



**SOCORRO.** Uno de los pozos de emergencia de Calasparra que se abrió años atrás. / MARTÍNEZ BUESO

## Los regantes rechazan que se abran los pozos que deben evitar restricciones en verano

Se quejan de que los regadíos siempre salen perjudicados y proponen al Taibilla que compre agua en otro sitio

### LOS QUE DECIDEN

- **Quiénes:** Junta de Gobierno de la Confederación está formada por los regantes del Trasvase y de las tres vegas (todos forman parte de la Comisión de los Ocho), los representantes de las comunidades autónomas ribereñas, Ministerio de Defensa, ayuntamientos y cargos del Taibilla y de la CHS.
- **Sistema:** Los regantes no son mayoría, pero su posición tiene mucho peso dentro de la Junta. Sólo se vota en casos excepcionales, como puede ser éste
- **Cuándo:** Se reúnen el próximo martes en la sede de la Confederación.

M. BUITRAGO MURCIA

Están dispuestos asumir el coste de la impopularidad, pero los regantes de la cuenca del Segura se oponen de plano a que se abran los pozos de emergencia de Calasparra para garantizar el suministro a la población y evitar que se produzcan nuevas restricciones este verano. Los regantes sostienen que siempre les toca pagar a ellos el déficit galopante que sufre la Mancomunidad de Canales del Taibilla, y por pagar entienden que los regadíos están perdiendo cada vez más recursos hídricos frente a los abastecimientos.

La Junta de Gobierno de la Con-

federación Hidrográfica del Segura se enfrenta el próximo martes a una de las reuniones más tensas de los últimos años, en la que aflorará con toda su crudeza la guerra subterránea que existe entre los regantes y el Taibilla. El problema de fondo no es otro que la implacable sequía que sufre la cuenca del Segura, incapaz de

**El martes se celebra una de las reuniones más tensas de los últimos años**

satisfacer todas las demandas –ni siquiera con las aportaciones del Tajo– y el incierto futuro que se abre para la Región con un Plan Hidrológico y un trasvase del Ebro de momento estancados.

La Mancomunidad del Taibilla solicitó oficialmente la apertura de los 19 pozos de socorro del acuífero de Calasparra para asegurar la demanda urbana de este año en los 79 municipios de Murcia, Alicante y Albacete. De lo contrario, las restricciones en los hogares parecen inevitables.

Los regantes reunidos el miércoles pasado en la Comisión de los Ocho discutieron ampliamente la petición y se ratificaron en rechazar la apertura de estos pozos. En las últimas dos semanas han mantenido varias reuniones para analizar dicha propuesta con el mismo resultado, que será el que hagan valer el próximo martes.

La postura de los regantes es unánime, según ha explicado uno de sus dirigentes, que no se quiere significar públicamente. Declara que son objeto de «una continua tomadura de pelo» frente a los abastecimientos. Reconoce que estos son prioritarios, pero aduce que no existe planificación frente al notable aumento de la demanda urbana. Pone como ejemplo las numerosas urbanizaciones que se levantan en la costa, «a las cuales se les garantiza automáticamente el suministro, pese a que muchos años no hay agua suficiente».

Para los regantes, los pozos de Calasparra deben dejarse como última opción en caso de extrema necesidad, y que en esta ocasión la Mancomunidad del Taibilla «puede comprar caudales del Júcar almacenados en el pantano de Alarcón, o bien adquirir otros pozos, porque tiene dinero para ello». También reprochan a la Administración que la desaladora de San Pedro del Pinatar aún no se haya puesto en marcha después de ocho años. «Sufrimos una sangría permanente, y hasta aquí hemos llegado», subrayan.

Los regantes ya se opusieron a finales del año pasado a que se abrieran estos pozos, que cuentan con un estudio de impacto ambiental favorable.

**La galopante sequía del Segura provoca una 'guerra' entre los usuarios**

## Late la frustración de un trasvase 'abortado'

M. B. B. MURCIA

En el seno la Confederación Hidrográfica del Segura se ha detectado el desencanto y la frustración que existe entre los regantes de la cuenca ante unas perspectivas de futuro poco favorables, debido a la virtual paralización del trasvase del Ebro al Segura. Esta circunstancia ha propiciado que sea más firme el rechazo a la apertura de los pozos de socorro Calasparra.

Los dirigentes de la Confederación van a plantear el próximo martes la situación con toda su crudeza, y al día de hoy apuestan por mantenerse neutrales, por lo que dejarán que sean los miembros de la Junta de Gobierno quienes decidan.

Por otra parte, son conscientes de que no pueden condenar a la Región de Murcia a quedarse sin agua suficiente para este verano, por lo que se están estudiando todas las alternativas posibles para resolver el conflicto.

Para tratar de suavizar la postura de los regantes, la Confederación ha intentado asegurar este año todas sus peticiones de riego, en especial las de las tres vegas.

### Falla la compra de agua

Otra de las frustraciones viene de la mano de la Mancomunidad de Canales del Taibilla, ya que nadie ha respondido a su petición de vender caudales de agua. Este organismo lanzó una oferta pública para comprar agua, a través de la figura del banco público recogido en la Ley de Aguas, pero sin éxito hasta el momento. Ésta es precisamente una de las alternativas que defiende el PSOE en su plan hidrológico.

Las aguas subterráneas como las del Sinclinal de Calasparra no están adjudicadas ni concedidas. Sólo se emplean en casos de emergencia. Los regantes dicen que estas aguas están en el río y que se alimentan de él.

### Vehículo Comercial 2004 en Europa



### ¿Cuántas veces 16.365 €\* han tenido tanto valor?

Lo ha dicho la prensa especializada. El nuevo Transporter es el mejor Vehículo Comercial de 2004. Por su excepcional equipamiento de serie. Por la potencia de sus motores TDI de hasta 174 CV. Por su estética innovadora. Por su versatilidad, tanto en carretera como en ciudad... Y ahora también por su excepcional precio: 16.365 €. ¿Cuántas veces va a tener una oportunidad como ésta? El nuevo Transporter kombi es, sin duda, la compra del año. Acérquese a su concesionario Volkswagen Vehículos Comerciales y descubra las ventajas en toda la gama Transporter.

**Transporter kombi desde 16.365 €\***

\* Precio Transporter kombi 5 plazas 86 CV BC 2800. Impuestos, transporte y Plan Prever no incluidos. Oferta válida hasta fin de mes en Península y Baleares para vehículos en stock.



Vehículos  
Comerciales

Huertas Motor, S.A. Avda. Juan Carlos I, 47 - Murcia - Tel. 968 89 98 98 • Avda. Juan Carlos I, 92, Media Sala - Cartagena - Tel. 968 53 61 02