

SI USTED NECESITA...
Sellos de caucho; Aparatos numeradores foliadores; Perforadoras taladradoras; Coseadoras; Fecadoras; Precintos; Imprentillas; Rotuladoras; Tintas y almohadillas; Rótulos de esmalte; Rótulos de esmalte y de latón grabado; Etiquetas, Papeles, Sobres, Tarjetas, en relieve a una o varias tintas, haga sus encargos en la
ADMINISTRACION DE "LA VERDAD"

La Verdad

Cualquier novela que
desea pídale al
KIOSCO DE "LA VERDAD,"

El nuevo Régimen en nuestra ciudad

EL DIA DE AYER EN MURCIA

Los acontecimientos se han venido precipitando en las tres últimas jornadas de una manera que ha sorprendido hasta a aquellos que los prepararon y que deseaban intimamente el advenimiento de la República.

Ayer se notaba en todas las conversaciones la expectación precursora de los grandes sucesos. Sin embargo al comenzar el día no se podía imaginar que tan rápidamente se llegara al desenlace de la cadena de hechos históricos que acabamos de presenciar.

DOS CLASES DE CIUDADANOS

El ciudadano curioso que se echa a la calle y participa del movimiento popular hacia cundir toda clase de especímenes raros, como suele ocurrir en momentos de desorientación. Sería interminable la enumeración de la serie de rumores que por todas partes circulaban, desde la abdicación o la renuncia real hasta la implantación de dictaduras militares.

El otro ciudadano recluso, que no toma la iniciativa de salir, se vio a media tarde sorprendido por un insólito rampante en la Catedral y quienes podían ver la torre desde sus casas o en la calle, advirtieron que en la linterna, por el lado que mira a Poniente, ondeaba una bandera con los tres colores republicanos, rojo, gualda y morado.

EL CAMPANEO

Un grupo de muchachos pretendió subir a la torre para repicar, celebrando el triunfo de la República, y como no lo consiguiere de grado, violentaron la verja de hierro que da acceso a la Puerta del Pozo y subieron, tocando las campanas durante un largo rato y colocando la bandera tricolor.

AFLUENCIA DE GENTE A LA GLORIETA

Antes de las cuatro de la tarde comenzó a llegar gente al Ayuntamiento, y a estacionarse en la Glorieta. La manifestación estaba preparada desde por la mañana. Al acudir el gentío se presentaron también fuerzas de Seguridad y de la Guardia Civil.

Poco a poco iban llegando automóviles y camiones con banderas republicanas, y con comisiones de diversos pueblos, entre ellos la Alberca, Beniaján, Alcantarilla, Espinardo, Algezares, Montegudú, Quipellejos, Beniel.

EN EL AYUNTAMIENTO

Ante los guardias municipales se presentó el señor Palazón manifestando que se iban a hacer cargo del Municipio. El teniente de Seguridad señor Rubio, que mandaba una sección de guardias armados con carabinas, se dispuso a despejar, del gentío que por allí se iba congregando y dando gritos y vivas. Los señores del Comité revolucionario que se presentaban, trataron de disuadirle, y él pidió órdenes al Gobierno Civil.

MANIFIESTO DE LA JUNTA REVOLUCIONARIA

A una hora avanzada de la madrugada, recibimos el manifiesto que la Junta Revolucionaria dirige al pueblo de Murcia, recomendando a todos serenidad y disciplina.

DE SOCIEDAD

BODA DISTINGUIDA

En la iglesia de San Juan Bautista se efectuó ayer tarde el enlace matrimonial de la hermosa señorita Raquel Fayrén Arranz, hija del prestigioso abogado don José Fayrén, con el joven don José Velasco Moreno.

ACTO DE ENTREGA

La Junta revolucionaria, compuesta por los señores Moreno Galveche, Ruiz del Toro, Tapia, Cardona Serra, Anillo de Cañada, López Anbrá, García Sánchez, Palazón, García Alemán, Pascual Murcia, García López, Esteve, López de Molina, Albarracín Jiménez, Vinader Mazón, Pérez Xambó, Ruiz Limes, Sanniguel y otros, con un despacho del Ayuntamiento, levantó acta haciéndose cargo del Municipio.

EN EL SALON DE SESIONES

La gente ocupaba las tribunas del salón de sesiones municipal, esperando que se proclamara la República. Sobre el relieve del Rey, se había colocado el retrato de Antón Galvez. La ceremonia no pudo realizarse por falta de concejales.

APLAUSOS A LA GUARDIA CIVIL

Cuando el público advirtió la presencia de la Guardia Civil en el Ayuntamiento comenzó a aplaudir calurosamente y a dar vivas a este Instituto. El teniente que mandaba las fuerzas se asomó al balcón y pidió a todos cordura para que no hubiera que lamentar actos de violencia y de luto.

LA PROCLAMACION SERA HOY

Parace ser que la proclamación oficial de la República se hará hoy a las once de la mañana.

MANIFESTACION AL GOBIERNO CIVIL Y ENTREGA DE ESTE AL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA

Desde el Ayuntamiento se dirigió el Comité revolucionario, seguido de todo el público, ondeando numerosas banderas, al Gobierno Civil. Marcharon por la calle de la Sociedad, San Bartolomé, Platería, Lencera y calle de Riquelme al palacio de la Marquesa de Salinas.

CONCILIACION

Se ha acordado por el Almirantazgo británico hacer un viaje a los puertos del Báltico para salvar a los marinos alemanes. Es la primera vez que, oficialmente desde antes de la guerra, van los marinos de Inglaterra a visitar a sus colegas germanos.

CRONICA DE LONDRES

CONCILIACION

Se atribuye el origen del fuego a un corto circuito y las pérdidas se calculan en unas 500 pesetas, ya que se quemó un trozo de cable rojo.

ENFERMO

En Madrid se halla enfermo de cuidado, nuestro paisano don Rafael de Murcia Luna, con cuyo motivo salieron para la Corte sus hermanas doña Josefina, viuda de Guardiola, y Elisa. Celebraremos su pronta mejoría.

PETICION DE MANO

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Conchita Pérez Carrión, por nuestro buen amigo don Antonio García Ramos, habiendo hecho la petición los señores de Ramos, tíos del novio.

a permanecer en sus bases, sobre todo después de los estragos hechos por las minas submarinas junto a los Dardanelos.

La última guerra cambió los procedimientos bélicos, y lo que tanto había costado a los alemanes para preparar una gran flota, fué deshecho en unos momentos por sus mismos propietarios antes de quedar despojados de aquellos elementos.

Ahora se va a dar el caso de que irán a visitar los puertos alemanes algunos de los buques que se batieron en Skager Rack. Ninguna de aquellas magníficas unidades alemanas que escaparon del combate existe ya, pero si viven muchos de los marinos que las tripulaban.

LA GUARDIA MUNICIPAL

En el Ayuntamiento quedaron una o dos parejas de la Guardia Civil. El jefe de la Guardia Municipal recibió órdenes de disponer para hoy los servicios en la forma acostumbrada.

PROTESTAS

Unas personas de las que estaban en los vestíbulos del Gobierno, protestaron porque no se accedía a sus deseos de abrir las puertas de la Cárcel a todos los presos, alegando que con ello se faltaba a lo prometido.

ENTREGA DE LA DIPUTACION PROVINCIAL

A las seis y media el Comité revolucionario designado por la Junta Central, se personó en la Diputación provincial, para hacerse cargo de ella. Constituidos dicho Comité don Antonio Pascual Murcia, don Antonio García Alemán, don Manuel Pérez Xambó, don José Vinader Mazón y don Luis Sellés Oriols, todos los cuales se entrevistaron con el secretario, don Luis Luna, haciéndole saber su propósito.

Mediatamente se avisó al presidente, don Ángel Guirao, el cual se presentó y a continuación se extendió el acta de entrega.

Si son exactos los informes que han llegado hasta nosotros, en el expresado documento se hace constar que el presidente, señor Guirao, efectuaba la entrega declinando toda responsabilidad, toda vez que carecía de órdenes superiores para llevarla a cabo, en vista de lo cual, consideraba que dicha entrega sólo se hacía provisionalmente.

En cuanto a la caja, no se hizo entrega por hallarse ausente el señor Depositario.

El Comité estuvo reunido hasta después de las diez de la noche.

LOS ESTUDIANTES

Sorprendimos una conversación entre estudiantes. Se trataba de la reintegración a las habituales tareas escolares. Uno les preguntaba si hoy serían reanudadas las clases. Otro contestó que hoy acudirían a la Universidad a quemar el retrato del Rey y que se tomarían un día de asueto como celebración del tránsito a la nueva forma de gobierno.

PASO DEL REY POR MURCIA

Pocos minutos después de las tres y media de esta madrugada, el Rey, con las personalidades que le acompañan, pasó por nuestra población, dirigiéndose a la vecina ciudad de Cartagena.

MANIFIESTO DE LA JUNTA REVOLUCIONARIA

A una hora avanzada de la madrugada, recibimos el manifiesto que la Junta Revolucionaria dirige al pueblo de Murcia, recomendando a todos serenidad y disciplina.

Por lo avanzado de la hora y por el poco espacio de que podemos disponer, no nos permitimos limitarnos a hacer constar el deseo de los firmantes en favor de la tranquilidad y el orden, fuerzas servir al nuevo Gobierno.

Crónica de Suecia

La carretera de Henriksdal

Para ir desde Estocolmo a la isla de "Hästhölm", propiedad exclusiva de la Federación Cooperativa sueca, no había, hasta hace unos años, más que una vía a seguir: la marítima, embarcando en Slussen y gozando durante el trayecto la hermosura de los cuadros naturales del Djurgården; de la fortaleza "Skansen", que se destaca por el rojo de sus piedras entre la altura de los árboles nevados; del puerto de la Svea Bolager, con las proas de sus múltiples navíos enfiladas como puntas de cuchillo hacia el mar Báltico; de los astilleros inmensos de Finnboda, donde duermen yates y veleros cubriendo el horizonte con su bosque de mástiles, y vapores transatlánticos de sirenas ensordecedoras y pléyade de chimeneas envueltas en sus propias bocanadas de humo, que forman, al salir, aquellos nebulosos que van alargándose y extendiéndose, alcanzando la forma de un ave monstruosa, de pardo color, inmóvil en el cielo gris del invierno sueco. Se va de nuevo Estocolmo arrebujaado en la nevada; se disfruta la rara emoción romántica de los faros de colores reluciendo sobre hielos y agua plomiza; se ven, en la falda del monte ribereño, las flechas encendidas de trenes eléctricos que se mecen deslizarse por el espacio obscuro, regando la tarde con el halo de sus focos, que cambia en surtidores de polvorizas perlas las gotas de mar y los guijarras de hielo que hace saltar el motorbote.

Pero este camino, romántico en invierno, embriajador cuando el sol estival da matiz grana a las hojas del bosque, hermelón a las piedras de las montañas, rocicaje el oro del musgo y la plata de los abedules, y enciende puntos igneos en la cresta espumosa de las olas; este camino maravilloso, encantador, de misterio infinito durante los crepusculos interminables de la noche agostea que tienen de zafiro las forestras de sus orillas, forman balsas de plata de lagos y mares y llenan todo de la dulzura de un cuento de hadas, no tiene la más mínima importancia práctica para el transporte de mercancías, que hasta el año 1925 habían de arrastrarse en carretas, ora al puerto libre, ya a la estación de Mediafjäl.

Fue una iniciativa de la Federación proceder al traslado de una carretera cuando por 1923 se plantearon importantes reformas en las "Forsvarsbatterier" y en las fábricas de superfortalezas silas en Hästhölm, a las que era de todo punto indispensable poner unión directa con el continente. Se dio el estudio del anteproyecto de construcción del puente y camino al Instituto de Ingeniería, dirigido por el profesor Karl Jungberg, y su construcción se adjudicó a la empresa A. B. Väg- och Byggnads, que la inició el 6 de abril de 1925 y llevó felizmente a su fin el 28 de agosto del mismo año. Su coste ascendió a 165.000 coronas suecas para el trayecto total de los ochocientos metros, es decir, unas 140 coronas (560 pesetas) por metro de recorrido. De ellos, 1.200 se construyeron sobre firmes especiales de cinco metros de ancho, dotados de aseguradores de hierro en su centro, más una acera de grava de 75 centímetros por siete de altura; el resto está formado con macadam corriente. Casi en su totalidad está la carretera protegida por un muro de contención, de cemento, con pilastras de granito. Lleva una inclinación de 1:20, frente a la corriente de 1:10, y solo en pequeños trozos es horizontal, porque de aquel modo, al ser la nieve estrujada por los coches, escurre y ella misma se limpia de barro. Hubo que hacer un cortado en la ladera del monte de 2:20 m. más del proyectado, hasta encontrar base firme, teniendo que emplear para el desarrollo de la línea, según esta necesidad, el barreraje de 3.500 metros cúbicos y el zanjado de 2.500 metros cúbicos, a fin de dar a las curvas un radio mínimo de cincuenta metros y el peralte y anchura adecuados.

De un especial interés es el conocimiento del drenaje de la sección montuosa en que está enclavada la carretera. No es un avenamiento común, abierto, que tanto peligro ofrece desde el momento que una vez resbala una rueda ya, saltando el muñillo de zahorra, cae en la cuneta, se hace difícilísimo volverla al camino, más aún en el tiempo de las nevadas. Para evitar esta contingencia, los canales están llenos de canto rodado y macadam poroso, entre cuyos intersticios van filtrándose las aguas de los deshielos, impidiéndose por tanto que vuelvan a solidificarse durante las madrugadas o días fríos, constituyendo un grave riesgo por el tráfico.

UNA BODA

En la iglesia del Carmen, y ante el altar mayor, profusamente iluminado, ha tenido lugar el enlace matrimonial de la encantadora señorita María Rosario Góngora, con el capitán de Infantería don Antonio Contreras.

CONATO DE INCENDIO

Anteayer, a primera hora, se produjo un conato de incendio en el bajo número 9 de la calle de Isaac-Peral, establecimiento de platería de don Francisco Soto, Fuentes, siendo rápidamente sofocado por los mismos vecinos.

ENFERMO

En Madrid se halla enfermo de cuidado, nuestro paisano don Rafael de Murcia Luna, con cuyo motivo salieron para la Corte sus hermanas doña Josefina, viuda de Guardiola, y Elisa. Celebraremos su pronta mejoría.

PETICION DE MANO

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Conchita Pérez Carrión, por nuestro buen amigo don Antonio García Ramos, habiendo hecho la petición los señores de Ramos, tíos del novio.

CRONICA DE LONDRES

Se atribuye el origen del fuego a un corto circuito y las pérdidas se calculan en unas 500 pesetas, ya que se quemó un trozo de cable rojo.

ENFERMO

En Madrid se halla enfermo de cuidado, nuestro paisano don Rafael de Murcia Luna, con cuyo motivo salieron para la Corte sus hermanas doña Josefina, viuda de Guardiola, y Elisa. Celebraremos su pronta mejoría.

PETICION DE MANO

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Conchita Pérez Carrión, por nuestro buen amigo don Antonio García Ramos, habiendo hecho la petición los señores de Ramos, tíos del novio.

DESDE PARIS

Dificultades del acuerdo naval

No todo el monte es orégano, como se dice en España. Los trabajos realizados por Henderson para conciliar a italianos y franceses en lo que respecta al acuerdo naval, se hallan en peligro.

Antes de firmarse definitivamente el Tratado han surgido varias dificultades.

De Inglaterra se dice por los diplomáticos: "Si Francia vuelve a construir sin limitación a partir de 1935, como se indica en las cláusulas del proyecto, las principales ventajas del Tratado de Londres, serían sacrificadas. Es imposible, para la Gran Bretaña aceptar tal situación. Italia, por su propio interés, no puede tampoco aceptarla. Hay necesidad, pues, de buscar una inteligencia con el fin de salvar un acuerdo que puede constituir una contribución real y preciosa para la obra de la Conferencia del Desarme que ha de celebrarse para el año próximo.

También se ha dicho por un periódico inglés, afecto al Gobierno laborista, el "Daily Herald", lo que sigue:

¿Todavía hay lugar para esperar que las dificultades que se oponen al acuerdo podrán ser obviadas, pero es necesario que el Gobierno francés modifique su actitud actual, pues de lo contrario, podrá crearse una situación grave. Firmar un acuerdo que reconozca y admita todo lo que puede llegar hasta el desastre, es un acto, no solamente inútil, sino indecible. El nuevo acuerdo debería, con algunas modificaciones de detalle, estar basado en el principio de aplicar a Francia y a Italia, las limitaciones ya aceptadas por Inglaterra, los Estados Unidos y el Japón. De otro modo no lo podrá firmar Inglaterra.

Por su parte, Italia admite sin dificultad más de dos unidades de línea de veinte y tres mil toneladas, cada una y más de treinta y cuatro mil toneladas de navíos porta-aviones.

Es decir, que Inglaterra no quiere que se hable para nada de construir más barcos ni en Francia ni en Italia, y esta nación, si bien admite que Francia construya más unidades, con tal de que ella pueda tener libres las manos para el desarrollo de su marina, se coloca en un plano ajeno al que debe colocarse.

Y no es esto, precisamente, lo que se trata de conseguir. Se quiere que las potencias aminoren la construcción de barcos, y resulta que tratan todas ellas de aumentar su flota.

J. HERRAZ GACTO

Estocolmo y marzo 1931.

Afluencia de capitales en Suiza

Los balances de los grandes Bancos suizos, manifestaban en estos meses un rápido aumento de imposiciones y cuentas corrientes, aumento que había comenzado ya en 1929, pero que en 1930 ha crecido sobremanera por efecto de la abundancia de capitales exportados de otras naciones, entre las cuales ocupa lugar preferente Alemania.

La Memoria publicada por el Banco Nacional Suizo, referente a 1930, viene a dar los siguientes detalles acerca del mercado de capitales suizos que han entrado en los Bancos del país: la dilatación del mercado dinámico suizo que comenzó ya en 1929, y que dio por resultado una gran baja de intereses en los préstamos y nuevas colocaciones, ha ido adelante este último año. Sobre todo en 1930 los capitales extranjeros que han venido a hallar colocación en Suiza han sido muchos; de tal manera, que la liquidez del mercado dinámico ha aumentado fuertemente, sobre todo creando una situación difícil; pues los mismos Bancos suizos, a causa de la inseguridad de las economías internacionales, no podían lanzarse a hacer nuevos contratos, y tienen prisa en hacer préstamos a breve plazo. En los billetes de Banco se notó extraordinariamente la liquidez del mercado en los giros, cuyo mercado subió a 168.000.000 de francos contra 89 del pasado año.

La política de divisas y de dinero, tuvo que chocar durante el año 1930 con una alza continua de franco suizo por encima de la paridad. En los meses de junio y julio en que se manifestó esta tendencia, tuvo el Banco Nacional que contrarrestarla por la compra de divisas, y una vez que se hubo alcanzado el punto de entrada del oro, tuvo que determinarse a comprar oro. Así por un ingreso de oro de 78.000.000 de francos, llegó a poseer el Banco Nacional 639.000.000 de oro y a cubrir hasta el 70 por 100 de los billetes en circulación. Más tarde, por falta de interés, el Banco cesó en este tráfico del oro; pero de nuevo a mediados de octubre, por efecto de la inquietud alemana y de la abundancia de capitales que venían a buscar refugio en Suiza, de nuevo hubo de lanzarse a comprar divisas, de las cuales fué colocado en depósito de oro en Londres y New York. El Banco Nacional llegó a poseer de este modo a fin de 1930, un stock de más de mil millones de oro y divisas, que servían como cobertura de los billetes en circulación; es decir, que casi un cien por cien de la circulación quedaba cubierta con oro.

La posición internacional de Suiza hace que sea en estos momentos un mercado abundantísimo de capitales.

Cartelera de espectáculos

ROMEA.—No hay función.
CIRCO VILLAR.—A las seis y media y a las diez y cuarto. «La alcazar maldita», hablada en español.
MEDIA LUNA CINEMA.—Desde las cinco y media, final de «El pilluelo de Montmartre».

CENTRAL.—No hay función.
POPULAR.—Desde las cinco y media, «La atracción de la selva» y «El látigo».

SPORT VIDAL.—Por tarde y noche, secciones de cine.
Esta cartelera no significa aprobación ni recomendación de los espectáculos.

DESDE PARIS

Dificultades del acuerdo naval

No todo el monte es orégano, como se dice en España. Los trabajos realizados por Henderson para conciliar a italianos y franceses en lo que respecta al acuerdo naval, se hallan en peligro.

Antes de firmarse definitivamente el Tratado han surgido varias dificultades.

De Inglaterra se dice por los diplomáticos: "Si Francia vuelve a construir sin limitación a partir de 1935, como se indica en las cláusulas del proyecto, las principales ventajas del Tratado de Londres, serían sacrificadas. Es imposible, para la Gran Bretaña aceptar tal situación. Italia, por su propio interés, no puede tampoco aceptarla. Hay necesidad, pues, de buscar una inteligencia con el fin de salvar un acuerdo que puede constituir una contribución real y preciosa para la obra de la Conferencia del Desarme que ha de celebrarse para el año próximo.

También se ha dicho por un periódico inglés, afecto al Gobierno laborista, el "Daily Herald", lo que sigue:

¿Todavía hay lugar para esperar que las dificultades que se oponen al acuerdo podrán ser obviadas, pero es necesario que el Gobierno francés modifique su actitud actual, pues de lo contrario, podrá crearse una situación grave. Firmar un acuerdo que reconozca y admita todo lo que puede llegar hasta el desastre, es un acto, no solamente inútil, sino indecible. El nuevo acuerdo debería, con algunas modificaciones de detalle, estar basado en el principio de aplicar a Francia y a Italia, las limitaciones ya aceptadas por Inglaterra, los Estados Unidos y el Japón. De otro modo no lo podrá firmar Inglaterra.

Por su parte, Italia admite sin dificultad más de dos unidades de línea de veinte y tres mil toneladas, cada una y más de treinta y cuatro mil toneladas de navíos porta-aviones.

Es decir, que Inglaterra no quiere que se hable para nada de construir más barcos ni en Francia ni en Italia, y esta nación, si bien admite que Francia construya más unidades, con tal de que ella pueda tener libres las manos para el desarrollo de su marina, se coloca en un plano ajeno al que debe colocarse.

Y no es esto, precisamente, lo que se trata de conseguir. Se quiere que las potencias aminoren la construcción de barcos, y resulta que tratan todas ellas de aumentar su flota.

J. HERRAZ GACTO

Estocolmo y marzo 1931.

Afluencia de capitales en Suiza

Los balances de los grandes Bancos suizos, manifestaban en estos meses un rápido aumento de imposiciones y cuentas corrientes, aumento que había comenzado ya en 1929, pero que en 1930 ha crecido sobremanera por efecto de la abundancia de capitales exportados de otras naciones, entre las cuales ocupa lugar preferente Alemania.

La Memoria publicada por el Banco Nacional Suizo, referente a 1930, viene a dar los siguientes detalles acerca del mercado de capitales suizos que han entrado en los Bancos del país: la dilatación del mercado dinámico suizo que comenzó ya en 1929, y que dio por resultado una gran baja de intereses en los préstamos y nuevas colocaciones, ha ido adelante este último año. Sobre todo en 1930 los capitales extranjeros que han venido a hallar colocación en Suiza han sido muchos; de tal manera, que la liquidez del mercado dinámico ha aumentado fuertemente, sobre todo creando una situación difícil; pues los mismos Bancos suizos, a causa de la inseguridad de las economías internacionales, no podían lanzarse a hacer nuevos contratos, y tienen prisa en hacer préstamos a breve plazo. En los billetes de Banco se notó extraordinariamente la liquidez del mercado en los giros, cuyo mercado subió a 168.000.000 de francos contra 89 del pasado año.

La política de divisas y de dinero, tuvo que chocar durante el año 1930 con una alza continua de franco suizo por encima de la paridad. En los meses de junio y julio en que se manifestó esta tendencia, tuvo el Banco Nacional que contrarrestarla por la compra de divisas, y una vez que se hubo alcanzado el punto de entrada del oro, tuvo que determinarse a comprar oro. Así por un ingreso de oro de 78.000.000 de francos, llegó a poseer el Banco Nacional 639.000.000 de oro y a cubrir hasta el 70 por 100 de los billetes en circulación. Más tarde, por falta de interés, el Banco cesó en este tráfico del oro; pero de nuevo a mediados de octubre, por efecto de la inquietud alemana y de la abundancia de capitales que venían a buscar refugio en Suiza, de nuevo hubo de lanzarse a comprar divisas, de las cuales fué colocado en depósito de oro en Londres y New York. El Banco Nacional llegó a poseer de este modo a fin de 1930, un stock de más de mil millones de oro y divisas, que servían como cobertura de los billetes en circulación; es decir, que casi un cien por cien de la circulación quedaba cubierta con oro.

La posición internacional de Suiza hace que sea en estos momentos un mercado abundantísimo de capitales.

Cartelera de espectáculos

ROMEA.—No hay función.
CIRCO VILLAR.—A las seis y media y a las diez y cuarto. «La alcazar maldita», hablada en español.
MEDIA LUNA CINEMA.—Desde las cinco y media, final de «El pilluelo de Montmartre».

CENTRAL.—No hay función.
POPULAR.—Desde las cinco y media, «La atracción de la selva» y «El látigo».

SPORT VIDAL.—Por tarde y noche, secciones de cine.
Esta cartelera no significa aprobación ni recomendación de los espectáculos.

DESDE PARIS

Dificultades del acuerdo naval

No todo el monte es orégano, como se dice en España. Los trabajos realizados por Henderson para conciliar a italianos y franceses en lo que respecta al acuerdo naval, se hallan en peligro.

Antes de firmarse definitivamente el Tratado han surgido varias dificultades.

De Inglaterra se dice por los diplomáticos: "Si Francia vuelve a construir sin limitación a partir de 1935, como se indica en las cláusulas del proyecto, las principales ventajas del Tratado de Londres, serían sacrificadas. Es imposible, para la Gran Bretaña aceptar tal situación. Italia, por su propio interés, no puede tampoco aceptarla. Hay necesidad, pues, de buscar una inteligencia con el fin de salvar un acuerdo que puede constituir una contribución real y preciosa para la obra de la Conferencia del Desarme que ha de celebrarse para el año próximo.

También se ha dicho por un periódico inglés, afecto al Gobierno laborista, el "Daily Herald", lo que sigue:

¿Todavía hay lugar para esperar que las dificultades que se oponen al acuerdo podrán ser obviadas, pero es necesario que el Gobierno francés modifique su actitud actual, pues de lo contrario, podrá crearse una situación grave. Firmar un acuerdo que reconozca y admita todo lo que puede llegar hasta el desastre, es un acto, no solamente inútil, sino indecible. El nuevo acuerdo debería, con algunas modificaciones de detalle, estar basado en el principio de aplicar a Francia y a Italia, las limitaciones ya aceptadas por Inglaterra, los Estados Unidos y el Japón. De otro modo no lo podrá firmar Inglaterra.

Por su parte, Italia admite sin dificultad más de dos unidades de línea de veinte y tres mil toneladas, cada una y más de treinta y cuatro mil toneladas de navíos porta-aviones.

Es decir, que Inglaterra no quiere que se hable para nada de construir más barcos ni en Francia ni en Italia, y esta nación, si bien admite que Francia construya más unidades, con tal de que ella pueda tener libres las manos para el desarrollo de su marina, se coloca en un plano ajeno al que debe colocarse.

Y no es esto, precisamente, lo que se trata de conseguir. Se quiere que las potencias aminoren la construcción de barcos, y resulta que tratan todas ellas de aumentar su flota.

J. HERRAZ GACTO

Estocolmo y marzo 1931.

Afluencia de capitales en Suiza

Los balances de los grandes Bancos suizos, manifestaban en estos meses un rápido aumento de imposiciones y cuentas corrientes, aumento que había comenzado ya en 1929, pero que en 1930 ha crecido sobremanera por efecto de la abundancia de capitales exportados de otras naciones, entre las cuales ocupa lugar preferente Alemania.

La Memoria publicada por el Banco Nacional Suizo, referente a 1930, viene a dar los siguientes detalles acerca del mercado de capitales suizos que han entrado en los Bancos del país: la dilatación del mercado dinámico suizo que comenzó ya en 1929, y que dio por resultado una gran baja de intereses en los préstamos y nuevas colocaciones, ha ido adelante este último año. Sobre todo en 1930 los capitales extranjeros que han venido a hallar colocación en Suiza han sido muchos; de tal manera, que la liquidez del mercado dinámico ha aumentado fuertemente, sobre todo creando una situación difícil; pues los mismos Bancos suizos, a causa de la inseguridad de las economías internacionales, no podían lanzarse a hacer nuevos contratos, y tienen prisa en hacer préstamos a breve plazo. En los billetes de Banco se notó extraordinariamente la liquidez del mercado en los giros, cuyo mercado subió a 168.000.000 de francos contra 89 del pasado año.

La política de divisas y de dinero, tuvo que chocar durante el año 1930 con una alza continua de franco suizo por encima de la paridad. En los meses de junio y julio en que se manifestó esta tendencia, tuvo el Banco Nacional que contrarrestarla por la compra de divisas, y una vez que se hubo alcanzado el punto de entrada del oro, tuvo que determinarse a comprar oro. Así por un ingreso de oro de 78.000.000 de francos, llegó a poseer el Banco Nacional 639.000.000 de oro y a cubrir hasta el 70 por 100 de los billetes en circulación. Más tarde, por falta de interés, el Banco cesó en este tráfico del oro; pero de nuevo a mediados de octubre, por efecto de la inquietud alemana y de la abundancia de capitales que venían a buscar refugio en Suiza, de nuevo hubo de lanzarse a comprar divisas, de las cuales fué colocado en depósito de oro en Londres y New York. El Banco Nacional llegó a poseer de este modo a fin de 1930, un stock de más de mil millones de oro y divisas, que servían como cobertura de los billetes en circulación; es decir, que casi un cien por cien de la circulación quedaba cubierta con oro.

La posición internacional de Suiza hace que sea en estos momentos un mercado abundantísimo de capitales.

Cartelera de espectáculos

ROMEA.—No hay función.
CIRCO VILLAR.—A las seis y media y a las diez y cuarto. «La alcazar maldita», hablada en español.
MEDIA LUNA CINEMA.—Desde las cinco y media, final de «El pilluelo de Montmartre».

CENTRAL.—No hay función.
POPULAR.—Desde las cinco y media, «La atracción de la selva» y «El látigo».

SPORT VIDAL.—Por tarde y noche, secciones de cine.
Esta cartelera no significa aprobación ni recomendación de los espectáculos.