

Potencia de V8 en su máxima expresión

Mercedes-AMG presenta los nuevos GLE 63 S 4Matic+ y GLS 63 4Matic+, profundamente revisados, estos modelos refuerzan aún más las credenciales de rendimiento de su cartera de SUV. Los dos modelos tope de gama combinan la característica potencia de su motor V8 con tecnología de última generación, diseño exclusivo y una amplia variedad entre deportividad, comodidad y uso cotidiano. En el corazón de ambos modelos está el motor AMG M177 EVO, completamente actualizado. El motor V8 biturbo de 4,0 litros encarna a la perfección el ADN de rendimiento de Mercedes-AMG. Una serie de modificaciones fundamentales de ingeniería suponen un paso decisivo para mantener esta icónica unidad de potencia a prueba para el futuro; listo para cumplir con las próximas normativas mientras continúa ofreciendo un rendimiento excepcional.

Las actualizaciones del motor incluyen cigüeñal de base plana, árbol de levas de admisión modificado, sistema de inyección de combustible optimizado y un tratamiento de escape de última generación. Al igual que su predecesor, el M177

Actualidad.

Nuevos Mercedes-AMG GLE 63 S 4Matic+ y Mercedes-AMG GLS 63 4Matic+

MOTOR



El nuevo diseño otorga al GLE 63 S 4Matic+ y GLS 63 4Matic+ una presencia y estatus aún mayores. MERCEDES-AMG

EVO se fabrica en Affalterbach según la filosofía de 'One man, One engine' (Un hombre, un motor).

Con la versión del M177 EVO presentada en los nuevos GLE 63 S 4Matic+ y GLS 63 4Matic+, AMG está sentando las bases para una nueva generación de motores V8 que serán tanto más potentes como más eficientes, cumpliendo las normas legales a nivel mundial. La base de este equilibrio es el nuevo cigüeñal de base plana: reduce las masas rotatorias, mejora la capacidad del motor para revolucionar y asegura una respuesta especialmente precisa.

Con 450 kW (612 CV), el M177 EVO ofrece la misma potencia que su predecesor. Su par máximo de 850 Nm está disponible en un amplio rango de revoluciones del motor desde 2.500 hasta 4.500 rpm. Gracias a un tratamiento de escape de última generación, incluido un filtro de partículas instalado de serie en todo el mundo, también cumple con las últimas normas de emisiones.

Diseño

El nuevo diseño otorga al GLE 63 S 4Matic+ y GLS 63 4Matic+ una presencia y estatus aún mayores. La sección frontal completamente rediseñada, con su característica parrilla específica para AMG, ha visto ampliadas las tomas de aire para una refrigeración eficaz del potente V8 y la iluminación led exclusiva con firma lumínica específica de AMG afinan el aspecto distintivo de ambos SUV de alto rendimiento.

La vista trasera está definida por los llamativos tubos de escape gemelos del sistema de escape AMG Performance. El característico diseño del difusor en la zona del paraques trasero subraya aún más el aspecto dinámico y orientado al rendimiento, y deja claro el efecto AMG.



NUEVO
TOYOTA C-HR
HYBRID

NO INTENTES ENTENDERLO.
ATRÉVETE A SENTIRLO.

HASTA LOS
15
AÑOS
DE TU TOYOTA

GARANTÍA*
TOYOTA
RELAX

*Consulta condiciones en Toyota.es

TOYOTA LABASA
toyota.es/concesionarios/labasa
Emisiones CO₂ (g/km): 105 - 116. Consumo medio (l/100 km): 4,7 - 5,1

Ctra. de San Javier a San Pedro - San Javier
Tel: 968 19 18 49

Avda. Primero de Mayo, 9 - Murcia
Tel: 968 27 11 61

C/ Belgrado, 14 - Cartagena
Tel: 968 51 22 30