

# Miras rechaza aplicar en la Región el modelo financiero de Cataluña

Considera que el «cupo independentista es ilegal y corrupto; llegaremos hasta donde sea para frenar la desigualdad que promueve el sanchismo»

MANUEL BUITRAGO

MURCIA. El presidente de la Comunidad Autónoma, Fernando López Miras, indicó que tomará todas las medidas a su alcance contra la financiación singular de Cataluña, tras la reunión que mantuvieron ayer el Gobierno de la nación y la Generalitat para sentar las bases de un nuevo modelo, que será «generalizable» y se aplicaría al resto de las comunidades que lo soliciten. El Ejecutivo murciano aclaró que no piensa aplicarlo, subrayó el consejero de Economía y Hacienda, Luis Alberto Marín. El objetivo es que Cataluña pase a recaudar todos los impuestos que genera y que contribuya con una cuota de solidaridad con el resto de autonomías.

López Miras indicó que «el cupo independentista es ilegal, corrupto y no tiene cabida en la Constitución. Estamos ante una nueva subasta del Estado autonómico con la que Sánchez asfixia a las regiones peor financiadas y privilegia a sus socios. Llegaremos hasta donde sea necesario para frenar el avance de la España desigual e insolidaria promovida por el sanchismo».

El consejero Luis Alberto Marín denunció que este acuerdo es uno más de los privilegios de Sánchez a sus socios secesionistas, unos privilegios que están creando una España de comunidades ricas y otra de comunidades po-

bres». En cuanto a la posibilidad apuntada por el Gobierno sobre que el acuerdo pueda hacerse extensible a otras comunidades, el titular de Hacienda dejó claro el rechazo del Gobierno de la Región de Murcia.

«El sistema pactado para Cataluña, según las primeras informaciones conocidas, prevé no solo un trato singular para esta comunidad, sino que incluye un mecanismo para limitar la capacidad del resto de comunidades autónomas para revisar al alza o a la baja sus impuestos», añade Marín.

## El PSOE defiende la reforma

El PSRM apunta que siempre ha defendido la necesidad de actualizar el sistema de financiación autonómica, ya que el modelo actual no garantiza los recursos que necesita la Región de Murcia. «Celebramos que el Gobierno de Pedro Sánchez se haya marcado como objetivo llevar a cabo una reforma pendiente desde hace más de una década, ya que el sistema actual caducó durante el mandato de Mariano Rajoy. Pedimos al Partido Popular que deje de bloquear este pro-

**Gestha cree que si se limitara la solidaridad, la Región perdería relativamente, aunque en términos absolutos ganaría recursos**

ceso y se siente a consensuar una propuesta que beneficie a la Región, tal y como venimos reclamando desde el Partido Socialista», indica.

## Cálculos de los especialistas

José María Mollinedo, secretario general del Sindicato de Técnicos del Ministerio de Hacienda (Gestha), explica que si se limitara la aportación de solidaridad, y aplicando el principio de ordinalidad, la Región de Murcia se quedaría con menos ingresos. «Saldría perdiendo relativamente, al



Fernando López Miras

menos al mismo nivel que Andalucía, Galicia, Cantabria y La Rioja. En términos absolutos, cabe pensar que la Región ganaría recursos», precisa. Gestha estima que las regiones más beneficiadas serán aquellas donde más se recauda en relación con la financiación que reciben, principalmente Madrid, Baleares y Cataluña. Por el contrario, las más perjudicadas serán las que reciben más financiación de los Fondos de Garantía, Suficiencia, Cooperación y Competitividad, en relación con la recaudación en dichos territorios, como Extremadura, Canarias o Asturias.

Gestha sostiene que, aunque en un primer momento buena parte de las comunidades autónomas no querrán las nuevas competencias, «en un futuro las asumirán como en su día hicieron con la gestión y recaudación de los impuestos de Sucesiones y Donaciones, Transmisiones Patrimoniales, Patrimonio o Juego».

**Sientan las bases para la financiación singular de Cataluña ESPAÑA P26**



Vehículos circulan, ayer, por el nuevo puente. ADIF

# Acaba la obra del nuevo puente de Balsicas en la autovía del Mar Menor

M. B. B.

MURCIA. Adif Alta Velocidad ha completado la reposición de la autovía del Mar Menor RM-19, con la apertura de la calzada sur (dirección San Javier) a la altura de Balsicas. En verano del año pasado se repuso la calzada norte (dirección Murcia) de esta vía, que registra un elevado tráfico, especialmente en época estival, informa en su página web. A preguntas de LA VERDAD, Adif precisó que a mitad de semana estarán abiertos los dos carriles por cada sentido, una vez que se adecúe la calzada en dirección a Murcia.

Con esta actuación, que ha requerido un largo tiempo de ejecución, se acabarán las retenciones kilométricas de tráfico que se producían en este tramo, principalmente los fines de semana. El Ministerio anunció que el nuevo puente estaría

operativo antes de agosto. El desvío de la autovía, por medio de una nueva estructura sobre la línea Chinchilla-Cartagena en un sector de unos 800 metros, «es imprescindible» para avanzar en la futura conexión de alta velocidad entre Murcia y Cartagena (tramo Riquelme-Torre Pacheco), añade Adif.

Este paso superior de la calzada sur cuenta con un ancho de tablero de 15,9 m, albergando dos carriles de 3,5 m de anchura y un arcén de 2,5 m; además del arranque del carril de deceleración del ramal de salida hacia Torre Pacheco, a un lado, y un arcén de 1 m y carriles de 3,2 m, al otro lado. En cada lateral se ubican pretiles metálicos y una pantalla de protección.

El paso de la línea de ferrocarril bajo esta carretera, a la salida de Balsicas, se canaliza por un paso superior doble, con un tablero por sentido de circulación.

# El aeropuerto solo crece el 1,7% a mitad de año, mientras Alicante se dispara un 10,3%

La terminal de Corvera contabiliza 404.273 pasajeros, dentro de una subida de casi cinco puntos en operaciones, hasta alcanzar las 3.330

Z. G.

MURCIA. El Aeropuerto Internacional Región de Murcia registró un total de 404.273 pasajeros durante el primer semestre del año, lo que supone un incremento del 1,7% respecto al mismo periodo de 2024. Se trata de una pequeña subida que se queda claramente por debajo del repunte medio del

4,5% en el conjunto de la red de aeropuertos españoles. Mientras, la terminal vecina de Alicante sigue con un crecimiento disparado a mitad del ejercicio, hasta un 10,3% (9.204.491), la mayor tasa del 'top ten' de las infraestructuras del país, según los datos publicados ayer por el operador Aena.

El tráfico internacional sigue siendo mayoritario en el aeródromo de Corvera y, en este apartado, se registraron exactamente 359.879 viajeros desde enero hasta junio, lo que implica un crecimiento mayor del 3,7%. Por otro lado, el mercado nacional descendió un 7,1% y contabilizó 43.676 pasajeros. Todo ello re-

ferido a vuelos comerciales, según las estadísticas. Hay que tener en cuenta que la compañía Volotea eliminó en marzo la conexión con Madrid.

En cuanto a la operativa de tráfico, el aeropuerto regional incrementó sus operaciones en un 4,9% durante los seis primeros meses del año, lo que corresponde a la gestión de 3.330 movimientos. Por su parte, en el caso de Alicante, las operaciones de aterrizaje y despegue se elevaron a 58.411 durante ese periodo, lo que marca igualmente un salto de dos dígitos (10,6%).

La comparativa con otros aeropuertos pequeños deja Corve-

## TRÁFICO INTERNACIONAL

359.870

viajeros de la terminal regional correspondieron a rutas internacionales.

3,7

es la tasa de crecimiento de pasajeros en el tráfico de rutas con otros países.

**El mercado nacional se queda en 43.676 personas, con un descenso del 7,1%, lastrado por la supresión de la ruta con Madrid**

ra en el puesto 25 del 'ranking' español, justo por detrás de Granada-Jaén, con 577.528 pasajeros (+4,2%); Vigo, con 522.339 (+14,4%); Reus, con 521.979 (+12,6%); y Santander, con 507.348 (-4%). Mientras que se sitúa por delante de Jerez de la Frontera, con 385.549 (-11,6%) y Almería, con 362.962 (-1,9%).

Durante el mes concreto de junio, la infraestructura murciana registró 110.435 pasajeros, lo que supone un ligero descenso de -1,5%. Y, en el caso de los vuelos, bajaron un 1,1%, con un total de 792 movimientos operados.

Los 46 aeropuertos del Grupo Aena (incluido dos helipuertos en España, Londres-Luton y 17 terminales en Brasil) cerraron junio con 35.758.181 pasajeros —un 3,8% más que en el mismo mes de 2024— y 300.606 movimientos de aeronaves, un 2,9% más.