



El presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel corta la cinta escoltado por el consejero José Ballesta y el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara. / CARM

La Comunidad financia la construcción de las costeras Norte y Sur de Murcia

EL PROYECTO ha sido financiado en su totalidad por el Gobierno regional con 100 millones de euros fruto del acuerdo firmado por el presidente de la Comunidad Autónoma de Murcia y el alcalde de Murcia

HISTÓRICO

Se trata de la mayor inversión realizada en materia de carreteras en el municipio de Murcia

OBJETIVO

Estos nuevos viales persiguen la vertebración definitiva de Murcia y sus pedanías

N.E. MURCIA

La Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento de Murcia suscribieron el pasado mes de octubre un convenio de colaboración para el impulso de las obras de construcción de las costeras Norte y Sur de la ciudad de Murcia, y la culminación de la Variante de Sangonera, que supone una inversión total de 100 millones de euros.

El presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, acompañado por el consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Ballesta, y el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, suscribieron este acuerdo, en un acto celebrado en el Palacio de San Esteban de Murcia.

Este acuerdo, según indicó el jefe del Ejecutivo murciano, permite la ejecución total de estos ejes de comunicación viaria «estratégicos para la vertebración definitiva de Murcia y sus pedanías», y supone la mayor inversión realizada en materia de carreteras en el municipio de Murcia, en este caso con fondos procedentes del Plan de Dinamización de la Economía de la Región.

Estas actuaciones, además de agilizar la conexión en 13 pedanías de Murcia (Sangonera La Verde, El Palmar, La Alberca, Santo Ángel, Algezares, Los Garres, San José de la Vega, Beniján, Torreagüera, La Ñora, Cabezo de Torres, Espinardo y Cobati-llas), mejorarán los accesos a las gran-

des avenidas que conectan con la zona centro, y pueden llegar a absorber el tráfico de unos 60.000 vehículos al día que antes pasaban por el centro de estos municipios.

En la actualidad, estos tramos de la Costera Norte y Sur están ya en ejecución en sus primeros tramos y permiten la creación de 2.000 puestos de trabajo.

La Costera Norte, de 12 kilómetros, tiene como objetivo conectar la zona septentrional de este a oeste. De esta forma, las antiguas carreteras de Cabezo de Torres, Churra, Espinardo, Guadalupe, La Ñora y Javalí Nuevo pasarán a convertirse en calles principales de las mismas. El primer tramo de estas obras inaugurado el pasado mes de noviembre une las avenidas

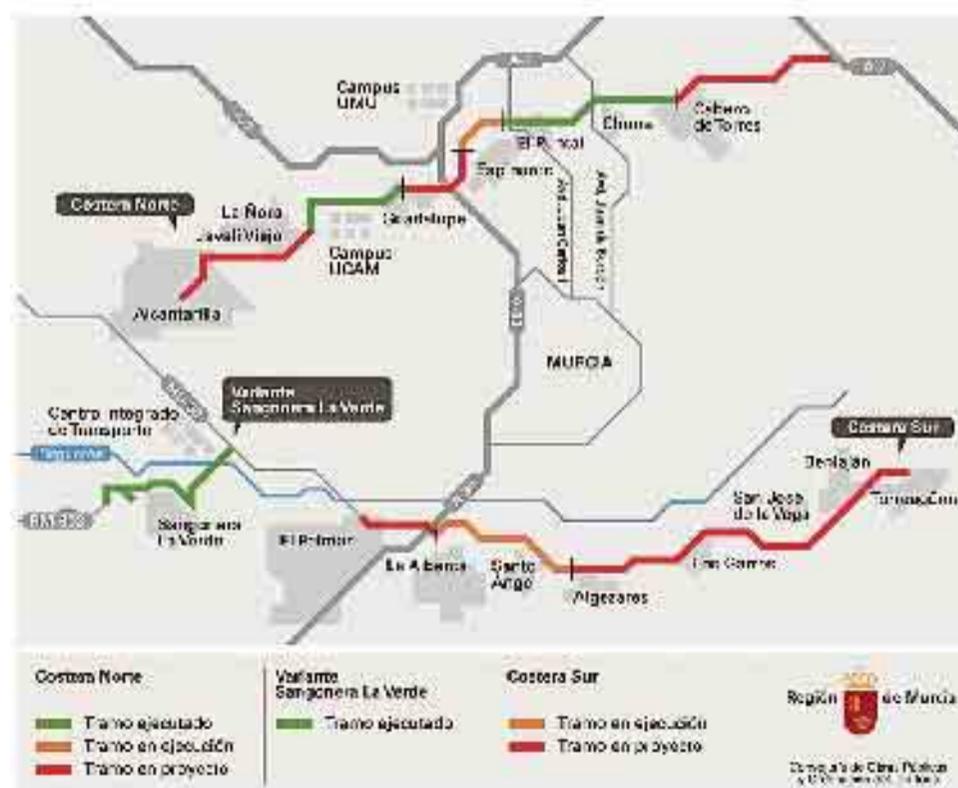
Juan Carlos I y Juan de Borbón, a la altura de la fábrica de Estrella de Levante.

Este tramo completo tiene una longitud de 12 kilómetros, con tres carriles en cada sentido. Además, a lo largo de todo su trazado, la Costera Norte estará dotada de un carril bici.

La Costera Sur, de 10 kilómetros, conecta las pedanías de El Palmar con la de Torreagüera, pasando por las poblaciones de La Alberca, Santo Ángel, Algezares, Los Garres, San José de la Vega y Beniján. La vía, que tendrá una longitud de 10 kilómetros, dispondrá también de tres carriles en cada sentido y de un carril bici.

La primera fase de la variante de Sangonera La Verde, como alternativa a la travesía urbana que existía, ha permitido ya descongestionar el centro de la población del tráfico rodado, al evitar el paso de más de 20.000 vehículos de media al día por la Calle Mayor.

Las costeras Norte y Sur son de titularidad municipal y la variante de Sangonera forma parte de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma.



Plano de las Costeras Norte y Sur y la Variante Sangonera La Verde. / CARM

CIRCULACIÓN

La variante de Sangonera La Verde ha permitido descongestionar de tráfico esta localidad