesar de la notable reconversión» efectuada, que en el caso de Murcia ha supuesto el paso de 1.300 a 800 empleos en los últimos diez años.

Al respecto, el Foro recuerda que la viabilidad de las ayudas más allá del 2006 «plantea interrogantes», por lo que recomienda «adoptar lo antes posible medidas para dotar de viabilidad y sostenibilidad al sector».

El presidente del Foro valoró muy positivamente esta quinta reunión anual del organismo, ya que «ha servido para consolidar el trabajo que desarrollan los más de cien miembros que la integran en la mejora de la gestión de los recursos pesqueros».

**Los expertos aseguran que ciertas especies, como el boquerón, han disminuido mucho en los últimos años**



Un momento de la reunión convocada el miércoles por Renfe.

A. GIL

## UGT propone conectar todo el Mar Menor con una nueva línea de FEVE

*Escasa asistencia a la presentación de su Plan Director de Infraestructuras Ferroviarias*

**JOSÉ ANDRÉS ELGARRESTA • CARTAGENA**  
De muy escaso se puede calificar el interés que las autoridades regionales, comarcales y locales han mostrado por el Plan Director de Infraestructuras Ferroviarias elaborado por UGT, a tenor de la baja presencia en el acto de presentación oficial de dicho

documento. Entre otras cuestiones, UGT propone conectar todo el Mar Menor mediante una línea de FEVE, así como trasladar la estación de Renfe hacia los terrenos de Potasas y Derivados. De la misma forma, muestra el temor a que Cartagena se esté convirtiendo en «el trastero de lo que no vale».

El plan prevé la ejecución de diversas actuaciones, tanto en la línea de Renfe como en la de los Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha (FEVE). En el primer caso, UGT aboga por la consideración de Cartagena como estación término, así como la electrificación de la línea Cartagena-Alicante y mejoras en la línea Cartagena-Madrid. De la misma forma, reclama un tren más a Barcelona, que en estos momentos deberían ser dos, ya que el documento fue redactado antes del desmantelamiento del tren Estrella Mar Menor, que unía Cartagena con Barcelona los fines de semana.

Además de estas actuaciones generales, se proponen varias complementarias, como el traslado de la actuación estación hacia los terrenos de Potasas y Derivados. Esto permitiría construir una estación intermodal, para Renfe y FEVE, de tal forma que los viajeros no tendrían que salir de la estación para cambiar de un tren a otro. Además, pide la supresión

del paso a nivel de La Palma y la instalación de la terminal de contenedores TECO que, en estos momentos, está en Nonduermas.

En cuanto a la línea de FEVE se refiere, UGT plantea incrementar de forma sustancial lo que hay ahora. En estos momentos, la línea se reduce a los casi veinte kilómetros de Cartagena a Los Nietos. El plan de UGT, muy ambicioso, plantea ampliar la línea no sólo hasta Cabo de Palos —como se ha solicitado en muchas ocasiones desde la ciudad—, sino que también llegue a Los Belones, Los Urrutias, el aeropuerto de San Javier y San Pedro del Pinatar.

Enrique Capel, secretario comarcal de Transportes de UGT, declaró que el objetivo de este plan es «no seguir dando pasos atrás e intentar que se adapte la infraestructura ferroviaria a los

nuevos tiempos. El plan satisface a la comarca y a la Región».

Para difundirlo, UGT invitó a los alcaldes de la comarca, representantes sindicales y de otros colectivos que podrían estar interesados en este tema, para constituir una mesa en la que debatir el documento y luchar por que se lleve adelante.

Sin embargo, el intento fue vano, ya que apenas una veintena de personas acudió al acto. La mayoría de ellos eran representantes del PSOE, como Antonio Martínez Bernal, José Nieto o Pedro Trujillo, entre otros. Tam-

bién hubo representación de Izquierda Unida, ya que acudió José Ángel Vivancos, su nuevo coordinador local, y de la Federación de Asociaciones de Vecinos Fernando Garrido, que estuvo representada por Fulgencio Sánchez.

**El documento de UGT denuncia que Cartagena se esté convirtiendo «en el trastero de todo lo que no vale»**

EN EL POLÍGONO RESIDENCIAL DE SANTA ANA

EDIFICIO LOS JARDINES

En contacto con la naturaleza



Urbincasa le ofrece, en el Polígono Residencial Santa Ana, viviendas de 3 y 4 dormitorios con plaza de garaje incluida en el precio

- Polideportivo.
- Piscina.
- Parque infantil.
- Más de 1.000 m<sup>2</sup> de zonas verdes.
- Zonas comerciales.

Edificio LOS JARDINES

7ª FASE  
Junto al Club Social y Deportivo.

Oficina Comercial en Propio Polígono, abierta incluso Sábados y Domingos

**URBINCASA**  
Tranquilidad y Seguridad

JUAN FERNÁNDEZ, 61 • 968 51 03 80

POLÍGONO SANTA ANA • 968 43 77 98

Sólo una empresa con la experiencia de Urbincasa podía poner tanto a su alcance

El PCAN pide la recuperación de La Guía. El Partido Cantonal se ha dirigido a la alcaldesa, Pilar Barreiro, para que el ayuntamiento realice las gestiones oportunas para que el antiguo cuartel de La Guía sea adquirido por la Administración y sea una residencia geriátrica.

Denuncian el despido de dos trabajadores. UGT denunció ayer que el ayuntamiento ha despedido a dos trabajadores de la Agencia de Desarrollo Local y Empleo que denunciaron las malas condiciones de trabajo que tienen que soportar.