

# Un SUV compacto eléctrico con 453 kilómetros de autonomía

## Kia EV2

**E**l Kia EV2 constituye el punto de entrada a la gama eléctrica de la marca surcoreana. Es, además, el modelo eléctrico más compacto de Kia hasta la fecha y llega con dos opciones de batería que le permiten alcanzar hasta 453 kilómetros de autonomía. A ello suma un notable despliegue tecnológico, una puesta a punto orientada al confort y a la reducción del ruido, así como un interior amplio y un maletero con una capacidad de hasta 400 litros.

En el exterior, el EV2 refuerza su carácter SUV mediante unas proporciones verticales inspiradas en los modelos eléctricos de mayor tamaño de la firma. La variante GT-Line presenta detalles en negro brillante en los elementos delanteros, como el acabado superior de la parrilla del radiador, el embellecedor central superior del paragolpes, las cubiertas de los faros antiniebla delanteros y la parrilla delantera inferior, lo que le confiere un aspecto elegante y de gran calidad.

En el habitáculo, el Kia EV2 incorpora un sistema de asientos deslizantes y reclinables que mejora la funcionalidad en el uso diario, especialmente en la configuración de cuatro plazas. Cuando los asientos están completamente desplazados hacia delante, el EV2 ofrece hasta 403 litros de volumen en el maletero. Este espacio se complementa con un maletero delantero de 15 litros, líder en su clase. También dispone de una triple pantalla que agrupa la instrumentación, el monitor táctil central y el control de la climatización.

Con el objetivo de mejorar el refinamiento en marcha, el EV2 cuenta con diversas soluciones destinadas a reducir el ruido de rodadura a velocidades elevadas. Entre ellas figuran materiales específicos en los pasos de rueda, neumáticos seleccionados por su bajo nivel sonoro y lunas laminadas acústicas tanto en las ventanillas como en el parabrisas, lo que contribuye a limitar la entrada de ruido aerodinámico en autopista.

Asimismo, la suspensión y la amortiguación han sido ajustadas para equilibrar la respuesta entre ambos ejes y favorecer un control preciso de la carrocería. La dirección, por su parte, prioriza una respuesta suave y un tacto lineal. De este modo, el EV2 mantiene una estabilidad constante tanto en cambios de carril como en maniobras más exigentes.

El Kia EV2 se ofrece con dos baterías: una estándar de 42,2 kWh y otra de autonomía extendida de 61,0



kWh. La primera permite recorrer hasta 317 kilómetros, mientras que la segunda eleva esa cifra hasta los 453 kilómetros. Ambas versiones utilizan una arquitectura de 400 voltios compatible con carga rápida en corriente continua. En condiciones óptimas, la recarga del 10 al 80 % se completa en 29 minutos en la variante estándar y en torno a 30 minutos en la de mayor capacidad.

El EV2 garantiza una experiencia totalmente conectada gracias a la in-

tegración de un planificador de rutas vinculado a la función Plug & Charge para un proceso sin tarjetas ni aplicaciones. También ofrece carga bidireccional V2L y V2G (carga a la red), lo que permite alimentar dispositivos externos o devolver energía a la infraestructura eléctrica.

En materia de seguridad, el nuevo Kia EV2 incorpora un amplio paquete de sistemas de asistencia a la conducción. Entre los dispositivos disponibles figuran el asistente de

conducción en carretera, el sistema de frenada de emergencia con prevención de colisiones frontales, el control de crucero adaptativo, el estacionamiento remoto con llave, el monitor de ángulo muerto y la cámara de visión de 360 grados.

Además, el EV2 se convierte en el primer modelo de Kia en equipar una unidad de monitorización del habitáculo. Integrado en el retrovisor, este sistema analiza en tiempo real la atención del conductor y la

### FICHA TÉCNICA

Motor:	Eléctrico
Batería:	42,2 kWh
Potencia:	147 caballos
Par máximo:	250 newton-metro
Velocidad:	161 km/hora.
0 a 100 km/h:	8,7 segundos
Consumo eléctrico:	15,1 kWh/100 km
Autonomía:	317 kilómetros
Etiqueta DGT:	CERO
Largo:	4,06 m. Ancho: 1,80 m. Alto: 1,57 m.
Maletero:	362 litros
Precio:	Desde 19.599 euros (con ayudas)

posición de los ocupantes para optimizar las funciones de seguridad y minimizar posibles lesiones en caso de activación del airbag. También es capaz de ejecutar una maniobra de riesgo mínimo si el conductor no responde, reduciendo la velocidad y emitiendo alertas para advertir al resto de usuarios de la vía.

La producción del EV2 ya ha comenzado en la planta que la marca tiene en Eslovaquia. Por el momento, se fabrica la versión con batería estándar de 42,2 kWh, mientras que las variantes con batería de 61,0 kWh y los acabados deportivos GT-Line están previstos a partir de junio de 2026.