

La federación vecinal reclama más carriles para los autobuses

Sus representantes proponen un circuito para las bicicletas que circunvale el casco urbano

ELENA P. ALDEGUNDE • CARTAGENA

Cartagena necesita descongestionar su tráfico. La compleja estructura de la ciudad y el uso mayoritario del transporte particular provocan atascos a la primera de cambio. La solución no es fácil, aunque la Federación de Asociaciones de Vecinos ha presentado un completo proyecto que incluye el alargamiento del único carril bus que existe en la ciudad, la creación de un carril bici que circunde el municipio y la ampliación de la línea de autobuses urbanos a las poblaciones del norte.

Próximamente se celebrará el Día Europeo sin Coches, pero los colectivos vecinales pretenden que esta iniciativa, prospere hasta el punto de conseguir que el transporte público se convierta en una auténtica alternativa al particular. La idea es buena, ya que favorecería el descenso de la contaminación, y de los atascos en hora punta; pero, de momento, resulta un tanto utópica con los escasos beneficios que actualmente representa

re la Alameda de San Antón, de modo que arrancara en el Escudo de la ciudad para desembocar en la Plaza de Alicante, al final del Paseo Alfonso XIII. «El único problema reside en la rotonda de la Plaza de España, pero creo que podría ser solventado por los técnicos sin mayores dificultades», señala Vicente Rosique, presidente de la federación.

El otro proyecto que ha secundado este colectivo consiste en la creación de un carril bici, que rodee todo el municipio y se adentre hasta el centro de la ciudad. Esta interesante iniciativa podría llegar a buen puerto y prueba de ello es que la primera fase del mismo, que va desde Canteras hasta el Faro de Navidad está muy avanzada.

Las asociaciones vecinales consideran necesario para la potenciación del uso del transporte público que éste comunique mejor las poblaciones de la zona norte de la comarca: La Palma, Pozo Estrecho, La Aparecida, La Puebla y Miranda —aunque esta última aprovecha la línea Cartagena-El Albujón—. Por eso, pide la creación de una nueva línea que enlace con la de Los Dolores, ya que los residentes de esta zona, no tienen más opción para desplazarse que el uso de sus propios vehículos.

- LA PROPUESTA**
- Prolongación del carril taxi-bus, que recorre la Alameda de San Antón. Partiría del Escudo para finalizar en la Plaza de Alicante.
 - Creación de un carril bici que circunde la ciudad y llegue hasta el centro.
 - Enlace de los barrios de la zona norte con la línea Cartagena-Los Dolores.

el transporte público.

La Federación de Asociaciones de Vecinos ha presentado un completo proyecto al Ayuntamiento de Cartagena que incluye tres aspectos básicos. Por un lado, el alargamiento del carril taxi-bus que reco-



ANTONIO GIL / AGM

¿Carril sólo para autobuses? El único carril bus que existe en Cartagena, señalizado en la Alameda de San Antón, se convierte con frecuencia en una vía multiservicio donde además de circular vehículos particulares que nada tienen que ver con su objetivo, estacionan coches, obstaculizando el tráfico de autobuses, razón por la que a veces se retrasan. «Además de existir un solo carril limitado, no se respeta y sus señalización horizontal está casi borrada. En la imagen captada ayer un turismo circula por el carril bus de la Alameda de San Antón.

El nuevo horario de las líneas provoca los primeras quejas

E. P. A. • CARTAGENA

Alsa, compañía que gestiona el transporte municipal de viajeros, inició el pasado lunes su horario de invierno, que amplía el servicio del *Icua* a los domingos y el horario de la Línea 7, con autobuses a Santa Ana hasta las diez de la noche.

El balance del verano es bastante positivo para los responsables de la empresa, ya que este año se ha mantenido la frecuencia de la época invernal durante el mes de julio, reduciéndola sólo las tardes de agosto. Estos días se realizan los ajustes para la nueva temporada, lo que motiva algunos retrasos en determinadas líneas, generando las protestas de los usuarios de las mismas. «La línea 4, —que une Canteras con el cen-

tro urbano— es imprevisible, no sabes cuando va a pasar el autobús, ya que de momento, no ha cumplido su horario ni una sola vez», afirma unos de los viajeros que reside en este barrio. «Los propios conductores de los coches afirman que no da tiempo a que el coche pase cada media hora», añade.

Otras quejas se refieren a la escasez de paradas. «En una ciudad pequeña como Cartagena, tampoco se puede pretender que el transporte público te deje en la misma puerta. Caminar unos metros no hace mal a nadie», explica Francisco García, gerente de Alsa. Entretanto, la compañía va renovando su flota, adaptándose al acuerdo que llegó con el ayuntamiento.



ANTONIO GIL / AGM

Un autobús circula por el casco urbano de Cartagena.

El próximo 22 de septiembre, Día Europeo sin Coches

El lunes 10 tendrá lugar la reunión entre los representantes del Ayuntamiento y Carthagineses y Romanos, la Asociación de Pequeños Comerciantes, Vía libre, Policía Local y la Concejalía de Deportes, colectivos que participarán en la celebración del Día Europeo sin Coches.

Esta jornada, que tendrá lugar el próximo día 22, pretende concienciar a los ciudadanos del uso de vehículos alternativos al coche.

Entre las actividades que se planean para esta jornada figuran la marcha en bicicleta que partirá desde cuatro puntos diferentes del municipio: Los Dolores, Santa Lucía, Barrio Peral y Canteras. En el puerto se instalarán juegos infantiles y se organizará una gimkana. La circulación permanecerá cortada en el casco antiguo de nueve de la mañana a tres de la tarde.