

EL nuevo IONIQ 9. HYUNDAI



Reconocimiento mundial en materia de seguridad, calidad y fiabilidad

En detalle. Máxima calificación para el Hyundai IONIQ 9

EFQ

IONIQ 9 ha obtenido las máximas puntuaciones de seguridad en Estados Unidos y Europa y ha sido galardonado por las principales autoridades automovilísticas, muestra el riguroso enfoque de Hyundai Motor respecto a la seguridad estructural, los avanzados sistemas de asistencia al conductor, la calidad superior y la facilidad de uso en el mundo real.

El Insurance Institute for Highway Safety (IIHS) otorgó al Hyundai IONIQ 9 2026 su TOP SAFETY PICK+, la designación de seguridad más alta bajo los

últimos y más estrictos criterios de evaluación del instituto. El SUV obtuvo la calificación de «Bueno» en todas las categorías principales de resistencia y prevención de colisiones, lo que refleja una sólida protección de los ocupantes, una eficaz detección de peatones y unos sistemas de iluminación de alto rendimiento.

Las pruebas del IIHS confirmaron que IONIQ 9 mantiene estable el espacio de supervivencia de los ocupantes en impactos frontales y laterales, con los airbags y los sistemas de retención trabajando conjuntamente para minimizar el riesgo de lesiones tanto para los ocupantes delanteros como para los traseros. El sistema de prevención de colisiones frontales del SUV demostró su capacidad para evitar o mitigar significativamente las colisiones con vehículos, peatones y ciclistas, tanto de día como de noche.

Por su parte, el Programa Europeo de Evaluación de Automóviles Nuevos (Euro NCAP) concedió a IONIQ 9 la máxima calificación de cinco estrellas, destacando su completa protección para pasajeros de todas las edades, sus avanzadas funciones de asistencia a la seguridad y su robusta seguridad estructural.

AQB

MURCIA. Pocos son los coches que alcanzan su tiempo de servicio máximo y evitan acudir al desguace antes de lo debido. Sin embargo, las razones no son ni la mala suerte ni una supuesta obsolescencia programada, sino errores y descuidos que la mayoría de los conductores comete sin darse cuenta.

Conducir demasiado bajo de vueltas

Los expertos de Alquiber aseguran que conducir en una marcha larga y acelerando mucho hace que el motor reciba mucha más presión de la debida, haciendo que sus componentes y su funcionamiento general quede afectado y se reduzca drásticamente su vida útil.

Conducir demasiado alto de vueltas

Del mismo modo, aseguran que conducir demasiado alto de vueltas no es necesario y nos puede evitar disgustos futuros. En concreto, el régimen máximo de revoluciones debería situarse en torno a un 75% del par máximo del motor, es decir, si el régimen máximo de un motor de gasoli-

Malos hábitos que rompen coches

Los expertos de Alquiber ponen el foco en esos errores y descuidos que la mayoría de los conductores cometen sin darse cuenta

na está en las 6.500, las revoluciones ideales deberían situarse en torno a las 4.900. En los motores diésel, con un régimen máximo de 5.000, en torno a las 3.500 vueltas.

Conducir con el motor frío

Siempre hay que procurar que la mecánica del coche se encuentre ajustada a su temperatura de trabajo ideal. Si no tiene esa temperatura, hay muchas holguras y el aceite no lubrica como debería. Sin embargo, no debemos abusar del ralenti, ya que, a pesar de lo que todos creemos, no es bueno para el motor, ya que se le obliga a trabajar en seco y le cuesta más alcanzar esa temperatura perfecta. Desde Alquiber, nos recuerdan que os coches modernos no necesitan más de treinta

segundos desde que se arrancan hasta que se emprende la marcha, pero que sí es importante rodar los primeros kilómetros de forma muy suave.

Aceleración pulsante

Acelerar a tiranos en lugar de un modo progresivo y suave no sólo es molesto para los ocupantes del vehículo, sino que es una sentencia de muerte para las transmisiones.

Estirar la vida del aceite

Para el buen funcionamiento de la mecánica de tu vehículo hay pocas cosas tan importantes como cambiar el aceite antes del límite señalado por los fabricantes. Los expertos de Alquiber aseguran que estos plazos son muy largos, porque las marcas no quie-

ren que tu coche dure mucho, sino ganar dinero. De este modo, cambiar el aceite cada pocos kilómetros puede considerarse una pequeña inversión que realmente evita desastres. Su recomendación es cambiarlo cada 5.000 kilómetros, si se usa aceite mineral, y de 8.000 a 11.000, en el caso de que sea sintético.

No respetar los periodos entre revisiones

Aunque parezca obvio, esa costumbre de saltarse los plazos de las revisiones o no mirar regularmente los niveles del coche, también puede ser una lenta sentencia de muerte.

No pisar el embrague a fondo

El embrague está diseñado para permitir el cambio de marchas y debe dársele el uso adecuado, pisándolo hasta el fondo para que la operación resulte correcta y no afecte a sus componentes. Así que, nada de escatimar pisada cada vez que lo usemos.

Pisar el embrague más de lo necesario

La otra cara de la moneda: usar el pedal de embrague de reposapiés provoca un desgaste que hace que empiece a patinar. Del

mismo modo, utilizarlo cuando estamos detenidos para mantener la marcha metida en lugar de ir a punto muerto propicia que se produzcan holguras que tampoco ayudan a facilitarle una vida prolongada. Sólo debemos hacer trabajar al embrague para cambiar la marcha.

La palanca de cambio no es para reposar la mano

Del mismo modo que el embrague, la palanca de cambios no debe usarse más que para cambiar de marcha. Llevar siempre una mano encima no sólo es peligroso para la conducción al llevar el volante insuficientemente atendido, sino que ejerce una presión constante que tampoco beneficia al buen funcionamiento de sus componentes.

Usar atajos al cambiar

Cualquier comportamiento que se salga del cambio de marcha normal, ya sea más rápido y decidido o más delicado y suave, no es bueno para la timonería. Buscar atajos y no dibujar correctamente el movimiento de paso de una a otra marcha también es una fuente innecesaria de desgastar el sistema y llamar a las averías.