

# Andalucía y Murcia estudian restablecer la línea de ferrocarril pese al desinterés del ministerio

Ayer se abrió al tráfico el último tramo de autovía que une la Región con Granada y las capitales andaluzas

**PILAR WALS • CHIRIVEL (ALMERÍA)**  
Los gobiernos regionales de Murcia y Andalucía están llevando a cabo estudios de viabilidad en torno a la posibilidad de enlazar ambas comunidades por ferrocarril. El consejero de Obras Públicas de la Junta de Anda-

lucía se refirió ayer a este plan durante la apertura oficial del último tramo de la Autovía del 92, entre el límite de la Región de Murcia y la población almeriense de Chirivel. Según el consejero andaluz, «las dos administraciones autonómicas estamos realizan-

do estos estudios ante la falta de interés del gobierno central, que es el que tiene competencias en esta materia». Con la apertura del último tramo de la Autovía del 92 la Región queda unida con Granada y el resto de capitales andaluzas.

Ya existe una autovía ininterrumpida desde Huelva y Cádiz hasta la frontera de La Junquera, a lo largo de todo el litoral mediterráneo. El tramo abierto ayer al tráfico, de 24 kilómetros, es el último que quedaba de una obra financiada por la Junta de Andalucía, y que conecta en el límite de la Región de Murcia con la parte realizada por el Ministerio de Fomento. Ningún cargo público del Gobierno murciano acudió ayer al acto.

El corte de la cinta estuvo protagonizado por el consejero de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía. Este tramo se considera de vital importancia para la salida de productos murcianos y la entrada de turistas por el oeste. Francisco Vallejo, consejero del gobierno andaluz, confirmó por otra parte el encargo de estudios previos para el enlace entre Andalucía y Murcia por ferrocarril, asignatura pendientes en materia de comunicaciones. Según Vallejo, las buenas intenciones de la Comunidad Autónoma de Murcia y de la Junta de Andalucía, chocan con la falta de interés de la Administración central que tiene las competencias en la materia. «Que se una Andalucía con Murcia por ferrocarril sería mi ilusión, pero yo creo que hay que ser realista. En estos momentos el Ministerio de Fomento invierte 400 millones en ferrocarriles en Andalucía al año y la Junta, que no tiene ningún tipo de competencias sobre el ferrocarril, invierte 2.000 millones en el mismo periodo».

El consejero de Obras Públicas y Transportes añadió que «no existe voluntad inversora por parte del ministerio para restablecer la línea de ferrocarril». Insistió en que, en este momento, «las comunidades autónomas sin compe-



Vecinos de Chirivel, sobre el arcén del nuevo tramo de autovía inaugurado ayer. /PACO ALONSO

## Los derechos de las cabras

El alcalde de Chirivel, Ramón Romero, amenazó durante la mañana de ayer con realizar un corte de la autovía, haciendo pasar por la misma un rebaño de cabras. Ello motivó una fuerte presencia de efectivos de la Guardia Civil. Tras dialogar con

las autoridades del gobierno andaluz, desistió tras obtener el compromiso de estudiar su demanda. Lo que pide el alcalde es que se respeten los derechos de las cabras, ya que la autovía pasa por encima de una cañada real y reclama

un paso elevado que permita el traslado de los animales desde sus corrales, en el pueblo, a los lugares de pasto, al otro lado de la carretera. «Chirivel tiene una cañada real y nos la han cortado sin más para hacer la autovía. Pedimos que nos hagan un

puente para que las cabras puedan seguir pasando. Todo el pueblo se ve afectado porque vive del ganado. Ibanos a cortar la carretera con las cabras pero se han comprometido a solucionar el problema y lo hemos dejado».

tencias ferroviarias, como Andalucía y Murcia, somos las que estamos realizando estudios para conectar Almería con el Levante y el Arco Mediterráneo».

Los informes técnicos contemplan la construcción de un nuevo trazado. «Evidentemente

el trazado que había ya no vale», dijo en referencia a la antigua línea Murcia-Baza. «Hay que perfilar uno nuevo que, por supuesto, admita la velocidad alta», apuntó Francisco Vallejo.

Tras la apertura del último tramo de la Autovía del 92 (bautiza-

da así porque estaba prevista su terminación para aquella fecha), el consejero andaluz explicó que su Gobierno invertirá 35.000 millones de pesetas para construir otra autopista entre Guadix y Almería, con el fin de acercar más esta última a Granada.

## La oposición pone en duda que se vaya a construir la nueva carretera Cartagena-Vera

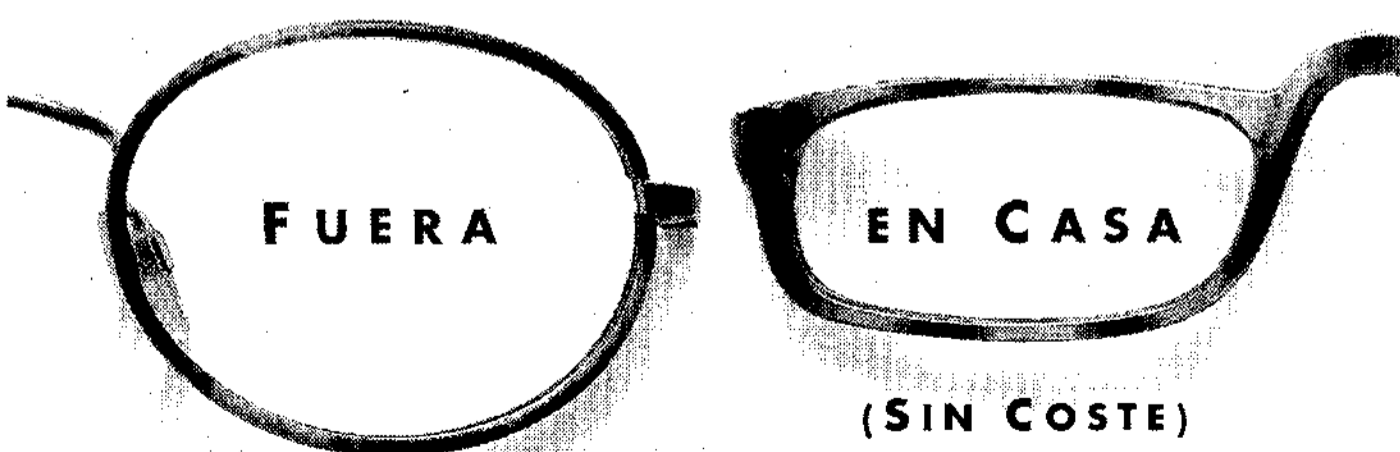
**A. P. • CARTAGENA**  
Las obras de la nueva carretera Cartagena-Vera se iniciarán en 1999. Así lo aseguró ayer el diputado del Grupo Parlamentario Popular Gregorio Albuquerque en el debate sobre una moción presentada por el parlamentario de IU Cayetano Jaime. Los grupos de oposición, sin embargo, ponen en duda que se vayan a realizar.

Albuquerque explicó que la Comunidad Autónoma mantiene negociaciones con el Ministerio de Fomento para la devolución de la carretera, con el fin de que la obra sea sufragada por los Presupuestos Generales del Estado.

Aseguró este diputado que, según el anteproyecto, prácticamente ultimado, el trazado de la carretera se hará en seis fases. Parte se asentará sobre el actual trazado de la carretera nacional 332 y el resto será nuevo, como la variante del Puerto de Mazarrón o el tramo entre Ramonete y Águilas, que irá más cerca de la costa. También añadió que se ha elaborado la memoria ambiental del trazado previsto.

El ponente de la moción mostró su contrariedad por el rechazo del PP a la iniciativa y dijo que el argumento de las negociaciones con el Ministerio de Fomento eran «excusas», calificando de «patrañas» las promesas electorales que sobre este proyecto había hecho el Partido Popular.

El diputado socialista Juan Durán dudó de que se vaya a ejecutar la obra y recordó que el director general de Carreteras del Ministerio de Fomento, en su visita a la Región, no se comprometió a que la cesión de la carretera al Estado pudiera hacerse de forma rápida, por lo que pidió que la Comunidad Autónoma la ejecute. Los tres grupos coincidieron en que el estado actual de la carretera es pésimo.

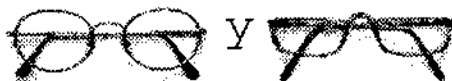


**EL POR QUÉ DEL EQUIPO COMPLETO PARA VISTA CANSADA DE OPTICA 2000**

Unas gafas con cristales progresivos, para ver bien a todas las distancias y en cualquier situación. Con la montura que elija. Y otras de lectura, sin coste alguno, para disfrutar cómodamente en su hogar de sus ratos de ocio. Las dos, con la calidad óptica de las mejores marcas: **Essilor, Zeiss, Indo y Hoya**. Con la adaptación garantizada. Y ahora, cristales progresivos desde 9.750 ptas. unidad!

**O2M**  
**OPTICA**  
**2000**  
ESPECIALISTAS EN PRESBICIA

MONTURA  
CON CRISTALES  
PROGRESIVOS



GAFAS  
DE LECTURA  
(SIN COSTE)

**El Corte Inglés**  
**MURCIA**