

## «A mediados del mes que viene, debe estar terminado el nuevo acceso a La Manga desde Cabo de Palos»

(Viene de la anterior)

—Ahora gozamos de suficiente perspectiva, para analizar lo que ha ocurrido en estos años pasados, pues hay unos datos que son claros. Yo no digo que hallamos llegado totalmente a los objetivos marcados, al revés somos ambiciosos y tenemos objetivos mucho más importantes para esta región, lo único que digo es, que pensamos seguir por el camino que a mi juicio es fructífero y ha sido bueno para la región. Por esto no veo razones para que haya que desviarse de ese camino, en el que vamos a insistir, incluso vamos a actuar con más intensidad. El Gobierno regional está dispuesto a acometer una «inversión de choque» en infraestructuras, para resolver de una vez por todas, unas carencias seculares que ha venido padeciendo esta región; además, se está demostrando que la inversión en infraestructura es la más rentable de las que se están haciendo. La inversión en infraestructura no sólo es que crea empleo, crea riqueza en el sector de la construcción, actúa sobre el resto de los sectores que necesitan el agua o que necesitan de las comunicaciones o de la vivienda para llevarse a cabo o necesitan del suelo.

—Bien, pasando ahora a temas más «calientes», ¿Cómo estamos de cara al verano?

—Sí. El otro día nos daban la noticia, de que por segundo año consecutivo las playas de la región de Murcia, cumplían todas las normas comunitarias; no había ningún problema de insalubridad, cuando la tónica anterior era justamente la contraria. Entonces, quiere decir esto, que todas aquellas actuaciones que pusimos en marcha en materia de saneamiento, han rendido sus frutos.

Por otra parte, pero en la línea de lo que nos viene en estos meses, comentar que tenemos una serie de planes en marcha, no sólo el Plan de Carreteras, sino el de saneamiento del río Segura; el de saneamiento del Mar Menor, son planes que están en marcha, que van rindiendo sus frutos, y creo que todo lo que hagamos por esta región es poco. No voy a

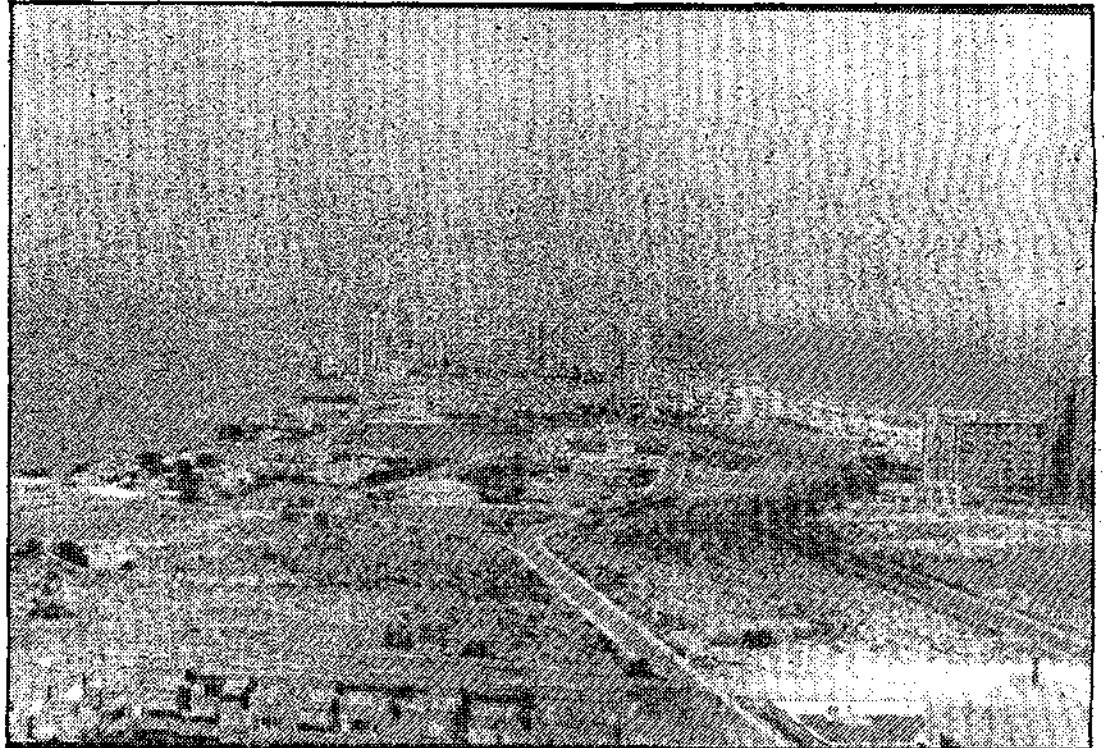
estar tranquilo hasta que esta región, por lo menos en el área de mi competencia, llegue a los niveles de las regiones más avanzadas de España. Quiero plantearme para que nos motive a la hora de trabajar, «homologación con niveles comunitarios». Lo único que veo, que a lo mejor no vamos tan deprisa como nos hubiera gustado es, en el tema del transporte aéreo en nuestra región.

—En efecto, ¿Cómo aborda este problema?

—Hemos pasado de una situación de amenaza de cierre del aeropuerto de San Javier (más que amenaza de cierre, de supresión de los vuelos que operaban con San Javier) a una situación en la que hemos multiplicado por dos el tráfico de pasajeros, y el de mercancías muchísimo más. Es decir, que el aeropuerto de San Javier, si no ocurre ningún imprevisto, este año alcanzará el máximo histórico de actividad tanto de pasajeros como en mercancías. Pero yo sigo persuadido de la necesidad que esta región tiene y de encarar el siglo XXI con un aeropuerto que no tenga ningún tipo de limitaciones. El aeropuerto de San Javier está en estos momentos acogiendo todo este tráfico cada día más importante gracias al esfuerzo conjunto de las autoridades militares y de las autoridades civiles. Si no existiera una colaboración verdadera entre las autoridades militares y las civiles el desarrollo del aeropuerto de San Javier sería imposible. Por eso creo, que ésta es una situación que no debe prolongarse mucho en el tiempo, porque se acabará perjudicando tanto a las actividades de la Academia General del Aire, como la actividad aéreo-portuaria civil, importantísima para el desarrollo de nuestra región, para el desarrollo turístico en general, para el desarrollo comercial e industrial de la región.

—¿Qué tiempo o plazos hay para todo esto?

—Plazos?, yo me puedo comprometer en aquellas cuestiones que son competencia de la Comunidad Autónoma, en las que caen de lleno bajo nuestra responsabilidad. Ahora, éste es un tema que como se sabe no es competencia de la Comuni-



La Manga: resolver sus problemas, uno de los temas de preocupación prioritaria para la consejería.

dad; la Comunidad Autónoma lo que está haciendo es tratar de llevar a cabo todas aquellas actuaciones que pueden ser positivas para que esta región en su día tenga una nueva infraestructura aéreo-portuaria y lo que sí me parece es, que en la próxima década es un problema que debería estar resuelto, sino, quedaríamos gravemente condicionados en el conjunto de la región.

—Exactamente, y volviendo a tierra (valga la expresión) ¿Qué problemas tienen pendientes, en cuanto a comunicaciones terrestres?

—Bueno, siguiendo el itinerario de carreteras, yo creo, que desde el pasado año a éste, todos se encuentran, principalmente las personas que nos visitan de fuera; con la agradable sorpresa de que la carretera de entrada a la Región de Murcia hasta las inmediaciones de Molina está terminada y acondicionada a un plan con características de primera calzada de lo que en su día será la autovía, Murcia-Cieza-Albacete. Esto es una realidad que ya pueden disfrutar esos ciudadanos que vengán a visitarnos. Está en marcha, la ubicación de la calzada desde Molina hacia el empalme de Lorquí y existe una previsión para seguir con la duplicación de calzada hasta el

cruce de Archena. Quiere decir esto, que a pesar de lo que ya está hecho por el ministerio de Obras Públicas, tiene previstas otras actuaciones para desarrollar con carácter inmediato que van a seguir mejorando a Murcia. Desde Murcia a Cartagena ya está terminado el desdoblamiento del puerto de la Cadena y ya están en marcha los proyectos para terminar completamente la autovía entre Murcia y Cartagena, en los próximos dos o tres años. Luego, por nuestra parte, decir que estamos actuando fundamentalmente en dos carreteras: una, la que da acceso al mar por Balsicas que ya están adjudicadas las obras de arreglo de la carretera desde la nacional 301 hasta Balsicas, que era el trazo que faltaba. Desde Balsicas a San Javier y la Ribera, se están haciendo la supresión de curvas en los dos primeros Kms. En cuanto a la otra carretera que soporta el tráfico más importante turístico, que es la de El Algar a Cabo de Palos, yo espero que ya estén terminadas las obras en la curva de San Ginés de la Jara. A mediados del mes que viene, debe estar terminado el nuevo acceso a La Manga desde Cabo de Palos, y yo confío que dentro de este mismo año, quedará terminado el desvío de Los Belones. El siguiente paso que nos proponemos acometer es, el

desdoblamiento de la calzada entre Los Belones y Cabo de Palos, de tal manera, que existirá autovía desde La Manga hasta Los Belones donde se producirá una bifurcación en que podrán dirigirse bien a Cartagena a través de El Llano, o bien a El Algar, o hacia Los Nietos. Estas son las actuaciones que tenemos previstas con carácter inmediato; asimismo, se va a mejorar la carretera que va desde Los Belones a La Unión pasando por Llano del Beal que es la comunicación más directa entre Cartagena y La Manga.

Luego, en colaboración con el Ayuntamiento de Cartagena, también confiamos que en las próximas semanas se termine el desdoblamiento del primer tramo de la Gran Vía de La Manga y esperamos que se nos remita los nuevos proyectos por parte del Ayuntamiento de Cartagena para seguir financiando el 50%. Un caso similar, vamos a hacer con el Ayuntamiento de San Javier; vamos a firmar un convenio para la mejora de los emisarios de aguas residuales y un convenio para el desdoblamiento por fases, de la Gran Vía de La Manga en la parte comprendida en el término municipal de San Javier. En el horizonte de dos o tres años, los problemas de La Manga van a estar resueltos en gran parte.

# COYBA

C/. Puerta Nueva, 17 (Edificio Delfin)  
Teléfono (968) 237921 — MURCIA

MUEBLES DE COCINA  
Y BAÑO, ACCESORIOS  
Y COMPLEMENTOS DE LOS  
MISMOS



IDEAS Y ELEMENTOS  
PARA CREAR  
EN SU COCINA Y BAÑO  
LOS AMBIENTES  
MAS AGRADABLES  
DEL HOGAR

# BAYCO

Acisclo Díaz, 17. Teléf. 248478 — MURCIA

MUEBLES DE COCINA  
ARTICULOS  
Y COMPLEMENTOS  
PARA EL BAÑO